



# Paper Snake

OFFICIAL DUTCH COBRACLUB MAGAZINE



## COBRA CLUB NEDERLAND BESTAAT 15 JAAR

### MAAS-HEUVELLAND ROUTE



## DE NIEUWE BESTUURSLEDEN STELLEN ZICH AAN U VOOR

jaargang 15 nummer 1

# 2007



# Showroom

Aangeboden Dax Cobra 427 380 PK ,1968 vraagprijs € 39.750,-



## Gegevens

Kenteken : DR-04-79  
datum 1<sup>o</sup>toelating : 22-05-1968  
datum eerste afgifte Nederland : 12-05-1997  
identificatienummer : SA9DAXRV2RA038169  
kleur : groen  
Gasinstallatie : aanwezig

in motor compartiment plaatje met :  
DAX Chassis DAXRV2RA038169  
SA9DAXRV2RA038169 Shelby American inc.  
Cobra powered by Ford

Motor 8 cil. 5,7 liter Edelbrock Performer snelle uitvoering 380 PK

Blok gereviseerd ca. 2002 in Uden aantal km. ca 10.000 km  
Versnellingsbak juni 2005 (dax benelux) aantal km. ca. 500 km  
Achterwiellager en cardankering vernieuwd bij Ben Kolvenbach Boven Leeuwen  
APK tot sept. 2008

John van der Horst  
Plasmolen (onder Nijmegen)

Voor serieuze interesse mail : [j.a.v.d.horst@freeler.nl](mailto:j.a.v.d.horst@freeler.nl) en [j.a.v.d.horst@wanadoo.fr](mailto:j.a.v.d.horst@wanadoo.fr)  
Ik ben half april weer bereikbaar in Nederland

# Paper Snake

HET OFFICIËLE CLUBBLAD  
VAN DE  
COBRA CLUB NEDERLAND

15<sup>e</sup> jaargang No.1 april 2006

Bankrekening: ABN AMRO 52.21.32.057

Voorzitter:

Cor Schiedon tel 0522-470500

Voorzitter@cobraclub.nl

Secretaris:

Peter van Buuren tel 0226-344464

Wilgenlaan 25

1722 ZV Zuid-Scharwoude

Secretaris@cobraclub.nl

Evenementencoördinator:

Rocco Jansen tel 0162-517740

Evenementen@cobraclub.nl

Penningmeester:

Mickel Goossens tel 0475-300295

Penningmeester@cobraclub.nl

Redactie:

Mickel Goossens tel 0475-300295

Havertestraat 87

6104 AP Koningsbosch

Redactie@cobraclub.nl

Technische commissie:

Gert van Beek tel 0114-635010

Techniek@cobraclub.nl

WWW.COBRACLUB.NL

Oplage 275 exemplaren

Contributie € 45,00 inschrijfgeld € 10,00

Kopij: Gaarne bij artikel meerdere foto's (bij voorkeur zwart/wit) meesturen waarmee wij het geheel kunnen verfraaien. Zet naam en adres op de foto's zodat wij deze na gebruik terug kunnen sturen, tenzij anders afgesproken.

CCN behoudt zich het recht voor om artikelen in te korten, te veranderen of in het geheel niet te plaatsen.

CCN kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de publicaties. Het plaatsen van advertenties of ingezonden mededelingen behoeft niet te betekenen dat CCN achter de inhoud staat.

## Advertentie tarieven:

1 A4 min. 6x per jaar kleur kaff*	€ 350,-
1 A4 min. 6x per jaar kleur binnenkant*	€ 280,-
1 A4 min. 6x per jaar zwart/wit	€ 170,-
½ A4 min. 6x per jaar zwart/wit	€ 95,-
1 inlegvel max. 1 A4 zwart/wit	€ 80,-
Internetlink**	€ 50,-

\*De kosten van de kleurenadvertenties is inclusief een internetlink op de website van Cobra Club Nederland.

\*\* De internetlink kan alleen in combinatie met een A4 zwart/wit-advertentie

Kleine advertenties in de rubriek Showroom zijn gratis voor leden van de CCN.

Verzekering: Leden kunnen via de CCN hun Cobra collectief laten verzekeren.

## Pubmeetings

1e zondag van de maand van  
april t/m oktober vanaf 14.00 uur.

Big Daddy's Bar-Restaurant

Symfonielaan 3

Nieuwegein

tel. 030-6300177

# Redactioneel

Hartelijk gefeliciteerd met uw club. De club bestaat 15 jaar en dat is natuurlijk reden voor een feestje. Het feestje bestaat uit 3 onderdelen. Te beginnen met een Anniversary drive, vervolgens een American Day op Zandvoort en als afsluiting is er een Cobra-rally. In deze Paper Snake vindt u alle bijzonderheden.

Het is weer bijna zover. De seizoensopening staat voor de deur. Zondag 1 april, nee het is geen grapje, komen we weer bij elkaar na die hele lange winter. Ik heb er weer zin in.

Heeft u de nieuwsknop op onze website al gezien? Onder deze knop worden alle veranderingen gemeld die aan onze website zijn gedaan. Verder is onze website geschikt gemaakt voor Internet Explorer 7.

Even verderop stellen onze nieuwe secretaris en evenementencoördinator zich voor.

Indien u de ledenlijst wil hebben dan kunt u contact opnemen met mij. Ik mail u dan de ledenlijst als een excel-sheet. De ledenlijst zal niet meer op papier worden uitgegeven ivm de leesbaarheid, verschillende voorkeuren van sortering.

Het is erg kortdag maar dit weekend begint in Novotel Maastricht de Spring Classic Rally. Op de deelnemerslijst staan zeer interessante auto's waaronder enkele Cobra's. Op vrijdagmiddag verzamelen de deelnemers zich bij het Novotel om vervolgens in het weekend deel te nemen aan diverse klassementsproeven door het Limburgse Heuvelland en de Ardennen. Lijkt me de moeite waard om even een kijkje te nemen.

Mickel Goossens

## Copijdata voor 2007

Paper Snake 2	15 april
Paper Snake 3	27 mei
Paper Snake 4	24 juni
Paper Snake 5	12 augustus
Paper Snake 6	9 december

## *Van de Voorzitter*

Beste clubleden,

Half maart kwam ik zo nu dan weer cabrio rijders tegen die, evenals ik, van de eerste zonnestralen genoten en zonder dak de jaloerse blikken trotseerden van mede weggebruikers. Door dit feit goed tot me te laten inwerken, dacht ik ook aan onze vele leden die hun cobra nog niet kunnen berijden.

Recent heb ik daarover met Yge Pars van Quapa gesproken en ook hij zou het prettig vinden dat bezitters van een cobra project een steuntje in de rug krijgen om (eindelijk) het vel beeerde moment te beleven om met hun cobra te gaan rijden.

