



# Paper Snake



OFFICIAL DUTCH COBRA CLUB MAGAZINE

HERBOUW VAN EEN COBRA  
BROOKLANDS  
TALKING COBRA'S



EEN FIJNE KERST  
EN  
EEN GELUKKIG 2006

Jaargang 19 nr 6 december

2005

# COBRALIA

Als Cobra-liefhebber verzamelt u wellicht vele zaken die met Cobra's te maken hebben. Om uw collectie uit te breiden heeft de Cobra club verschillende hebbedingetjes in de verkoop.

Poloshirt met geborduurde Cobra-sportscar logo in de maten M, L en XL; in de navolgende kleuren: Geel met groen logo; Kobalt met geel logo; Wit met blauw logo; Jade met wit logo.	€ 10,-
Windbestendige donkergroene paraplu met gele Cobra-snake en houten handvat.	€ 10,-
Cobra manchetknopen per paar	€ 10,-
Cobra Dasklem incl knoopsgatpin	
Calendar/clock/calculator	€ 5,-
Cobra mousepad voor u of uw vrienden	€ 2,50
CCN spons, een noodzakelijkheid in Nederland	€ 0,50
CCN mesje	€ 1,50
Reiswekker	€ 10,-
Een Cobra-brillegoker, zwart of goudkleurig	€ 5,-
Cobra CD-rom met honderden foto's, tekeningen en geluiden	€ 5,-
Puzzel Cobra 427, 750 stukjes	€ 20,-
Cobra wallplate, Bronskleurige cobra op houten plaat	€ 35,-
Veiligheidshesje	€ 5,-

Deze artikelen, te zien op de foto en op de website, kunt u, 24 uur per dag, bestellen per e-mail:

Piet Wijn  
Voorzitter@cobraclub.nl

&

Mickel Goossens  
Penningmeester@cobraclub.nl



# PAPER SNAKE

HET OFFICIËLE CLUBBLAD  
VAN DE  
COBRA CLUB NEDERLAND

13<sup>e</sup> jaargang No.6 december 2005

Bankrekening: ABN AMRO 52.21.32.057

Voorzitter:

Piet Wijn tel 072-5062429

Voorzitter@cobraclub.nl

Secretaris:

Cor Schiedon tel 0522-470500

Postbus 87

4900 AB Oosterhout

Secretaris@cobraclub.nl

Evenementencoördinator:

Dick Vesters tel 0182-320047

Evenementen@cobraclub.nl

Penningmeester:

Mickel Goossens tel 0475-300295

Penningmeester@cobraclub.nl

Redactie:

Mickel Goossens tel 0475-300295

Haverterstraat 87

6104 AP Koningsbosch

Redactie@cobraclub.nl

Technische commissie:

Gert van Beek tel 0114-635010

Techniek@cobraclub.nl

WWW.COBRACLUB.NL

Oplage 275 exemplaren

Contributie € 45,50 inschrijfgeld € 11,50

Kopij: Gaarne bij artikel meerdere foto's (bij voorkeur zwart / wit) meesturen waarmee wij het geheel kunnen verfraaien.

Zet naam en adres op de foto's zodat wij deze na gebruik terug kunnen sturen, tenzij anders afgesproken.

CCN behoudt zich het recht voor om artikelen in te korten, te veranderen of in het geheel niet te plaatsen.

CCN kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de publicaties. Het plaatsen van advertenties of ingezonden mededelingen behoeft niet te betekenen dat CCN achter de inhoud staat.

## Advertentie tarieven:

1 A4 min. 6x per jaar kleur kaff*	€ 350,-
1 A4 min. 6x per jaar kleur binnenkant*	€ 280,-
1 A4 min. 6x per jaar zwart/wit	€ 170,-
½ A4 min. 6x per jaar zwart/wit	€ 95,-
1 inlegvel max. 1 A4 zwart/wit	€ 80,-
Internetlink**	€ 50,-

\*De kosten van de kleurenadvertenties is inclusief een internetlink op de website van Cobra Club Nederland.

\*\* De internetlink kan alleen in combinatie met een A4 zwart/wit-advertentie

Kleine advertenties in de rubriek Showroom zijn gratis voor leden van de CCN.

Verzekering: Leden kunnen via de CCN hun Cobra collectief laten verzekeren.

## Pubmeetings

1e zondag v.d maand van  
april t/m oktober vanaf 14.00 uur.

Restaurant La Place

Westerheide 2

Laren

tel. 035-5314644

# REDACTIONEEL

Met kerst voor de deur en onvermijdelijk ook 2006 wordt het weer tijd om terug te kijken.

2005 is een mooi jaar geweest voor de Cobra-rijder. Een echte zomer hebben we niet gehad maar kou en veel regen hebben we ook niet gehad. Wel een prachtige nazomer

Op de voorkant van alle edities van de Paper Snake in 2005 hebben compleet gerestylede covers gesierd die door onze Huub Linnenbank zijn gemaakt waarvoor natuurlijk hartelijk dank.

Dan wil ik nog iemand bedanken die dit jaar erg ijverig is geweest met het schrijven van artikels voor in de Paper Snake en dat is Rocco Jansen. Rocco, ook jij bedankt. Zonder jou was de Paper Snake niet zo leuk geweest als het het geval was. Ik zou zeggen "VOORAL DOORGAAN".

In de vorige editie is een foutje geslopen. Het betreft het artikel van Rocco over het bezoek aan het Nationaal Automobiel-museum en de Biesboschrit. Per abuis zijn de laatste 2 pagina's niet geplaatst. Bij deze de herkansing voor het verslag over de geweldige dag.

Onderstaand treft u de copijdata aan voor 2006. Dit zijn data onder voorbehoud en kunnen worden aangepast als de agenda daar aanleiding toe geeft.

Dan rest mij u prettige feestdagen te wensen en een goed uiteinde en begin van 2006.

Mickel Goossens

## Copijdata voor 2006

Paper Snake 1	13 maart
Paper Snake 2	24 april
Paper Snake 3	5 juni
Paper Snake 4	17 juli
Paper Snake 5	4 september
Paper Snake 6	4 december

# P(R)IETPRAAT



Hallo Cobravrienden,

Terugkijkend op dit bijzonder mooie seizoen met heel veel mooi weer, denk ik toch wel dat het weer een uitstekend jaar is geweest, al vielen sommige evenementen qua opkomst toch ook wel weer tegen, dit kan mijns inziens toch beter!

We hebben in onze club ook een technische commissie en die wordt dit jaar iets kleiner, omdat er niet al te veel technische vragen binnenkomen.