Het lijkt ons dus een goed plan om eens te inventariseren wie met een cobra project bezig is en wat de status daarvan is. Als er interesse is om onder begeleiding van deskundige hulp tegen gereduceerde tarieven de cobra dit jaar verder af te bouwen, dan is het mogelijk dat er volgend voorjaar veel meer cobra's te zien zijn op onze wegen.

Om deze doelstelling mogelijk te maken is het dus nodig dat u zich kenbaar maakt.

Een inschatting leert ons dat er een aanzienlijk groot aantal Pilgrim bouwers hulp kunnen gebruiken. M.a.w. Quapa kan direct voor deze groep ondersteuning geven. Voor de andere cobra merken zal ik ook soortgelijke afspraken gaan maken met de dealers / importeurs, zodat er een landelijke dekking ontstaat om (samen) te sleutelen.

U kunt zich bij onze nieuwe secretaris Peter van Buuren ([pvbuuren@quicknet.nl](mailto:pvbuuren@quicknet.nl)) of [secretaris@cobraclub.nl](mailto:secretaris@cobraclub.nl)) aanmelden.

Wij streven ernaar om medio mei een eerste groep te kunnen begeleiden in hun realisatie fase.

Als u het leuk vindt, kan onze redacteur Mickel Goossens uw bouw progress opnemen in de Papersnake.

Voor degene die niet op de ALV aanwezig waren en dus ons voornemen om het 15-jarig bestaan van de Cobra Club Nederland uitbundig te vieren hebben gemist, treft u in deze Papersnake de details van dit 3-luik aan, alsook een kort verslag van de ALV.

Vertrouwend op uw enthousiasme om daadwerkelijk e.e.a. in clubverband te gaan vieren, verzoek ik u, mede om organisatorische redenen, zich dan ook zo spoedig mogelijk aan te melden bij onze evenementencoördinator Rocco Jansen ([evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl)).

Op 1 april a.s. zal de eerste Pubmeeting weer het cobra seizoen openen, en als het weer ons goedgezind is verwacht ik een goede opkomst en veel blijde gezichten te zien.

Tot dan.

Met vriendelijke groet,

Cor

## Bestuursmededeling

Wegens het niet betalen van de contributie zijn we genoodzaakt om de volgende leden te royeren:

Dhr Versluis uit Voorburg  
Dhr Hollander uit Wierden  
Dhr van den Oord uit Almere  
Dhr Dullemond uit Hoevelaken  
Dhr Segers uit Tilburg  
Dhr Pronk uit Delfgauw  
Dhr van der Valk uit Drouwenerveen  
Dhr Smit uit Uitgeest  
Dhr Eltink uit Zwolle  
Dhr Sol uit Arnhem  
Dhr Breukhoven uit Kerkdriel  
Dhr Hamers uit Hoevelaken  
Dhr de Laat uit Sassenheim  
Dhr van der Hoeven uit De Lier  
Dhr van Veenendaal uit Amstelveen  
Dhr van Diepen uit Heiloo  
Dhr Donker uit Soesterberg  
Dhr James uit Amersfoort  
Dhr van Drimmelen uit Tuitjenhiirn  
Dhr Pronk uit Weesp  
Dhr Uittenbogaard uit Mijdrecht  
Dhr de Vries uit Oegstgeest  
Dhr Krauwer uit Middelharnis  
Dhr Nieuwenhuis uit Rijssen  
Dhr Ursem uit Hoorn  
Dhr Balffoort uit Hoorn

---

Ik ben op zoek naar een hardtop voor mijn cobra. Het mag een beschadigde zijn. Deze moet dienen als moeder-mal voor om daar een hardtop-mal uit te maken.

Je kunt mailen met [johndevries@hccnet.nl](mailto:johndevries@hccnet.nl)

Met vriendelijke groet,

John de Vries

---

Gezocht: Voor trouwerij in Amersfoort/Leusden op 31 augustus 2007 ben ik op zoek naar een AC Cobra. Bent u bereid uw Cobra te verhuren, neem dan contact op via mijn emailadres : [gepees@hotmail.com](mailto:gepees@hotmail.com)

met vriendelijke groet,  
Gerben Snellenberg  
Amersfoort

## Onze nieuwe evenementencoördinator

### Nieuwe Evenementencoördinator CCN

Op de ALV van 2007 ben ik in het bestuur van de CCN gekozen en is mij gevraagd de rol van Evenementencoördinator op mij te nemen. Aangezien niet iedereen mij kent, wil ik mij op deze wijze even aan jullie voorstellen.

Mijn naam is Rocco Jansen, 43 jaar, getrouwd met Elise en vader van drie kinderen. Ik woon in Geertruidenberg, Noord-Brabant en ben werkzaam als IT-Specialist bij een Amerikaans bedrijf in Amsterdam.

Sinds drie jaar ben ik lid van de CCN, nadat ik tijdens een rit was aangestoken met het Cobra-virus. De eerste maanden van het lidmaatschap heb ik gebruikt om uit te zoeken wat voor mij de mogelijkheden waren. Na enkele maanden heb ik een Saier Cobra gekocht in Duitsland, deze is inmiddels verkocht en vervangen door een Pilgrim Sumo met een V6. He-las nog geen V8, maar zo blijft er altijd nog iets te wensen over.

Ik zal mijn best doen om mijn illustere voorgangers waardig op te volgen. Hierbij zal ik proberen om een evenementenkalender samen te stellen, waar voor iedereen iets naar wens op te vinden is.

Wat dat betreft val ik meteen met mijn neus in de boter, want de CCN viert in 2007 zijn 15-jarig jubileum en dat willen we niet zonder meer voorbij laten gaan. Daarom worden er in dit speciale jaar een drietal evenementen georganiseerd. Op deze manier wil de CCN bereiken dat de leden maximale keuze hebben.

Ideeën, suggesties of nieuwe evenementen zijn natuurlijk altijd welkom. U kunt deze aan-melden via [evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl).



Mvg,

Rocco Jansen  
Evenementencoördinator Cobra Club Nederland



## *Onze nieuwe secretaris*

Aan alle leden,

In verband met mijn aanstelling zondag 21 januari 2007 als secretaris/webmaster van de Cobra Club Nederland wil ik mij hierbij even voorstellen:

Mijn naam is Peter van Buuren, 49 jaar, wonende in Zuid-Scharwoude (N-H) samen met mijn vriendin Diana en zoon Danny.

Mijn beroep is tekenaar/constructeur bij een middelgrote firma welke opereert in de noodstroomaggregaten business; dit werk doe ik inmiddels zo'n 12 jaar.

Mijn opleidingen zijn zowel in de Werktuigbouwkunde als de Motorvoertuigtechniek.

Lid van de CCN sinds december 2006.

Door de omstandigheden binnen het bestuur de afgelopen maanden was er een bijlage toegevoegd aan de Paper Snake van december 2006 met de oproep voor een tweetal nieuwe bestuursleden, te weten een secretaris/webmaster en een penningmeester.