De heer Jelle Schalk heeft te kennen gegeven om er mee te stoppen en ook de heer Bob Swift wordt bedankt voor zijn inbreng.

De heer Gert van Beek zal het technische deel van de club verder voor zijn rekening nemen.

Dus als u vragen hebt van technische aard, dan kunt u altijd bij hem terecht.

Er is op diverse bijeenkomsten meerdere malen over gesproken: het zou heel handig zijn om een forum te hebben voor de Cobra liefhebber. Dat forum is er nu! Kijken op het forum is vrij voor iedereen. Als je mee wilt doen in een discussie, een vraag wilt stellen of beantwoorden, enzovoorts wordt je gevraagd om je te registreren. Dat gaat snel en makkelijk. Je hebt wel een geldig emailadres nodig. Het forum wordt een succes als er voldoende deelnemers zijn om te reageren op elkaars vragen en opmerkingen. Daarom een verzoek aan u: stuur dit bericht door naar andere liefhebbers. Ik mis heel veel emailadressen. Je kan met al je vragen en opmerkingen over de Cobra terecht op dit forum. Lees eerst de rubriek "Help" rechtsboven. Wil je uitproberen hoe het werkt, dan is er helemaal onderin een testomgeving. Voor degenen die zelf een website over Cobra's hebben: maak een link naar het forum. Je doet anderen er een plezier mee.

Waar moet je zijn: [www.cobra-forum.nl](http://www.cobra-forum.nl)

N.B. Het forum is een privé initiatief. Er zit geen bedrijf of commerciële instelling achter dat invloed uitoefent op de onderwerpen en antwoorden. Met vriendelijke groeten, Cors Snijders

beheerder Cobra Forum mailadres: [webmaster@cobra-forum.nl](mailto:webmaster@cobra-forum.nl)

Mocht u eventuele suggesties hebben voor veranderingen c.q. verbeteringen, dan zijn deze natuurlijk van harte welkom bij het bestuur.

Verderop in deze uitgave vindt u een enquêteformulier waar om uw mening wordt gevraagd, vult u dit alstublieft in en stuur het op of breng het mee naar de jaarvergadering.

De jaarvergadering (waar u verderop meer over kunt vinden) wil ik graag van harte bij u en uw partner aanbevelen, niet dat er zware zaken aan de orde komen, maar gewoon om elkaar weer eens te ontmoeten, zonder dat de motorkappen worden opengetrokken.

En natuurlijk dat we gezellig een glaasje en een hapje met elkaar kunnen nuttigen.

Rest mij nog u allen prettige Kerstdagen en een gelukkig, gezond en veilig nieuwjaar toe te wensen en verder hoop ik u allemaal te ontmoeten op onze jaarvergadering, de aankondiging vindt u elders in dit blad.

Met vriendelijke groeten,

Piet Wijn  
Zeeweg 40  
1931 VJ Egmond aan Zee  
Nederland



+3172-5062429



+31653-750223



+3184-7512556



[voorzitter@cobraclub.nl](mailto:voorzitter@cobraclub.nl)



[piet.wijn@quicknet.nl](mailto:piet.wijn@quicknet.nl)

---

Beste allemaal,

Er is op diverse bijeenkomsten meerdere malen over gesproken: het zou heel handig zijn om een forum te hebben voor de Cobra liefhebber. Dat forum is er nu!

Kijken op het forum is vrij voor iedereen. Als je mee wilt doen in een discussie, een vraag wilt stellen of beantwoorden, enz. wordt je gevraagd om je te registreren. Dat gaat snel en makkelijk. Je hebt wel een geldig emailadres nodig.

Het forum wordt een succes als er voldoende deelnemers zijn om te reageren op elkaars vragen en opmerkingen. Daarom een verzoek aan jullie: stuur dit bericht door naar andere liefhebbers. Ik mis heel veel emailadressen.

Je kan met al je vragen en opmerkingen over de Cobra terecht op dit forum. Lees eerst de rubriek "Help" rechtsboven. Wil je uitproberen hoe het werkt, dan is er helemaal onderin een testomgeving.

Voor degenen die zelf een website over Cobra's hebben: maak een link naar het forum. Je doet anderen er een plezier mee.

Waar moet je zijn: [www.cobra-forum.nl](http://www.cobra-forum.nl)

N.B. Het forum is een privé initiatief. Er zit geen bedrijf of commerciële instelling achter dat invloed uitoefend op de onderwerpen en antwoorden.

Met vriendelijke groeten,

**Cors Snijders**

beheerder Cobra Forum  
mailadres: [webmaster@cobra-forum.nl](mailto:webmaster@cobra-forum.nl)

# EVENEMENTENKALENDER



## Januari

- 13-15 InterClassics, Het klassieker evenement van NL. MECC Maastricht tel. 040-383 8383; [www.interclassicsmaastricht.nl](http://www.interclassicsmaastricht.nl) of [www.mecc.nl](http://www.mecc.nl)
- 28-29 Voorjaar Oldtimer Beurs Autotron Rosmalen tel. 073-6293911; <http://www.autotronevenementen.nl/>
- 29 **ALV Jaarvergadering restaurant Castellum Novum te De Meern Start 14.00 uur tel. 030 - 6664580**

## Februari

- 12-13 Internationale Oldtimer Beurs Autotron Rosmalen tel. 073-6293911; [www.autotron.nl](http://www.autotron.nl)

## Maart

- 3-5 Antwerp Classic Salon – Thema Ferrari, Antwerpen incl. tel. 0032-45546 2066; [www.siha.de](http://www.siha.de)
- 11-12 British Cars en Lifestyle Autotron Rosmalen tel. 073-6293911; <http://www.autotronevenementen.nl/>

## April

- 2 **Pubmeeting Seizoensopening bij Settlers vanaf 14:00 uur Adres: "La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644**
- 6-9 Techno Classica, een absolute aanrader. Messe Essen Duitsland; [www.siha.de](http://www.siha.de)
- 23 **CCN Toerit**
- ?? **Merkendag Zandvoort. Jouw kans om op het circuit te rijden ! €20 Plaats voor 15 deelnemers opgeven bij [evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl)**

## Mei

- 7 **Pubmeeting bij Settlers vanaf 14:00 uur Adres: "La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644**
- 14 Cabrio & Roadster beurs in Expo center, Meidoornkade Houten. Zie [www.vhm-events.com](http://www.vhm-events.com)
- 21 Oldtimershow inclusief toerit. Start in Best. Vooraf opgeven bij tel. 0499 310181 of [info@toonvertier.nl](mailto:info@toonvertier.nl)
- 21 **CCN Toerit**

## Juni

- 4 **Pubmeeting bij Settlers vanaf 14:00 uur Adres: "La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644**
- 18 **CCN Toerit**
- 23-25 Oldtimer Festival, Nürburgring Duitsland. <http://www.nuerburgring.de>

## Juli

- 2 **Pubmeeting bij Settlers vanaf 14:00 uur**  
**Adres:"La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644**
- 7-9 Le Mans Classic; need I say more !! [www.lemansclassic.com](http://www.lemansclassic.com)
- ?? **Vrij rijden op Assen. €150 Geef jouw Cobra onder begeleiding ` de sporen !**  
Zie : <http://www.raceschool.nl/index.php?content=vrijrijden>

## Augustus

- 6 **Pubmeeting bij Settlers vanaf 14:00 uur**  
**Adres:"La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644**
- 11-13 Oldtimer Grand Prix, Nürburgring Duitsland. <http://www.nuerburgring.de>
- ?? **Vrij rijden op Assen. €150 Geef jouw Cobra de sporen !**  
Zie : <http://www.raceschool.nl/index.php?content=vrijrijden>
- 25-27 Vehikel Auto & Motor Veemarkthallen Utrecht incl. tel. 030 2258262;  
[www.vehikel.com](http://www.vehikel.com)

## September

- 1-4 Grand Annual Tourtocht . Prachtig !.  
zie <http://www.xs4all.nl/~i2mp/html/nieuws.html>
- 3 **Pubmeeting Seizoenssluiting bij Settlers vanaf 14:00 uur**  
**Adres:"La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644**
- 17 Oldtimerdag Alphen a/d Rijn; [www.ritzsite.net/otdalphen](http://www.ritzsite.net/otdalphen)
- 18 **Tourrit CCN**
- ?? **Merkendag Zandvoort. Jouw kans om op het circuit te rijden ! €20**  
**Plaats voor 10 deelnemers opgeven bij evenementen@cobraclub.nl**
- 29/09-1-10 ADAC NÜRBURGRING CLASSIC, incl CobraClub Duitsland, aanrader !!  
Zie [http://www.adac-nuerburgring-classic.de/adac\\_deutsch/index.html](http://www.adac-nuerburgring-classic.de/adac_deutsch/index.html)

## Oktober

- 1 **Pubmeeting Seizoenssluiting bij Settlers vanaf 14:00 uur**  
**Adres:"La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644**

## November

- 24/11-3-12 Essen Motor show, Messe Essen, Duitsland; [www.essen-motorshow.de](http://www.essen-motorshow.de)


## December

- 8-10 Vehikel Auto & Motor (Onderdelenmarkt) Veemarkthallen Utrecht  
incl. tel. 030 2258262; [www.vehikel.com](http://www.vehikel.com)

Aankondiging onder verantwoording van betreffende organisatie.  
Cobra Club Nederland is niet verantwoordelijk voor afgelasten of gewijzigde data.

Alle evenementen welke **vet** gedrukt zijn, worden ondersteund door de club.  
Voor meer inlichtingen Dick Vesters Evenementencoördinator.

 0182-320047

 030-6698655

[evenementen@cobraclub.nl](mailto:evenementen@cobraclub.nl)

# TALKING COBRA'S

Ondanks de enorme hoeveelheid boeken die over dit onderwerp zijn geschreven, zijn er nog steeds een aantal grijze gebieden met betrekking tot de geschiedenis van de Cobra replica. Natuurlijk kunnen fabrikanten precies aangeven hoeveel – of hoe weinig – wagens ze hebben verkocht. Maar over het algemeen is hun informatie meer visserslatijn en hun verkoopcijfers vermenigvuldigen zich plotsklaps met factor vijf. Ik ben zeker geen orakel, maar ik loop al bijna 20 jaar in het kitcar-wereldje rond, ik heb Carroll Shelby geïnterviewd en ik ben zeker in staat om de juiste informatie over dit onderwerp te spuien. In dit eerste deel van een nieuwe serie artikelen, speciaal geschreven voor Snake Torque (de Engelse tegenhanger van de Paper Snake), zal ik de geschiedenis van de “fake snake” replica behandelen. In latere artikelen geef ik informatie over de individuele bedrijven, zodat er een complete van A tot Z geschiedenis over de Cobra ontstaat.

In mijn ogen is er geen opwindendere auto dan de Cobra. De vorm, het geluid, de pure sex-appeal die mensen al sinds 1962 in verrukking brengt... Zelfs in deze moderne tijd is het ontegenzeggelijk nog steeds de meest herkenbare, ontzagwekkende en inspirerende sportwagen ter wereld.

De meeste fans kennen vast en zeker de fundamentele geschiedenis van de originele wagen. Hoe AC Cars de auto heeft ontwikkeld vanuit de typische en zeer Engelse Ace en hoe de auto daarna zijn weg vond naar de Verenigde Staten. Hoe de voormalige kippenboer en coureur Carroll Shelby de auto heeft voorzien van een fikse dosis steroïden, de wagen heeft verbreedt en hoe hij steeds zwaardere V8 motoren onder de motorkap wist te wurmen. Het schijnt dat hij midden in de nacht wakker schrok en de legendarische naam COBRA op een stukje papier kladderde dat op zijn nachtkastje lag. Of je dit nu wel of niet gelooft, en Shelby zweert dat dit de waarheid is, de Cobra is een icoon. Alles wat met de wagen te maken heeft is folklore. Als je bedenkt dat er slechts 1003 types zijn geproduceerd in de jaren 60, dan is het ongelooflijk dat er bijna 100.000 replica's zijn verkocht.

Hier zijn de cijfers over de originele wagens:

## Cobra's met bladveren:

260 ci motor Street Cars 62  
260 ci motor Factory 'works' racers 4  
260 ci motor Factory-prepared racers 1  
260 ci motor Independently-prepared racers 7  
260 ci motor Dragonsnake 1  
260 ci motor productie: totaal 75

289 ci motor Street Cars 453  
289 ci motor Factory 'works' racers:



Daytona Coupés 6  
USSRC Roadsters 6  
Totaal 289 ci 'Works' racewagens: 28

289 ci motor Factory-prepared competition cars:  
Standard Competition 2  
LeMans prototype 1  
LeMans 'replicas' 3  
USRRC roadsters 5

Totaal Factory prepared competition cars: 11

289 ci motor Independently prepared competition cars 21  
289 ci motor Dragonsnakes 4  
289 ci motor bare chassis voor Mercer Cobra 1  
289 ci motor Willment Racing Coupé 1  
289 ci motor COB/COX Street Cars 59  
289 ci motor COB/COX Race Cars 2  
289 ci motor Cobra Totaal: 580

Het totale aantal Cobra's met bladveren: 260 plus 289 is 655

Cobra's met spiraalveren:

427 Street Cars 260  
427 Prototype Competition Roadsters 2  
427 Production Competition Roadsters 19  
427 Semi-Competition Roadsters (SC) 31  
427 Daytona Super Coupé 1  
427 Chassis only 3  
427 COB/COX Cars 27  
427 Paramount Film Cars 5

Totaal aantal Cobra's met spiraalveren is 348

Dit brengt het totaal op 1003 wagens!