Omdat ik weet dat er vaak een probleem is bij verenigingen om bestuursleden te vinden en omdat ik wel wat vrije tijd ter beschikking heb, heb ik besloten om te reageren op deze oproep voor de functie van secretaris-webmaster, met de kanttekening dat als er meerdere gegadigden zijn die bijvoorbeeld al jaren lang lid zijn van de CCN, wat mij betreft die leden gewoon de voorkeur mogen krijgen.

Vrijdag voor de Jaarvergadering belde Cor Schiedon mij op met de vraag of hetgeen ik vorige maand aangeboden had nog stond.

Natuurlijk, dus zondag met mijn vriendin naar de Jaarvergadering 2007.

In de zeventiger en tachtiger jaren heb ik heel veel gesleuteld, van brommers tot aan Mack bedrijfswagens en alles wat zich daar tussen bevond.

Eind jaren tachtig was ik al dat gesleutel zat en ben het toen op dat gebied wat rustiger aan gaan doen.

In 1999 mijn oude hobby trial rijden met motorfietsen weer opgepakt, maar dat was slechts van korte duur; na een klein foutje onderuit gegaan, dubbele breuk in mijn kniegewricht en tot de conclusie gekomen dat ik daar toch echt te oud voor ben geworden.

Trialmotor verkocht, toermotor gekocht en lid geworden van een motorclub; lekker toerrijes rijden, lallen en brallen, kortom een hoop lol.

Momenteel rijd ik op een Yamaha XJR 1300, bevalt me goed, maar meer dan poetsen en onderhoud kan ik er niet aan doen; deze motor is gewoon probleemloos.

Mijn vriendin is sinds een aantal jaren ook besmet met het motorvirus en heeft twee jaar geleden ook haar motorrijbewijs gehaald; zij rijdt met een Yamaha Fazer 600.

Al enige tijd ben ik op zoek om na jaren weer eens wat te gaan sleutelen; iets met auto's of met motorfietsen.

Toen enige jaren geleden het programma "A Car Is Born" van Mark Evans op de televisie zag, werd mijn interesse voor de AC Cobra opgewekt.

Omdat ik al tientallen jaren interesse heb in de Mustangs '64 - '73, was deze wagen mij niet geheel onbekend.

Ford 8-cilinders, big blocks, small blocks, het kwam allemaal weer boven.

Eind jaren zeventiger jaren bezat ik o.a. een '69 Mustang, welke ik toen compleet gerestaureerd had.

Maar omdat het destijds een drama was om onderdelen te kopen in Nederland, heb ik de Mustang op een gegeven moment verkocht; tegenwoordig zijn dit soort onderdelen veel makkelijker te verkrijgen.

Uiteindelijk besloten om een Cobra replica te gaan bouwen.

Het project moet dit jaar of anders volgend jaar starten.

Inmiddels heb ik veel informatie omtrent de Cobra vergaard, begin stukje bij beetje op de hoogte te raken wat er allemaal in dit wereldje speelt.

Ook volg ik al zo'n half jaar wat er op de CCN-website te melden valt en heb nu ook besloten om lid te worden van deze club.

Ik hoop dat iedereen een beetje inzicht heb kunnen krijgen in wie ik ben en wat mijn interesses zijn en hoop dat ik middels deze functie een steentje bij kan dragen aan deze club.

Groet,  
Peter van Buuren.

---

## Open Dag Factory Five Racing

De open dag vindt plaats op zaterdag 16 juni 2007 in de USA.

Indien u interesse hebt om de open dag te bezoeken, kunt u dan contact opnemen met onze secretaris Peter van Buuren?

Voor meer informatie zie de website [www.factoryfive.com](http://www.factoryfive.com) of [secretaris@cobraclub.nl](mailto:secretaris@cobraclub.nl)





# Evenementenkalender



Gezocht!

Aantal vrijwilligers om CCN evenementen te ondersteunen. Zonder vrijwilligers is dit bijna niet te doen. Bijvoorbeeld op 21 juli, twee of drie leden die plaats willen nemen in de jury van het Concours 'd Elegance. Aanmelden bij [evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl)

April

- 1 **Pubmeeting Seizoensopening bij Big Daddy's vanaf 14:00 uur Symfonielaan 3, 3438EX Nieuwegein, 030-6300177; afslag 16 "Nieuwegein" op snelweg Den Haag/Utrecht zie ook [www.bigdaddys.nl/index.php](http://www.bigdaddys.nl/index.php)**
- 15 **CCN Toerit ??**
- 22 **ClubSpecial Zandvoort. Jouw kans om op het circuit te rijden ! €10 (CCN gesponsord) Plaats voor 10 Recreatie en 4 Snel. Deelnemers en mee rijders opgeven bij [evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl) Zie ook [www.clubspecials.nl](http://www.clubspecials.nl)**
- 30 **Oldtimer festival Vlaardingen; [www.oldtimerfestival.info](http://www.oldtimerfestival.info)**

Mei

- 6 **Pubmeeting bij Big Daddy's vanaf 14:00 uur, Symfonielaan 3, 3438EX Nieuwegein, 030-6300177; zie ook [www.bigdaddys.nl/index.php](http://www.bigdaddys.nl/index.php)**
- 20 **Samen jarig, samen feest; onder dat motto organiseren de Cobra Club Nederland en de MX5 Club Nederland op 20 mei a.s. een gezamenlijke rit. We hebben een afwisselende rit uitgezet in het midden van het land. Landerijen, dijken, bossen en smalle weggetjes, ze zitten allemaal in deze rit van ongeveer 120 kilometer. Kosten per equipe €16,00 De aanmelding via [evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl) of 0162-517740, voor 1 mei 2007. De betaling o.v.v. "20 mei" op rekening 522132057 t.n.v. Cobra Club Nederland te Koningsbosch, voor 8 mei 2007**
- 20 **Oldtimershow inclusief toerit. Start in Best. [www.toonvertier.nl](http://www.toonvertier.nl) Vooraf opgeven bij tel. 0499 310181 of [info@toonvertier.nl](mailto:info@toonvertier.nl)**
- 26 **Open Dag Dax Benelux, [www.daxbenelux.com](http://www.daxbenelux.com)**

Juni

- 2 **De N-H 64 Miles toerit met aansluitend de "When I'm 64 Beatles BBQ" , georganiseerd door Hans, Christel, Bob en Liane**
- 3 **Pubmeeting bij Big Daddy's vanaf 14:00 uur, Symfonielaan 3, 3438EX Nieuwegein, 030-6300177; Zie ook [www.bigdaddys.nl/index.php](http://www.bigdaddys.nl/index.php)**
- 3 **Cabrio & Roadster beurs in Expo center, Meidoornkade Houten. Zie [www.vhm-events.com](http://www.vhm-events.com)**
- 15-17 **Oldtimer Festival, Nürburgring Duitsland. <http://www.nuerburgring.de>**
- 17 **Maas en Heuvelland Tourrit met schitterende uitzichten en mooie weggetjes, georganiseerd door Jack & Mickel**

Juli

- 1** Pubmeeting bij Big Daddy's vanaf 14:00 uur, Symfonielaan 3, 3438EX Nieuwegein, 030-6300177; Zie ook [www.bigdaddys.nl/index.php](http://www.bigdaddys.nl/index.php)
- 7** Oldtimerdag Kampen, [www.steck.nl](http://www.steck.nl)
- 15** CCN toerit ??
- 21** **15-jarig Jubileum-CCN : American Day in Zandvoort** Deelname aan de "American Day" in de jubileumweek i.v.m. het 50 jarige bestaan van Slotemakers Antislipschool, in Zandvoort. Activiteiten op deze dag: een compactcursus incl. een slalomproef (max. 90 deelnemers per dag), Concours 'd Elegance incl. verkiezing, Clubstands etc.  
**Kosten per equipe (zie uitleg in de PS nr.1-2007 over dit evenement)**  
De aanmelding via [evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl) of 0162-517740, voor 1 juni 2007. De betaling o.v.v. "Zandvoort" op rekening 522132057 t.n.v. Cobra Club Nederland te Koningsbosch, voor 8 juni 2007.

Augustus

- 4-5** Continental Kitcar Show, [www.kitcar.be](http://www.kitcar.be)
- 5** Pubmeeting bij Big Daddy's vanaf 14:00 uur, Symfonielaan 3, 3438EX Nieuwegein, 030-6300177; [www.bigdaddys.nl/index.php](http://www.bigdaddys.nl/index.php)
- 10-12** Oldtimer Grand Prix, Nürburgring Duitsland. <http://www.nuerburgring.de>
- 19** Rivierenrit georganiseerd door Albert Vooren
- 24-26** Vehikel Auto & Motor Veemarkthallen Utrecht incl. tel. 030 2258262; [www.vehikel.com](http://www.vehikel.com)
- 31-08/1+2-09** Goodwood Revival Meeting – Goodwood, England. Een must voor de classic liefhebber. Zie <http://www.goodwood.co.uk/revival/>

September

- 2** Pubmeeting bij Big Daddy's vanaf 14:00 uur, Symfonielaan 3, 3438EX Nieuwegein, 030-6300177; [www.bigdaddys.nl/index.php](http://www.bigdaddys.nl/index.php)
- 15** Oldtimerdag Alphen a/d Rijn; [www.ritzsite.net/otdalphen](http://www.ritzsite.net/otdalphen)
- 16** **15-jarig Jubileum-CCN : Cobra-Rally (datum onder voorbehoud)**  
**Cobra Rally, Tourrit met wedstrijdelement. Het begint over het algemeen 's ochtends met een briefing, waarna dmv een bolletje-pijltje je het eerste deel v/d route rijdt. Na de lunch ga je verder met een kaartlees-proef, om door middel van een bolletje-pijltje naar een eind-bestemming te rijden. 's Avonds is er dan een gezellige barbecue of diner. Het geheel is heel professioneel opgezet, er worden mooie, kwalitatief goede gelegenheden aangedaan. Kosten per equipe €?,= (nog niet bekend)**  
**Inschrijven verplicht, nader informatie volgt!**
- 22** Oldtimerdag Appelscha, <http://www.oldtimerdagappelscha.nl/>

Oktober

- 2** Pubmeeting Seizoens afsluiting bij Big Daddy's vanaf 14:00 uur Symfonielaan 3, 3438EX Nieuwegein, 030-6300177; [www.bigdaddys.nl/index.php](http://www.bigdaddys.nl/index.php)

Aankondiging onder verantwoording van betreffende organisatie.

Cobra Club Nederland is niet verantwoordelijk voor afgelasten of gewijzigde data.

Alle evenementen welke **vet** gedrukt zijn, worden ondersteund door de club.

Voor meer inlichtingen

Rocco Jansen Evenementencoördinator.

( 0162-517740

# Evenementenkalender



Aankondiging onder verantwoording van betreffende organisatie.

Cobra Club Nederland is niet verantwoordelijk voor afgelasten of gewijzigde data.

Cobra Club Nederland, de organisator en de sponsor zijn niet aansprakelijk voor welke schade dan ook en de deelnemer vrijwaart deze tegen schade en aansprakelijkheid jegens derden door deelname aan deze bijeenkomsten.

## Opmerking :

1ste zondag v/d maand (april t/m oktober): Pubmeetings bij Big Daddy's.  
Helaas zijn er dit jaar, vanwege problemen met andere evenementen, vanuit de gemeente enkele eisen gesteld:

- Geen afzettingen op parkeerplaats
- Geen kraampjes buiten
- Geen overlast veroorzaken

Deze eisen gelden voor alle “evenementen” die plaatsvinden bij Big Daddy's.

3de Zaterdag/Zondag in maand een tourrit of ander CCN-evenement (of andere dag, indien vrij)

April en juli zijn vrij (zie kalender, dus meld uw tourrit of ander evenement aan).

## Ideeën of suggesties

Zijn natuurlijk altijd welkom. Aanmelden bij [evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl)

Alle evenementen welke **vet** gedrukt zijn, worden ondersteund door de club.

Voor meer inlichtingen

Rocco Jansen; Evenementencoördinator.

☎ 0162-517740

[evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl)

## *Cobrarit*

### **Maas en Heuvelland-route, Zondag 17 juni**

**De route voert door het Limburgse land. We zien regelmatig de Maas door het Limburgse land stromen en rijden door het pittoreske Heuvelland met z'n prachtige panorama's, smalle slingerweggetjes.**

**We verzamelen vanaf 9.30 uur bij Hotel van der Valk Stein-Urmond dat direct aan de A2 ligt. We vertrekken om 10.30 uur in de richting van Valkenburg, Drielandenpunt in Vaals om vervolgens te lunchen op een prachtige locatie in Epen met een geweldig uitzicht op de uitlopers van de Ardennen en de Eifel. Dan vervolgen we onze weg wederom door mooie landschappen richting het Amerikaanse Oorlogskerkhof te Margraten om weer te eindigen bij Hotel van der Valk Stein-Urmond.**

**Als u wil meerijden met deze rit gelieve dit dan te melden bij onze evenementen-coördinator. Dit in verband met het reserveren van plaatsen bij het restaurant in Epen.**

**We zien u hopelijk in grote getalen op zondag 17 juni.**

**Groeten**

**Jack en Mickel**





# Checklist evenementen

Bij de enquête van 2006 zijn er vragen gerezen hoe je een evenement/tourrit moet organiseren. Daarom is het onderstaande document gemaakt.

Deze lijst is te gebruiken als leidraad bij het opzetten van eigen evenement/tourrit.