Voor de 'freaks' onder ons klinkt de waarheid over de 'CSX'-prefix als volgt: AC Cars was van plan de Cobra als derde in de serie te bouwen, vandaar dat de 'C' zeer logisch was (de derde letter in het alfabet). De letter 'S' stond natuurlijk voor Shelby en 'X' was voor de export. Eenvoudig en logisch. Ik heb overigens over deze letters al heel wat onzinnige verhalen gelezen in de loop der jaren.

De originele wagens worden nog steeds gebouwd. AC Cars bestaat nog steeds onder de naam AC Autocraft. De nog zeer krasse 80-jarige Shelby, compleet met donorhart en donorlever, is nog net zo levenslustig als altijd. Hij bouwt nog steeds wagens, met de letters 'CSX' voor de naam. Met een sterk Texaans accent bromt hij

geschikt is om te publiceren. Grof gezegd komt het antwoord neer op 'nee'. Het is welbekend dat Shelby hartstochtelijk meent dat de Cobra van hem is, en van hem alleen. Hij heeft al vele rechtzaken op zijn naam staan in de VS en hij heeft vurig gezworen iedere oplichter te zullen aanpakken. Ik zal hier niet verder over uitwijden, maar kennissen in de VS hebben me verhalen verteld waar uw haren stijl van over-eind zullen gaan staan. Wat weer wel interessant is, is dat de GT40 replica fabrikant CAV de huidige generatie wagens in Zuid-Afrika bouwt.

Maar we dwalen af, verder over AC Cars. Dit bedrijf heeft een lange historie en men blijft dicht bij hun originele Surrey-chassis. De eigenaars zijn twee Zuid-Afrikanen.

Men fabriceerde eerst een afgeleide versie van de originele wagen, de Mk4, die slechte recensies ontving van de kenners. Hierna ging men over tot het bouwen van de Superblower, een Cobra ter waarde van £70,000 met een modern interieur en een compressor. Recentelijk zijn hier twee wagens aan toegevoegd. Een 212-versie, met een turbo V8 uit de Lotus Esprit en de CRS, een budget-Cobra van 'maar' £40,000. De laatste wagen heeft een carrosserie van koolstofvezel.

Tot zover het geschiedenislesje over de originele wagens: we gaan verder met de replica's. De eerste replica verscheen in 1966 en was gebouwd door Allied Industries in de VS. De originele wagens werden in deze tijd nog gebouwd. Sinds die tijd is men in de VS door het dolle heen van alles wat maar Cobra is. Er zijn zeker 60 fabrikanten die grote hoeveelheden replica's produceren. ERA, Unique Motocars & Kirkham horen tot de beste.

Een goede tweede op het gebied van het bouwen van replica's is Australië. In dit land produceren zo'n 20 bedrijven wagens voor een relatief kleine markt. Laurie Bongailas was 'de eerste' die in 1979 in Australië een replica op de markt bracht.

In Zuid-Afrika wordt ook gebouwd, hier produceert bijvoorbeeld CAV de wagens van Shelby. In Port Elizabeth is Hitech Automotive van Jimmie Price gevestigd, waar de Superformance replica's worden geproduceerd. Per maand vinden 35 van deze wagens hun weg naar de Verenigde Staten, waar ze worden verkocht zonder motor en versnellingsbak. Ze worden voor een bedrag van rond de £20,000 verkocht. Dhr Price is op dit moment een belangrijke figuur in het Cobrawereldje, hij is voor de helft eigenaar van AC Cars en produceert tevens de Noble M12. Eén van zijn andere bedrijven, Glassport Motors, ontwikkelt op dit moment de GT40 en GSM Delta replica's. Andere belangrijke spelers op de Zuid-Afrikaanse markt zijn Shamrock, Hayden Automotive en Performance Cars. Vreemd hierbij is dat bijna alle wagens bestemd zijn voor de export, omdat er bijna geen markt in Zuid-Afrika zelf is.

In Groot-Brittannië wordt stevig gediscussieerd over de vraag welk bedrijf als eerste een Cobra replica op de markt heeft gebracht. DJ Sportscars, een bedrijf dat GRP spoiler kits maakte voor mensen die nog sneller wilden, maakte in 1978 een Cobra-carrosserie uit twee delen voor een Duitse klant. Ze hadden geen chassis en de carrosserie werd zodanig gevormd dat hij de competitie met bijvoorbeeld onder an-

Hij zag een prima markt in Groot-Brittannië. Deze wagens raakten bekend onder de naam 'Exchange & Mart', omdat het bedrijf hier anonieme advertenties plaatste om de voertuigen te verkopen. Al snel werden ze overspoeld met aanvragen, de postbode bracht dagelijks een nieuwe lading.

Cocking verzon de naam 'DAX' nadat hij een boek van Harold Robbins had gelezen, de held in deze roman heette Dax. In 1981 begon Brian Jones mogelijkheden te zien voor de echte kitcars met een chassis. Hij kreeg hierbij hulp van Dave Perry, die aan een Amerikaanse carrosserie kon komen, geproduceerd door Steve Arntz. De carrosserie was sinds 1976 in Californië verkrijgbaar en deze is de basis voor het merendeel van de vroegere en huidige Cobra's. Zo ontstond de legende, die bekend werd onder de naam Dax Tojeiro, met wijzigingen aan het chassis door John Tojeiro, een man met een lange geschiedenis met AC Ace. Oorspronkelijk kreeg DJ ondersteuning van Hanson Engineering. Dit bedrijf werd geleid door een maffe Nieuw- Zeelander: Pat Hanson. De 'Toj' werd steeds beter en de laatste versies hebben zelfs een De Dion-ophanging.

Een andere pionier in Groot-Brittannië was Unique Autocraft, met de Python. Toevallig ook gevestigd in Harlow, net als Dax. Ze zaten hun rivaal op de hielen en brachten slechts enkele dagen later hun replica op de markt. De Python werd geproduceerd tot 1993, daarna verdween het merk uit het zicht. Vorig jaar werd het weer tot leven gebracht door RV Dynamics en de wagen wordt nu vreemd genoeg geproduceerd in Sri Lanka. De basis is de BMW 5-Serie.