## Checklist Evenementen Cobra Club Nederland

De checklist geeft ook aan waar je op de dag of dagen van het evenement zelf aan moet denken en hoe je vooral de financiële kant het beste kunt af te handelen

N.B. Hoewel deze checklist zich vooral richt op evenementen in de vorm van één of meerdaagse tourritten, kan hij ook bij andersoortige evenementen goede diensten bewijzen

De checklist bestaat uit drie delen:

- [De voorbereidingen van het evenement](#)
- [Het evenement zelf](#)
- [De afhandeling van het evenement](#)

### Vorbereiding van een Evenement

1. Neem contact op met de [evenementen coördinator](#) om je idee voor een evenement en de mogelijke datum(s) af te stemmen. N.B. Wil je wel een evenement organiseren dan kan de CCN je vanzelfsprekend hierbij behulpzaam zijn.
1. Bepaal in grote lijnen:
  - o de omgeving waar het evenement zich zal afspelen of waar de rit of ritten zullen worden verreden.
  - o de plekken waar de route langs zal gaan (mooie weggetjes, leuke stadjes, bezienswaardigheden, stops, etc.)
  - o de route, die zal worden gevolgd.
  - o Verzamel informatie over de route via Internet, bij VVV's op de route etc.
  - o toeristische informatie (bezienswaardigheden, mooie weggetjes, leuke activiteiten, musea, stadswandeling, mogelijkheid van een gids etc.)
  - o cartografische informatie (landkaarten)
  - o culinaire informatie (vertrekpunt met koffie en cake of gebak, terrasjes en evt. lunch onderweg en evt. diner bij einde rit)
  - o financiële informatie (kosten toegang musea, koffie & gebak, diner etc.)  
in geval van meerdaagse ritten: verblijfsinformatie (hotels, jeugdherbergen, kosten daarvan etc.)  
Informeer bij de VVV's of er op de geplande datum(s) speciale situaties zijn (wegafzettingen, wielerrondes, optochten, kermissen, taptoes, braderieën, processies etc.), waardoor bepaalde routes of parkeerplaatsen erg druk kunnen zijn of zelfs helemaal afgesloten.

4. Werk de route globaal uit en check bij de geplande bezoekobjecten (museum, restaurant etc.) of:

- o prijzen en openingstijden juist zijn
- o er voor groepen afspraken vooraf moeten worden gemaakt
- o er speciale mogelijkheden zijn (groepskorting, rondleiding door gids, of menu's)
- o er beperkingen zijn (speciale sluitingsdagen, maximum aantal deelnemers, beperkte menukeuze voor groepen)

er voldoende parkeerplaats is

Maak tegelijkertijd met museum, restaurant, gids, hotel etc. voorlopige afspraken en neem zonodig opties.

N.B. Vraag bonnetjes voor alle onkosten, die je maakt. Deze onkosten kun je later verwerken in de deelnamekosten.

5. Stel een beschrijving en een tijdplanning van het evenement op en bereken de deelnamekosten per persoon of equipe.

6. Stem datum(s), beschrijving en deelnamekosten van het evenement met de evenemencoördinator af, zodat hij het evenement in de PS en op de website kan aankondigen, en de inschrijving kan openstellen. Geef daarbij duidelijk aan welke kosten wel en welke niet bij het inschrijvingsbedrag worden gedekt. Wordt er tijdens of na de rit in een restaurant gegeten, vermeld dan de menumogelijkheden. Deelnemers kunnen dan gelijk met hun aanmelding hun menukeuze opgeven. Restaurants weten dat bij groepen n.l. graag vooraf.

7. Werk de route in detail uit door:

- o rijden van de route
- o opstellen bolletje-pijltje schema's (of ander systeem)

verfijnen van de tijdplanning

Let bij het rijden van de route op borden die toekomstige wegomleidingen of afzettingen aankondigen.

Bouw liefst in de route een of meer gelegenheden tot tanken in en neem die in de bolletje-pijltje schema's op.

Om de situatie op de dag van de rit zoveel mogelijk na te bootsen, is het handig de route vooraf op dezelfde tijd en dag van de week te rijden als waarop de echte rit is gepland.

Houd rekening met verkeersdrempels of andere obstakels.

N.B. Reserveer voor de eerste keer rijden van een route genoeg tijd; een hele dag is zelfs voor een rit van niet meer dan een paar uur - normaal; regelmatig zul je stukjes terug moeten rijden omdat je verkeerd bent gereden, of je aantekeningen wilt aanvullen, of een stukje toch niet bevalt en je een andere weg wilt zoeken. Beter een route in één dag goed in kaart gebracht, dan nog een tweede dag terug te moeten om de route af te maken.

8. Maak - zodra zich voldoende deelnemers hebben aangemeld - de afspraken met museum, restaurant, gids, hotel etc. definitief.

9. Stel het routeboek op. - Vermeld het GSM nummer, waar je tijdens het evenement voor vragen en opmerkingen bereikbaar bent.

10. Herbevestig één a twee weken voor het evenement de afspraken met musea, gids, restaurant, hotel etc. en geef het definitieve aantal deelnemers door.

- 11 Laat de route zo kort mogelijk voor de feitelijke datum(s) van de rit of ritten door een ander narijden en controleren:
- o zijn alle twijfelachtige situaties goed aangegeven?
  - o zijn overal wegnummers, straatnamen en richtingborden vermeld?
  - o zijn de afstanden juist?
  - o is de tijdplanning juist?
  - o zijn er plotseling nieuwe wegafzettingen of omleidingroutes?
  - o Pas het routeboek zonodig aan en maak voldoende kopieën.
  - o Informeer de deelnemers over de laatste details, via een e-mail. Vermeld of er voor een lunch wordt gestopt, er voor lunchpakketten wordt gezorgd of dat deelnemers dat zelf moeten doen. Vermeld ook evt. tankmogelijkheden in de route naar het startpunt van de rit.
  - o Informeer bij de penningmeester welke deelnemers al wel hebben betaald en welke dus nog niet. De deelnemers die nog niet hebben betaald, dienen dat in elk geval vóór aanvang van de rit te doen.

Verzorg de dag voor het evenement zonodig de lunchpakketten.

Lijkt dit allemaal toch wel heel wat werk? Nou, dat valt eigenlijk wel mee. En bedenk, dat het organiseren en uitzetten van een rit vaak nog meer plezier geeft, dan het deelnemen aan een rit.

## De dag of dagen zelf

1. Wees tijdig, d.w.z. ruim voor je de eerste deelnemers verwacht, op de plaats van vertrek aanwezig, sommige deelnemers komen van ver en zullen dus vroeg kunnen zijn.
2. In de deelnamekosten bij de deelnemers die nog niet hebben betaald.
3. Vraag wie van de deelnemers een verslag van het evenement wil schrijven voor publicatie in de PS. Het handigst is dat de betreffende deelnemer het verslag zelf aan de redactie van de CCN mailt of opstuurt. Vergeet niet de naam van de schrijver te onthouden!
4. Houd tijdens het evenement het tijdschema in het oog.
5. Houd tijdens een rit je GSM aan, zodat verdwaalde deelnemers e.a. je kunnen bereiken.
6. Maak gedurende het evenement zoveel mogelijk foto's voor opname of vraag of een van de deelnemers dat wil doen. Stuur de foto's samen met het verslag op aan de redactie of vraag de betreffende deelnemer dat te doen. Vergeet niet de naam van de fotograaf te onthouden!
7. Betaal gedurende het evenement de kosten die in de deelname zijn inbegrepen en vraag van elke betaling een bonnetje.
8. Bevestig aan het eind van het evenement de afspraak tot het schrijven van een verslag met de betreffende deelnemer.
9. Informeer aan het eind van het evenement wat de deelnemers ervan vonden en welke mogelijke suggesties zij hebben voor verbetering.
10. Zorg bij warmte voor extra flesjes met water voor de deelnemers, want in een Cobra droog je makkelijk uit.

## De verdere afhandeling

1. Geef je suggesties voor verbetering en die van de deelnemers - liefst per email - door aan de evenementencoördinator.
2. Stel een overzichtje op van de uiteindelijk gemaakte kosten en de bijdrage van deelnemers die je hebt ontvangen en stuur dat incl. de betreffende bonnetjes, nota's, facturen etc. aan de penningmeester. Deze maakt het verschil dan aan je over.
3. Stuur foto's die je van het evenement hebt gemaakt op aan de redactie, zodat deze op de website kunnen worden geplaatst. Of geef de naam van de fotograaf door, zodat de redactie zelf achter de foto's aan kan.
4. Geef ook de naam van de schrijver door aan de redactie, zodat deze ook zelf eventueel achter het verslag van het evenement aan kan.

Handel al deze zaken zo snel mogelijk af.

En geniet van het heerlijke gevoel dat jij een belangrijke bijdrage aan het succes van onze club hebt geleverd!

Met dank aan de MX-5owners.NL.

### Ideeën of suggesties

Zijn natuurlijk altijd welkom. Aanmelden bij [evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl)

Voor meer inlichtingen

( Rocco Jansen; Evenementencoördinator.  
0162-517740



# Clubspecials 2007 Circuit Park Zandvoort

Ook dit jaar zijn er Clubspecials in Zandvoort. Jouw kans om op het circuit te rijden! Normale prijs € 25,00 nu € 10 per Cobra (CCN gesponsord).

Hiervoor krijg je per Cobra:

- Eén doorlaat(kaart) om op het paddockterrein te komen
- Eén sessie van 40 minuten vrij rijden (recreatief of sportief, naar keuze)
- Twee entreekaarten voor het evenement per aangemelde auto
- Een plek op de clubstand
- Paddockkaarten en entreekaarten worden je vooraf toegestuurd

Deze paddockkaarten moeten wel worden voorzien van het juiste autokenteken en duidelijk zichtbaar achter de voorruit worden geplakt!

Er is plaats voor 6 'Recreatie' en 2 'Snel', bij inschrijven dit vermelden.

Extra sessies kosten € 10,= per sessie (indien beschikbaar).

De aanmelding via [evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl) of 0162-517740, voor 1 april 2007.

De betaling o.v.v. "Clubspecials" op rekening 522132057 t.n.v. Cobra Club Nederland te Koningsbosch, voor 8 april 2007

## Kalender 2007

22 April *Circuit Park Zandvoort*

16 september wordt eveneens op het Circuitpark Zandvoort het Nationaal Oldtimer Festival georganiseerd, dé "Clubspecial" voor merkenclubs met het accent op auto's van vóór 1980. Kosten voor deelname aan het Nationaal Oldtimer Festival worden nog nader bekend gemaakt.



## Reglement 22/04 en 16/09 2007

Baanregels Vrijrijden Clubspecials 2007 Circuit Park Zandvoort, voor deelname aan het vrijrijden (VR), zowel recreatief als sportief geldt:



- Deelnemers dienen vooraf een vrijwaring-clausule te ondertekenen.
- Auto's dienen voorzien te zijn van een sticker (OP DE VOORRUIT) die voor de desbetreffende sessie vereist is, conform het tijdschema.
- Alle (VR) deelnemers dienen zich 10 min. voorafgaand aan hun VR sessie op te stellen in de opstelstraat op de Bavaria-paddock die zich richting Khumo-bocht bevindt. Let daarom goed op uw tijdschema, dat voorkomt onnodige vertraging.
- Deelnemers dienen zich te allen tijden te houden aan de instructies van safetycar bemanning, baanofficials, alsmede leden van de organisatie van de Clubspecials. Het niet naleven van bedoelde instructies kan leiden tot uitsluiting/verwijdering van het evenement.
- Een safetycar mag worden ingehaald, tenzij dit anders door de safetycar bemanning wordt aangegeven d.m.v. het tonen van bijvoorbeeld de rode vlag.
- Het tussentijds stoppen of het wisselen van passagiers in de recreatieve VR sessies mag alleen in de Pitlane. U kunt dan uw weg vanuit de Pitlane weer veilig voortzetten.
- Indien u om welke reden dan ook de baan tussentijds verlaat om naar uw clubstand te gaan, mag dit alleen via de Pitlane. Om veiligheidsredenen komt u daarna de baan niet meer op!
- Indien er zich op de baan een gevaarlijke situatie voordoet, kan de sessie worden gestopt en tonen alle safetycars de rode vlag. Haal niet meer in en volg de instructies van de safetycar-bemanning.
- Het stoppen langs de baan tijdens een sessie is met uitzondering van mechanische pech tijdens een sessie ten strengste verboden. Indien u door welke reden dan ook niet verder kunt, wordt u verzocht uw auto zo snel mogelijk op een "veilige" plaats te parkeren. Verlaat zo snel mogelijk uw auto en ga achter de vangrail staan.
- Na het afvlaggen (zwart-witgeblokte vlag) gaat u van uw gas af en haalt u niet meer in! U rijdt in rustig tempo de ronde uit, totdat u via de Pitlane van de baan wordt geleid, vanwaar u weer naar uw eigen clubstand op uw Paddock gaat.

### **Recreatief vrijrijden VR (zie ook hierboven)**

- Een helm is niet verplicht, maar wordt aangeraden.
- Het meerijden van passagiers is toegestaan. Het inhalen is alleen toegestaan op de rechte stukken. Alleen tussen: Arie Luyendijk- en Tarzanbocht; Vodafone- en Audi S Bocht en Audi S- en Kumhoboekt aan de Rechterkant van de in te halen auto! Langzamere auto's dienen links te blijven rijden op de rechte stukke. Stoppen en wisselen van passagiers mag alleen in de Pitlane.
- Haal alleen in op de rechte stukken als u er zeker van bent dat de bestuurder van de in te halen auto u heeft gezien, het is géén race! De langzamere auto blijft in de bochten altijd op zijn lijn rijden en mag dus niet worden ingehaald.
- Let altijd op de aanwijzingen van de Safetycar bemanning.
- Wangedrag op de baan leidt tot uitsluiting van het evenement.
- Circuit-auto's op slicks zijn niet toegestaan.