Gerry Hawkrige was ook één van de eerste producenten van de 427-kopie, terwijl hij voor BRA werkte. Howard Brooker van Metaline was tegelijkertijd bezig in Wisbech. Hij maakt een mal van een bestaande wagen, om zijn product vorm te geven. Helaas maakt hij een fout, waardoor de Metaline een vreemd gevormde kap en luchtinlaat heeft. De Metaline wordt in kleine aantallen geleverd met een grote keuze in accessoires. Howard Brooker komt verder tegemoet aan bijna alle eisen van klanten, niets is te gek.

In dit lijstje van pioniers hoort ook Brian Nichols van Southern Roadcraft. Brian kende Pat Hanson goed, en wist van de 'Exchange & Mart'- Dax. Uit deze vriendschap en samenwerking kwam de bekende SR V8 voort. Nog een Cobra replica die spoedig een comeback zou maken bij Madgwick Cars.

Adrian Cocking verliet DJ Sportscars om LR Roadsters op te richten (toen Cocking een naam voor zijn bedrijf zocht, zag hij een pot hars van L&R staan en hij gebruikte de letters). Het was logisch, gezien zijn geschiedenis met Dax, dat hij zijn eigen Cobra zou ontwerpen. Hij noemde de wagen Ram SC. Het chassis was ontworpen door racewagenontwerper Adrian Reynard. Als geweldige publiciteitsstunt kreeg hij het voor elkaar dat Carroll Shelby, in hoogsteigen persoon, deze wagen goedkeurde door een gelimiteerd aantal dashboards te signeren.

De Ram bestaat helaas niet meer, maar het was een geweldige wagen. Cheng Lim van Thunder Road Cars bewijst dat tegenwoordig nog steeds, door nog regelmatig wedstrijden te winnen met zijn Ram voor het 750 Motor Club Sports Racing & GT Kampioenschap.

Nog een naam uit het begin: Sheldonhurst. Deze wagen had een brede voorwielophanging en een zeer kenmerkend uiterlijk, veroorzaakt door het gebruik van de Ford Granada ophanging. De auto leeft voort middels de Autotrack Cobretti en de Classic Replicas Viper.

Midden jaren tachtig introduceerde Pilgrim Cars hun Sumo replica, de best verkopende Cobra kit in Groot-Brittannië. Er zijn er al bijna 3.500 van verkocht. Pilgrim zorgde ervoor dat de gewone man een Cobra kon bezitten, het gaf mensen de mogelijkheid om eenvoudige donorwagens te gebruiken, zoals de Ford Cortina & Sierra, in plaats van de gebruikelijke Jaguar XJ6. Het presteerde het zelfs om vier cilindermotoren te gebruiken. De roep om de wagen werd zo groot, dat plotseling alles mogelijk werd. Er zijn nu bedrijven die een Kever of een Mazda MX-5 als basis gebruiken en in Indonesië vinden we zelfs een Cobra gebaseerd op een Suzuki SJ. Onder leiding van Tony Holmes, bedient Pilgrim de onderkant van de markt, maar langzaam maar zeker wordt het product opgewaardeerd.

De laatste favoriete donorwagen is de BMW, ofwel de E30 (3-Serie) of de E34 (5-Serie). De onderdelen zijn goedkoop, betrouwbaar en bieden de mogelijkheid voor achterwielaandrijving. Het is nog afwachten of ze de koppositie van Jaguar zullen overnemen.

Het geweldige aan de Cobra is dat er iets is voor alle beurzen en smaken. De liefhebbers van het originele model kunnen terecht bij Hawk Cars met hun 289. Tegenwoordig kan men ook terecht bij Kirkham, met hun aluminium carrosserie, die wordt gemaakt in een voormalige fabriek voor MIG-straaljagers in Polen.

Ook bij John Kerr van Crendon Replicas kun je een Cobra krijgen, met de dezelfde superieure kwaliteit als een Faberge-ei. De mensen die wel de Cobra-vorm willen, maar die liever een moderne basis zien, nemen de Gardner Douglas GD427. Deze wagen heeft een Elan-achtig spaceframe en een met foam verstevigde carrosserie.

GD biedt perfecte harmonie tussen purisme en de verbazingwekkende mogelijkheid om successen op het circuit te behalen. Nog een Cobra die in kleine oplage wordt gebouwd en die wat afwijkend van de standaardnorm is, is de Magnum. Er is meer zitruimte en de zitplaats is lager dan bij de meeste wagens. Dit is de reden dat de wagen voor bepaalde klanten aantrekkelijk is, bovendien is het een zeer betrouwbare wagen. Eveneens gerespecteerd is de AK 427, geproduceerd door het familiebedrijf AK Sportscars in Peterborough. Dit bedrijf levert 15 topklasse wagens per jaar af. Een bedrijf dat ook afwijkt van de norm is Fiero Factory. Zij produceren de Euro 427 voor de onderkant van de markt. Ze deinzen er zelfs niet voor terug om Mercedes- of BMW-motoren in hun wagens te monteren.

Hieronder staat de huidige lijst van Cobra replicaproductenten in Groot-Brittannië:

AK Sportscars AK 427  
Autotrack Cobretti Viper  
Classic Replicas Viper  
Crendon Replicas CR 427  
DJ Sportscars Dax Tojeiro  
Fiero Factory Euro 427  
Gardner Douglas GD 427  
Hawk Cars Hawk 289 & Kirkham range  
Madgwick Cars SR V8  
Magnum Engineering SF 427  
Metaline 427  
Pilgrim Cars UK Ltd Sumo  
Roman Kitcars KD 289  
RV Dynamics Python

De Cobra mag dan wel 41 jaar oud zijn, hij is nog steeds in staat de meeste mannen (en vrouwen) te laten zwijmelen. Het ziet er zelfs naar uit dat de populariteit van de wagen gaat stijgen. Nieuwe leden melden zich wekelijks aan bij de CRC, allemaal aangetrokken door de sex-appeal en de mythe van de Cobra.



Dit artikel is vertaald en gepubliceerd met toestemming van de auteur, Steve Hole, de hoofdredacteur van Totalkitcar.  
Het artikel is oorspronkelijk in het Engels gepubliceerd in Snake Torque.

Het blad Totalkitcar is verkrijgbaar in de Nederlandse boekwinkels. Meer informatie op <http://www.totalkitcar.com>

# HERBOUW VAN EEN COBRA



Dashboard

Creativiteit met een decoupeerzagg levert een raamwerk voor het dashboard op zoals op de foto staat. Met de boutjes wordt het in de ronding van de koets getrokken.



En nogmaals dashboard

En floep, daar zitten de klokken en lampjes erin. De draden zitten er ook aan vast, en de meeste doen het zoals het hoort. Ook dingen die je niet zo direct ziet, ruitenwissers+sproeiers, ventilator en zo zijn onder controle. Alleen de intervalschakelaar wil nog niet. Lekker belangrijk op dit moment.



Het interieur in "douane-staat"

Het hele spulletje zit er in. De auto moet nog ingevoerd worden, zodra ik bij de douane geweest ben (11 februari) ga ik verder met opknappen/afbouwen van het interieur.



De deuren gemonteerd

Aan de voorzijde staat hij nog omhoog. Ik moet er nog een andere radiator in Zetten. Die zou vrijdag 28e januari gereed staan voor me. Als je er zo langs kijkt met de deuren er in lijkt het al heel wat!



Voor het eerst op eigen kracht naar buiten.....

Jawel, zelf naar buiten gereden. Er moet nog vanalles afgemaakt worden, maar hij doet het!. Ik moets even wachten tot mijn radiator gereed was en heb ondertussen de "tent" maar eens opgezet. Aan de achterzijde zit hij niet goed, daardoor is er te weinig hoofdruimte. Ook vind ik dat hij achter te laag staat op deze foto. De vering is inmiddels 2,5 cm hoger gesteld. Kan ik tenminste ook de garage in en uitrijden zonder dat de uitlaat aan de grond komt.

Om naar de Rijksdienst Wegverkeer te gaan had ik weer Rini z'n vrachtwagen gevraagd. Bij het oprijden bleek de grondspeling van de Cobra minimaal. Aan de voorzijde ging het goed, aan de achterzijde raakte het einde van de uitlaat de grond. Daarna steeds balken onder de oprijplaten gelegd, was ook weer opgelost.



Op weg naar de RDW

Joke heeft nog gauw even een foto gemaakt toen ik weg reed. Een argeloze fietser kijkt verbaasd om. De rit verloopt (dankzij Rini z'n vrachtwagen) probleemloos.

Wat ging er fout....

Na wat papierwerk moest ik naar binnen komen bij de keuring. Het ging op 5 punten fout. Fuseekogel links onder, rechter voorrem bleef hangen, meer klemmetjes op remleidingen, borgplaatjes stuurstang vergeten om te slaan en er moeten grotere ringen onder de bouten van de stoelen. De defecte fuseekogel is hieronder te zien.



Fusee met te veel speling

Het was geen probleem om de oude fusee te verwijderen. Echter, ik wist niet van wat voor auto de voortrein kwam! Bij een lokale automaterialenzaak (Hageman) op een rustig moment binnengestapt en de vraag neergelegd. We begonnen bij de Granada en Taunus, maar het bleek een van een Capri te zijn. De fusee was op voorraad, dus gauw opgelost. Zodra de rest van de punten verholpen is, ga ik een neiwue afspraak maken...





Klaar voor vertrek....

Daar gaan we weer. Het was koud maar gelukkig wel droog. Als je de Cobra op de vrachtwagen ziet, valt op hoe klein hij eigenlijk is. De keuring verliep goed, geen serieuze op of aanmerkingen. Het kenteken wordt opgestuurd. De BPM was nog even lastig. Ik had een bestellijst van Pilgrim meegenomen waaruit de "cataloguswaarde" bleek. Na een goed gesprek hebben we de waarde van de Cobra zo vastgesteld dat ik 72 euro BPM moest betalen. Nu nog de Finishing touch...

98-RF-PT

**Dit is 'm**

Vandaag, 2 maart 2005, kreeg ik het keuringsrapport thuisgestuurd. Daar stond het kenteken op. Op de website van de RDW kon ik hem al terugvinden. Dat plaatje maar even gekopieerd.



Daar gaan we...

Boele is aan het poetsen geweest. Het kenteken zit erop, achter een lange en voor een kleintje, model 18.2 voor de kenners. Daar gaan we dan.

Het krijgen van een kenteken is natuurlijk een hele mijlpaal. Nu wordt het tijd om dingen netjes te gaan afwerken. Het spuiten van de koets is voorlopig uitgesteld, het polyester roest toch niet.

We zijn begonnen met de roll-over bar. Bij een straalbedrijf hebben we aan de hand van een hardboard modelletje een RVS-pijp besteld. Als die straks gepolijst is, ziet het er vast goed uit. Achter de voorstoelen komt een frame waar hij in staat.



Het ziet er simpel uit, maar deze rozetten waren lastig. Ik heb ze gemaakt van RVS. Dat materiaal is prachtig te polijsten maar lastig te bewerken. De gaten moeten een beetje ovaal zijn omdat de koets een beetje helt daar waar de roll-over bar door de koets gaat.





Ik heb een setje gordels gekocht. Lichtblauwe van het merk Schroth. Er zit een rolautomaat bij, die elektrisch via een bewegingsmelder werkt. Het gele blokje op de achtergrond is de bewegingsmelder. Probleem is nog even om het geheel in te bouwen. Op de foto gaat het de goede kant op.



Als dan de roll-over bar er in zit kan de bekleding van het interieur aangepakt worden. Zowel tegen het schot achter de voorstoelen, als op de bodem is grijs project tapijt gelegd. Dat is goed verwerkbaar. Ik heb voor het vastzetten bijna een groot blik bisonkit leeggemaakt!

Boele (en ook John) blijven aandringen op dubbele uitlaten. Ik wilde voor RDW de originele Sierra pijp houden, maar de RDW keuring is nu achter de rug. Ik heb de heren uitgelegd dat je met dubbele uitlaten een kruiwagen aan het bouwen bent maar ze zijn het er niet mee eens. Het zijn open pijpen geworden, 2 maal 3 in 1, met daarachter in iedere pijp een absorptiedempertje uit een Golf.



## Bedankjes

Natuurlijk kan ik niet alles alleen!. Rini, bedankt voor het gebruik van de vrachtwagen. Ed en John, bedankt voor alle hulp bij het staalwerk. Menno, bedankt voor het gebruik van de takel. Hiske, bedankt voor het helpen met het opzetten van de website! Boele, bedankt voor de hand en spandiensten. Joke bedankt voor de catering en het weghalen van alle vieze handen in huis. Egbert

## CCN combineert Cultuur met Avontuur

Eindelijk was het dan zover, zondag 19 juni, de dag dat ik voor het eerst een evenement heb georganiseerd namens de club. Afgelopen nacht bijna niet geslapen, maar de vraag was of dit nu lag aan de warmte of had ik eerder een nachtmerrie over alles wat er mis zou kunnen gaan!

Het weer kon niet beter, een strak blauwe lucht en de temperatuur was nog aangenaam. De verwachting was dat het vandaag ongeveer 30 graden zou worden, een record voor dit jaar. De dagen ervoor was ik toch wel nerveus, er waren tot nu toe nog geen tien aanmeldingen binnen. Dit ondanks mijn verwoede pogingen om zoveel mogelijk leden enthousiast te krijgen. Namens het bestuur mocht ik de Cobra Club Belgium uitnodigen, zij waren zeer te spreken over dit initiatief.

Ik had er al wel rekening mee gehouden dat er tot het laatste moment nog aanmeldingen zouden komen of dat men zonder aanmelding op zou komen dagen. Dit laatste was in dit geval geen probleem, omdat dit evenement dit ook toeliet. Het enige wat mij kon overkomen was dat ik de komende week het restant aan Biesbosch flappen moest opeten. We begonnen onze dag namelijk met koffie met een Brabantse Biesboschflap (een enorme appelflap boordevol slagroom). Aangezien ze alleen hier op bestelling worden gemaakt, moest ik exact opgeven hoeveel er nodig waren. Voor de zekerheid had ik de bestelling flink naar boven afgerond.

De laatste dagen kwamen er een groot aantal deelnemers bij en zelfs op zondagochtend kwam ik nog een mail van een deelnemer. In totaal rijden er nu 22 Cobra's mee en twee andere open auto's. Wat was ik blij dat ik in een opwelling 25 kaarten plus routebeschrijvingen had voorbereid.

Rond 10:30 kwamen de eerste deelnemers al aan. Het was heerlijk rustig en ik kon even met mensen van gedachten wisselen. De rest van de dag was dat door de drukte niet meer mogelijk. Het is zoals ze zeggen in de reclame van een uitzendbureau : "Best wel druk in je eentje".



Dit is iets wat ik toekomst anders moet doen, want nu loop ik van de ene naar de andere plek. Rond 11:00 zijn de meeste deelnemers gearriveerd, tijd voor koffie. Hiervoor heeft de Louwman Collection de personeelskantine ter beschikking gesteld, iedereen kan rustig even zitten en bijkomen van de rit naar Brabant. Dankzij de Biesboschflap konden de boterhammen in de tas blijven. Er zijn zelfs deelnemers die 2,5 uur hebben gereden om alleen al te kunnen starten. Petje af in deze hitte.



Tijd om de routebeschrijvingen en kaarten uit te delen. De routebeschrijving is gebaseerd op het rijden met een dagteller. En ja hoor: dan gebeurt waar ik al bang voor was. Niet iedereen heeft een dagteller, bij sommigen werkt niet of de teller werkt niet correct, of deze geeft geen kilometers aan maar mijlen!

De routebeschrijving is gelukkig zo gemaakt dat je eventueel zonder teller kunt rijden mits de bijrijder de juiste instructies geeft. Voor de zekerheid heb ik bij de plaatselijke VVV een fietskaart gekocht van het gebied, deze gescand en afgedrukt op A3-formaat. Hierop is dan de route door middel van een tekstmarker ingekleurd. Voor de zekerheid is nog een A4 toegevoegd met grafische afbeelding van de route incl. snelwegen en hoofdwegen. Het is natuurlijk wel een puzzelrit, maar het is zeker niet de bedoeling om zoekacties op te starten. Op de beschrijving staan dingen zoals (de zeer gehate) verkeersdrempels en andere punten men op moet letten. Zeker verkeersdrempels kunnen voor problemen zorgen, er zijn er bij die eerder als col voor een tour etappe in aanmerking komen. Gek word je ervan.



En ja hoor, we hebben geluk. Op het laatste moment zijn op een gedeelte van de route nog een aantal extra drempels aangelegd. Gelukkig wel van het sinusmodel en goed aangeduid. Deze kunnen met een aangepaste snelheid genomen worden, zonder dat je het gevoel hebt dat je auto in tweeën breekt.



Rond 11:45 uur vertrekken de eerste deelnemers voor de puzzelrit, enkelen besluiten om in kleine groepjes de route te gaan rijden. Dit kan wat problemen veroorzaken. Op diverse punten is de weg vrij smal en omdat het vaderdag is zijn er veel fietsers onderweg. Gezamenlijk rijden is dus niet mogelijk, maar dit vinden de meeste Cobra-rijders geen probleem.

Rond 12:30 vertrekken de laatste deelnemers, eindelijk even rust. En ja, wat doe je dan als eenzame organisator? Je geeft de kamelen wat aandacht.



De route gaat via Hank door de Brabantse Biesbosch richting Nieuwendijk, Werkendam, Sleeuwijk, Woudrichem, Rijswijk, Andel, Veen, Wijk en Aalburg, Heesbeen, Doeveren, Waspik en terug naar Raamsdonksveer. In het totaal is de rit ongeveer 75 km.

Er wordt gereden door polders, over dijkwegen, door oude dorpjes, langs prachtige boerderijen, over bruggen en langs de rivieren.



Het gedeelte bij Doeveren is echt prachtig, omdat men op de dijk door een bomenhaag rijdt. De bomen staan links en rechts van de weg en vormen in deze tijd van het jaar een overkapping van de weg., het licht lijkt er bijna magisch. Aan het einde van deze laan, ligt een oude sluis, waar een groot aantal bochten naar links en rechts op zeer korte afstand genomen moeten worden. Een collega van mij is hier aanwezig. Hij heeft deze dag vrijgehouden om prachtige foto's van de deelnemers te maken. Frans, nog heel erg bedankt hiervoor.

Ik moet er wel even bij vermelden dat zonder de hulp van Gerard Quaytaal en Yge Pars de route niet tot stand was gekomen. Zij hebben mij met raad en daad bijgestaan en kwamen met gouden tips. Zelf hebben ze de route meegereden en hun uiterste best gedaan een scherpe tijd neer te zetten.



Terwijl ik sta te wachten op nieuws van de toekomst van de eerste deelnemer bij de sluis, komen bij de Louwman Collection Huub Linnenbank van Cobra Art en Ton van der Vleuten van Artcar aan. Zij zorgen, samen met de Louwman Collectie, voor het culturele gedeelte van deze dag. Huub maakt schitterende tekeningen/schilderijen van Cobra's gemaakt en Ton maakt sculpturen van diverse auto's, waaronder de Cobra. Een genot om naar te kijken.

Met medewerking van het museum, mogen ze de entree van het museum benutten om hun kunstwerken uit te stallen. Het is er heerlijk koel, want de temperatuur is buiten inmiddels verre van aangenaam.





De fotograaf belt dat de eerste deelnemers doorgelopen zijn bij de sluis en dat zij met een minuut of twintig aan zullen komen in Raamsdonksveer. Van een groot aantal deelnemers zijn foto's gemaakt bij deze sluis, maar niet alle deelnemers zijn langsgekomen. Op een bepaald moment missen we nog een tiental deelnemers, waaronder de vijf collega's uit België.

We worden toch wat ongerust, er zal toch niets met onze buitenlandse gasten zijn gebeurd? Maar nee, bij aankomst weten andere deelnemers te vertellen dat deze, samen met een aantal Nederlanders een extra pitsstop(s) hebben gemaakt onderweg. Hm, zouden de Cobra's oververhit zijn geraakt of de bestuurders? Tja, wat is er ook mooier dan op zo'n prachtige dag op een terrasje aan het water te verblijven. Op een warme dag als deze moet zowel de wagen als de bestuurder en bijrijder (en hond) op z'n tijd afkoelen. Onze deelnemers hadden dit heel goed in de gaten.



Rond 13:30 uur komen de eerste deelnemers weer aan bij het museum en ze geven aan dat zij genoten hebben. Ondanks alle inspanningen, bevatte de routebeschrijving aan het einde toch een klein foutje, maar voor sommigen was dit een goede gelegenheid om te tanken. Enkele deelnemers hebben zoals wij dat hier dan zeggen: "Een rooie kop".

De zweetdruppels staan op hun voorhoofd en andere lichaamsdelen zijn goed gekleurd door de zon. Een aantal deelnemers zet direct hun motorkap open bij aankomst, zodat de motor ook zijn warmte kwijt kan.

Om 14:00 uur gaan de eerste deelnemers het museum in. Niet alleen leuk en leerzaam, maar ook heerlijk koel. Dankzij het bestuur, mogen de leden ook hier nog wat drinken. Onze fotograaf komt weer binnen. Iets wat verhit, want hij heeft nu al geruime tijd in de brandende zon gezeten.

Onderweg heeft hij nog wat plaatjes geschoten, voor de sfeerimpressie. Ook het tunneltje werd op de foto gezet, een perfect punt om het geluid van je Cobra te kunnen horen. Het is ongeveer 30 meter lang, 2.20 meter hoog en ongeveer 4 meter breed, en het geluid weerkaatst prima. Geen route is compleet zonder een tunneltje, nietwaar?



Rond 16:00 uur komt de laatste deelnemer aan om het museum te bezoeken. De eersten gaan alweer huiswaarts en geven aan dat zij de dag bijzonder geslaagd vonden en zeker voor herhaling vatbaar is.





Een paar trotse Cobrabezitters maken gebruik van de gelegenheid om foto's te maken bij het Dudok Esso-station, dat op het terrein staat. Dit station is in 1954 langs de A2 geplaatst bij Vinkeveen en is via het Autotron in Rosmalen in Raamsdonksveer gekomen. Het heeft de uitstraling van de jaren vijftig en zestig en is een perfecte locatie om een foto van je Cobra te maken.

Ook de laatste deelnemers gaan huiswaarts en, zoals vaker, is Aart Hoogendoorn de laatste.

De Belgische deelnemers gaan op weg naar huis. Ze vonden de dag zeer geslaagd en hebben ons beloofd dat we een tegenbezoek mogen verwachten bij een evenement van de Belgische club.



### Reactie Willy Lambrechts :

Posted - 20 June 2005 : 09:01:41

Met een opkomst van een twintigtal Cobra's, Nederlandse en Vlaamse, werden we opgewacht door Rocco voor een gastvrij ontbijt in het Louwman museum. Daarna een mooie rondrit in het prachtige gebied tussen Bergse Maas en Boven Merwede. Zeker niet het voorbij glijdende saaie Nederlandse landschap dat we kennen gezien vanaf de autosnelweg. Op en af de dijken, door de kleine dorpjes en onder een stralend zon ☺ kon dit weeral niet mislukken. Op eigen initiatief hebben we wel enkele pitstops ingelast ☺, wat door Nederlanders in ons kielzog toch wel geapprecieerd werd.

Het Louwman museum was echt de moeite waard met een variatie van mooi opgestelde oldtimers. Dit hebben we nog kunnen meepikken, voordat de collectie binnenkort verhuist naar Den Haag, wat voor ons een heel stuk verder is.

Bedankt Rocco en de Nederlandse Cobra Club voor deze leuke en goed georganiseerde Combinatie van Cultuur met Avontuur! ☺

Willy ☺

P.S. Zuinige Hollanders?, niets van gezien, hier was alles gratis!

Ik moet hierbij opmerken dat de pitstops op eigen kosten waren, tenzij de caféhouder zo onder de indruk is geweest van al die Cobra's dat hij de rekening is vergeten.



Na een zeer vermoeiende, maar zeer geslaagde dag is het tijd om naar huis te gaan. Ik ben echt "total loss". Het was een succes, geen deelnemers verdwaald, geen ongelukken of deelnemers van de weg af geplukt door de politie.

Ook wil ik mijn vrouw bedanken voor het oeverloos meerijden van de route en de support op deze dag.



Er zijn door de fotograaf een groot aantal foto's gemaakt van de wagens en de mooie route. Als er nog deelnemers zijn die ook digitale foto's hebben stuur deze dan op aan : [rocco@argo-admin.com](mailto:rocco@argo-admin.com)

Ik probeer de foto's te verzamelen en hiervan een leuke cd-rom te maken. Deze wordt dan uitgedeeld onder de deelnemers. De details zijn nog niet bekend, maar als je de cd-rom wilt hebben, stuur me dan een e-mail. Geef dan meteen even aan met welke Cobra je gereden hebt, met het kenteken of omschrijving van de auto. Misschien kunnen we de cd-rom uitdelen tijdens een van de pubmeetings in Laren.



Ook als je was verhinderd, maar de route toch graag zelf een keer wilt rijden, kun je een berichtje sturen naar bovenstaand e-mailadres. Ik zal dan zorgen dat je de route krijgt.

Rocco Jansen



# JAARVERGADERING

Geachte leden,

Noteer de onderstaande datum in uw agenda. Dan vindt de algemene ledenvergadering van Cobra Club Nederland plaats.

**Zondag 29 januari 14.00 uur**

De vergadering vindt plaats op de vertrouwde plaats namelijk

**Restaurant Castellum Novum  
Castellumlaan 1  
3454 VA De Meern  
030-666 45 80**

Programma:

13.00 uur	Opening zaal, ontvangst met koffie en thee
14.00 uur	Aanvang vergadering
16.30 uur	Nieuwjaarsborrel
18.00 uur	Einde programma

Ik hoop u op 29 januari te mogen begroeten.

Namens het bestuur,

Mickel Goossens