### **Sportief VR (zie ook hierboven)**

- Een helm is verplicht.
- Het meerijden van passagiers is niet toegestaan. Inhalen is alleen toegestaan indien dit op een verantwoorde wijze gebeurt, bij voorkeur op de rechte stukken. Tussentijds stoppen mag alleen in de Pitlane.
- Haal alleen in als u er zeker van bent dat de bestuurder van de in te halen auto u heeft gezien, het is géén race! De langzamere auto blijft altijd op zijn lijn rijden.
- Let altijd op de aanwijzingen van de Safetycar bemanning.
- Wangedrag op de baan leidt tot uitsluiting van het evenement.
- Slicks zijn alléén toegestaan bij droog weer.

### **Algemeen**

- Zijruiten dienen te zijn gesloten aan de bestuurderskant (altijd) en aan de passagierskant, indien er een passagier meerijdt.
- Het dragen van een veiligheidsgordel is verplicht M.u.v auto's die volgens de Wet géén gordelverplichting hebben. Indien deze wel aanwezig zijn is het verplicht ze te dragen.
- Laat geen losliggende spullen in uw auto liggen.

## Tijdschema Clubspecials 2007 Circuit Park Zandvoort

07:00 – 09:00 uur Opbouwen Bedrijven/Clubstands

09:30 – 10:10 uur VR R1

10:15 – 10:55 uur VR R2

11:00 – 11:40 uur VR S1

11:45 – 12:25 uur VR R3

12:30 – 13:30 uur Pauze

13:35 – 14:15 uur VR R4

14:20 – 15:00 uur VR S2

15:05 – 15:45 uur VR R5

15:50 – 16:30 uur VR R6

16:35 – 17:15 uur VR S3

17:20 – 18:00 uur VR R7



### Slalom (SL) en Meguiar's Show & Shine (SS) Concours (Bavaria Paddock/ BP Paddock)

11:00 – 14:00 uur SL

11:00 – 15:00 uur SS

15:00 uur Prijsuitreiking

#### Opmerking :

Slalom en Meguiar's Show & Shine (laatste onder voorbehoud!)

Deelname aan de Slalom (11:00 – 14:00 uur!) is gratis. Deelnemers kunnen zich met hun auto melden bij Paddock 4 (oude slipschool, ingang toevoerweg). Deelnemers op de paddock doen automatisch mee aan de Meguiar's Show & Shine Contest.

Winnaars zullen u middels een brief achter hun ruitenwisser uitgenodigd worden voor de prijsuitreiking om 15:00 uur.

#### **Toegang/parkeren Deelnemers en overige Clubleden.**

Deelnemers met geldige doorlaat en entreekaarten mogen doorrijden (onder de tunnel door) naar hun clubstand. Andere clubleden mogen hun auto parkeren voor €7,00 per dag op P3 en P4. Op vertoon van hun clubidentiteitsbewijs/ kaart kunnen de leden bij de kassa's entreekaart kopen a €10,00 per persoon. Zonder de clubidentiteitsbewijs/ kaart kost een entreekaart €15,00 per persoon.

Kinderen onder de 12 jaar hebben gratis toegang.

In het kader van de Veiligheid, is het ten strengste verboden om na het nuttigen van alcoholhoudende dranken, het gebruik van verdovende middelen en het gebruik van rijvaardigheidsverminderende medicijnen, deel te nemen aan het vrijrijden!

Meer info via [www.clubspecials.nl](http://www.clubspecials.nl)

Sessies worden op de dag zelf ingedeeld, dus om 08:45 uur dien je aanwezig te zijn.





## 15-jarig Jubileum Cobra Club Nederland

Een speciaal moment waar de Cobra Club Nederland graag iets speciaals voor wil doen. Daarom worden er in dit speciale jubileumjaar een drietal evenementen georganiseerd, zodat we hopen dat de leden maximale keuze hebben.

### Zondag 20 mei

15th Anniversary drive

### Zaterdag 21 juli

Deelname aan de "American Day" in Zandvoort.

### Zondag 16 september (datum onder voorbehoud)

Cobra Rally, Tourrit met wedstrijdelement.

## Zondag 20 mei 15th Anniversary drive



&



Samen jarig, samen feest; onder dat motto organiseren de Cobra Club Nederland en de Mazda MX5 Club Nederland op 20 mei a.s. een gezamenlijke rit.

De Cobra en de Mazda MX5 zijn op zich hele andere auto's, de brute kracht van de één ten op zichte van het raffinement van de ander, maar de gemeenschappelijke deler zit in het plezier van het rijden met een open auto.

We hebben een afwisselende rit uitgezet in het midden van het land. Landerijen, dijken, bossen en smalle weggetjes, ze zitten allemaal in deze rit van ongeveer 120 kilometer.

### **Programma**

- Verzamelen tussen 10:30u en 11:30u bij 't Veerhuys, Veerweg 7 in Beusichem.
- Start van de rit vanaf 11:30u

Aankomst eindpunt in Bunnik 16:00u

### **Inbegrepen**

Routeboek, Koffie met gebak bij het startpunt, Drinkje / Hapje eindlocatie

Aantal deelnemers

Maximaal 25 deelnemers

**Kosten:** 16 euro per auto / equipe.

De aanmelding via [evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl) of 0162-517740, voor 1 mei 2007.

De betaling o.v.v. "20 mei" op rekening 522132057 t.n.v. Cobra Club Nederland te Koningsbosch, voor 8 mei 2007.

## Zaterdag 21 juli American Day in Zandvoort

Deelname aan de "American Day" in de jubileumweek i.v.m. het 50 jarige bestaan van Slotemakers Antislipschool, in Zandvoort. Activiteiten op deze dag: een compactcursus incl. een slalomproef (max. 90 deelnemers per dag), Concours 'd Elegance incl. verkiezing, Clubstands etc.





### Kosten voor de deelnemers:

De kosten zijn € 5,00 per auto voor deelname (incl.passagier).

Voor dit bedrag kunt u uw Cobra parkeren op de afgesloten parkeerplaats naast de antislipschool, genaamd Paddock 3. Parkeren buiten dit terrein kan ook, maar dan moet u gebruik maken van de parkeerplaatsen langs de boulevard tegen de geldende tarieven. Bovendien zijn deze parkeerplaatsen vaak niet bewaakt of afgesloten.

€ 50,00 p.p. voor de Compactcursus + Slalomwedstrijden , uitsluitend bij voor-aanmelding. ( Regulaire prijs Compactcursus: v.a. 1 jan. 2007: € 125,00 p.p.) Eventuele vrienden en kennissen mogen in die week voor dezelfde prijs deelnemen aan deze cursus, indien er plaats beschikbaar is, leden gaan uiteraard voor. Indien er méér dan 90 gegadigden zijn (mede door deelname van partners of vrienden) kunnen zij op een andere dag in deze week komen voor dezelfde cursus, voor dezelfde jubileumprijs, mits er dan plaats beschikbaar is.

De CCN heeft dertig plaatsen gereserveerd, vijftien voor de ochtend en vijftien voor de middag.

Deze dertig plaatsen biedt de CCN aan voor € 0,00 per per persoon.

*Ja, u leest het goed, de eerste dertig leden die zich melden bij de evenementen coördinator kunnen gratis deelnemen aan de compactcursus (maximaal één deelnemer per lidmaatschap).*

*U betaalt dan alleen de kosten voor het parkeren van uw Cobra a € 5,-.*

Het is niet verplicht om met een Cobra te komen, maar wordt wel op prijs gesteld. Als u niet in het bezit van een Cobra bent, kunt u toch deelnemen aan deze dag.

De deelname aan de compactcursus is niet in uw eigen Cobra, maar in de auto's van de antislipschool. Alle deelnemers aan de compactcursus doen automatisch ook mee aan de Slalom-wedstrijden, waarbij de tijden worden geklokt. Er zullen dus aan het eind van de dag drie dag-winnaars van elke Club tevoorschijn komen, die een prijsje en natuurlijk "eeuwige roem" verwerven. Deze winnaars zullen tevens op de Finaledag (zondag 22 juli) kunnen gaan strijden om de "Slotemakers-Bokaal".

### Luch en Lunchbuffet

Kosten voor het lunchbuffet zijn € 10,00 per persoon. Het lunchbuffet bestaat uit: dagsoep, diverse broodsoorten, zoetwaren, diverse kaas-soorten en vleeswaren, een kroket, vers fruit, koffie, thee, melk, jus d'orange etc.

Dit moet wel bij aanmelding (via evenementen coördinator ) vooraf worden besteld. Dit kan niet meer á la minuut of op de dag zelf. (Toegang tot het restaurant is uitsluitend voorbehouden aan hiervoor aangemelde deelnemers. )

Wel zullen op de begane grond van ons gebouw de gehele dag ten behoeve van alle aanwezige bezoekers of gasten belegde broodjes en koffie/ thee, frisdrankjes en verpakt ijs worden verkocht in de bar en het broodjesbuffet, maar dan bent u niet "onder elkaar" met de deelnemers zoals bij het lunchbuffet in ons restaurant op de eerste verdieping met uitzicht op de baan.

### Concours 'd Elegance

Tijdens de lunchpauze (12.30-13.30 uur) wordt een Concours 'd Elegance gehouden waarbij een jury de auto's van de deelnemers die hieraan deelnemen (door de jury zelf vooraf geselecteerd) stuk voor stuk voor de jurytafel te zien krijgt en waarbij punten worden verzameld die resulteren in de drie mooiste / beste deelnemers. Deze winnaars worden uitgenodigd voor de Grande Finale op zondag op 22 juli, waar de jury wordt uitgebreid met een bekende TV persoonlijkheid. Op deze dag zullen ook TV opnamen zullen worden gemaakt.

### Kosten voor bezoekers

Nihil, het terrein is vrij entree, uiteraard zijn de Slipbanen niet toegankelijk voor het publiek en deze zullen worden afgezet (Veiligheid!). Het terrein voor de Exposanten ligt direct naast het terrein van de Slipbanen, (het Paddock Terrein van Circuitpark Zandvoort) en is voor bezoekers vrij toegankelijk via de Paddock Entree van het Circuitpark ± 20 meter naast de Slipschool entree. Parkeergeld voor het grote Parkeerterrein naast de Slipschool bedraagt € 5,00 voor de gehele dag (vol=vol), te betalen bij de entree (Op de boulevard € 10,00).

### Spectaculaire Demo's

Tussen de bedrijven door zullen instructeurs enkele demonstraties geven op de slipbanen, waarbij bezoekers evt. mogen instappen bij een van onze instructeurs om het gevoel van de 180° en 360° slip eens aan den lijve kunnen onder vinden.



### Bereken het bedrag dat u moet overmaken

Omschrijving	Bedrag	Subtotaal
Parkeerplaats	€ 5,-	€
Compactcursus per persoon (eerste dertig inschrijvingen zijn gratis, maximaal één gratis per lidmaatschap, neem hiervoor contact op met de evenementencoördinator!)	€ 50,-	€
Lunch per persoon	€ 10,00	€
Totaal over te maken aan CCN onder vermelding van Zandvoort		€

De aanmelding via [evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl) of 0162-517740, voor 1 juni 2007.

De betaling o.v.v. "Zandvoort" op rekening 522132057 t.n.v. Cobra Club Nederland te Koningsbosch, voor 8 juni 2007.



## Reglement en voorwaarden voor deelname

Slotemakers Antislipschool zal alles in het werk stellen om de veiligheid van de deelnemers, begeleiders en toeschouwers, materiaal en de natuur te waarborgen.

Deelname aan, begeleiden van de deelnemers en het toeschouwen van het evenement zal echter geheel op eigen risico zijn.

Als deelnemer dient u alert te zijn ten aanzien van uw veiligheid en die van derden. Ook voor verlies, destructie en diefstal van materiaal kan de organisatie niet verantwoordelijk worden gesteld.

Wijzigingen in het reglement zullen indien mogelijk vroegtijdig aan de ingeschrevenen worden medegedeeld. De organisatie heeft het recht vanwege onvoorziene omstandigheden, welke van grote invloed zouden zijn op het realiseren van het evenement, het evenement uit te stellen en op een ander geschikt moment te realiseren.

De organisatie is op geen enkele wijze verantwoordelijk of aansprakelijk te stellen voor schade voortvloeiend uit deelname aan dit evenement. Over uitslagen en beslissingen van de organisatie wordt niet in discussie getreden.

Waar het reglement niet in voorziet beslist de organisatie.

## Inbreng van ideeën en wensen

Verdere ideeën, wensen, opmerkingen, vragen etc. zijn natuurlijk van harte welkom.

## Zondag 16 september Cobra-rally (datum onder voorbehoud)



Cobra Rally: Tourrit met wedstrijdelement. Het begint over het algemeen 's ochtends met een briefing, waarna je dmv een bolletje-pijltjesysteem het eerste deel v/d route rijdt. Na de lunch ga je verder met een kaartleesproef, om daarna weer door middel van bolletje-pijltje naar een eindbestemming te rijden. 's Avonds wordt er afgesloten met een gezellige barbecue of diner. Het geheel is professioneel opgezet, er worden mooie, kwalitatief goede gelegenheden aangedaan.

Kosten per equipe € ?,=

Inschrijven verplicht, nadere info volgt

---

### Gezocht!

Aantal vrijwilligers om deze evenementen te ondersteunen. Zonder vrijwilligers is dit bijna niet te doen. Bijvoorbeeld: op 21 juli, twee of drie leden die plaats willen nemen in de jury van het Concours 'd Elegance.

Aanmelden bij [evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl)

Ideeën of suggesties zijn natuurlijk altijd welkom. Aanmelden eveneens bij [evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl)