



Paper Snake

OFFICIAL DUTCH COBRACLUB MAGAZINE



HERBOUW VAN EEN COBRA

CNN BEZOEKT HET
NATIONAAL
AUTOMOBIEL
MUSEUM



SHELBY
HISTORIE IN REIMS

jaargang 13 nr4 aug/sept

2005

COBRALIA

Als Cobra-liefhebber verzamelt u wellicht vele zaken die met Cobra's te maken hebben. Om uw collectie uit te breiden heeft de Cobra club verschillende hebbedingetjes in de verkoop.

Poloshirt met geborduurde Cobra-sportscar logo in de maten M, L en XL; in de navolgende kleuren: Geel met groen logo; Kobalt met geel logo; Wit met blauw logo; Jade met wit logo.	€ 10,-
Windbestendige donkergroene paraplu met gele Cobra-snake en houten handvat.	€ 10,-
Cobra manchetknopen per paar	€ 10,-
Cobra Dasklem incl knoopsgatpin	
Calendar/clock/calculator	€ 5,-
Cobra mousepad voor u of uw vrienden	€ 2,50
CCN spons, een noodzakelijkheid in Nederland	€ 0,50
CCN mesje	€ 1,50
Reiswekker	€ 10,-
Een Cobra-brillegoker, zwart of goudkleurig	€ 5,-
Cobra CD-rom met honderden foto's, tekeningen en geluiden	€ 5,-
Puzzel Cobra 427, 750 stukjes	€ 20,-
Cobra wallplate, Bronskleurige cobra op houten plaat	€ 35,-
Veiligheidshesje	€ 5,-

Deze artikelen, te zien op de foto en op de website, kunt u, 24 uur per dag, bestellen per e-mail:

Piet Wijn
Voorzitter@cobraclub.nl

&

Mickel Goossens
Penningmeester@cobraclub.nl



PAPER SNAKE

HET OFFICIËLE CLUBBLAD
VAN DE
COBRA CLUB NEDERLAND

13^e jaargang No.4 september 2005

Bankrekening: ABN AMRO 52.21.32.057

Voorzitter:

Piet Wijn tel 072-5062429

Voorzitter@cobraclub.nl

Secretaris:

Cor Schiedon tel 0522-470500

Postbus 87

4900 AB Oosterhout

Secretaris@cobraclub.nl

Evenementencoördinator:

Dick Vesters tel 0182-320047

Evenementen@cobraclub.nl

Penningmeester:

Mickel Goossens tel 0475-300295

Penningmeester@cobraclub.nl

Redactie:

Mickel Goossens tel 0475-300295

Haverterstraat 87

6104 AP Koningsbosch

Redactie@cobraclub.nl

Technische commissie:

Gert van Beek tel 0114-635010

Techniek@cobraclub.nl

WWW.COBRACLUB.NL

Oplage 275 exemplaren

Contributie € 45,50 inschrijfgeld € 11,50

Kopij: Gaarne bij artikel meerdere foto's (bij voorkeur zwart / wit) meesturen waarmee wij het geheel kunnen verfraaien.

Zet naam en adres op de foto's zodat wij deze na gebruik terug kunnen sturen, tenzij anders afgesproken.

CCN behoudt zich het recht voor om artikelen in te korten, te veranderen of in het geheel niet te plaatsen.

CCN kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de publicaties. Het plaatsen van advertenties of ingezonden mededelingen behoeft niet te betekenen dat CCN achter de inhoud staat.

Advertentie tarieven:

1 A4 min. 6x per jaar kleur kaff* € 350,-

1 A4 min. 6x per jaar kleur binnenkant* € 280,-

1 A4 min. 6x per jaar zwart/wit € 170,-

½ A4 min. 6x per jaar zwart/wit € 95,-

1 inlegvel max. 1 A4 zwart/wit € 80,-

Internetlink** € 50,-

*De kosten van de kleurenadvertenties is inclusief een internetlink op de website van Cobra Club Nederland.

** De internetlink kan alleen in combinatie met een A4 zwart/wit-advertentie

Kleine advertenties in de rubriek Showroom zijn gratis voor leden van de CCN.

Verzekering: Leden kunnen via de CCN hun Cobra collectief laten verzekeren.

Pubmeetings

1e zondag v.d maand van
april t/m oktober vanaf 14.00 uur.

Restaurant La Place

Westerheide 2

Laren

tel. 035-5314644

REDACTIONEEL

**Limburg, houdt u vast,
er is een Brabander op komst!!**

Het is dan eindelijk zo ver. We gaan verhuizen. Nog verder het zuiden van het land in. We hebben ons paleisje gevonden in Koningsbosch nabij Echt in het Limburgse land. Het is dus een kwestie van geduld voordat heel Limburg Brabants lult. Vanaf 19 september hopen we ons stulpje te kunnen gaan bewonen en dat houdt dus in dat niet alleen min adres wijzigt maar ook dat van de redactie en penningmeester.

Het nieuwe adres wordt dan:

Haverterstraat 87

6104 AP Koningsbosch

0475-300295 telefoon

Volgend jaar wil ik een ritje in de omgeving uitzetten en kunnen jullie ook genieten van de omgeving waar ik straks iedere dag van moet/kan genieten.

Een slaapplek zal dan ook tot de mogelijkheden behoren voor degene die van ver komen.

Mickel Goossens

Copijdata Paper Snake voor 2005

Paper Snake 5 26 september

Paper Snake 6 5 december



P(R)IETPRAAT



Hallo Cobravrienden,

De Pubmeetings worden over het algemeen goed bezocht, zowel door Cobrabezitters die hun lieveling willen tonen, maar ook van heel wat andere belangstellenden, maar goed dat we afspraken met Piet Paulusma hebben gemaakt!

Dit schreef ik in de vorige Papersnake, beschamend was het dan ook dat de Pubmeeting van augustus volledig in het water viel, het kwam werkelijk met bakken uit de lucht en toch... er was toch één enthousiasteling (Adrie van Oostrum) die wel met zijn Cobra kwam opdagen.

Ook was er nog een Britse heer die clubleden zocht en uiteindelijk vond en die had het er over dat het "cats en dogs" regende....

Bezoek ook eens zo'n pubmeeting (elke eerste zondag van de maand) bij La Place in Laren, je ontmoet gelijkgestemde mensen, waar je eventueel onder het genot van een glaasje over van alles kan praten, echt een aanrader! Overigens is de laatste Pubmeeting van dit jaar op 2 oktober.

Verder was er de afgelopen tijd nog de All American Saturday in Westerhaar, de Prodrive training op Assen, de Old timer grand prix op de Nürburgring en nog diverse andere evenementen waar u naar toe had kunnen gaan.

Wat verder nog op de agenda staat is de Veluwe/IJsseldal tourrit op 11 september a.s, georganiseerd door onze clubleden Cors Snijders en Hanko Liefers, vooraf aanmelden is wenselijk, maar niet per sé noodzakelijk.

Op 17 september de Oldtimerdag in Alphen a/d Rijn en op 25 september wordt wederom een Clubspecial (merkendag) op het circuit van Zandvoort verzorgt. De dag start om 9.00 uur en duurt tot 18.00 uur. Ter plekke worden de indelingen voor de circuitsessies bekend gemaakt.

Wel gaar even aanmelden bij onze evenementencoördinator!

Kijk verderop maar op de evenementenkalender, of anders op de website:

www.cobraclub.nl

Verder is onze evenementencoördinator nog bezig om een rijvaardigheidstraining van de grond te krijgen om voor Cobra bezitters hun auto beter onder controle te krijgen.

Verder wens ik u nog vele mooie ritten toe, het liefst topless!!!!

Met vriendelijke groeten,

Piet Wijn

Zeeweg 40, 1931 VJ Egmond aan Zee
Nederland

☎ +3172 5062429 📞 +3165 3750223

📠 +3184 7512556

📧 voorzitter@cobraclub.nl, 📧 piet.wijn@quicknet.nl

EVENEMENTENKALENDER



September

- 1-4 Grand Annual Tourtocht . Prachtig !.
zie <http://www.xs4all.nl/~i2mp/html/nieuws.html>
- 4 Pubmeeting bij La Place vanaf 14:00 uur**
Adres: "La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644
- 11 Veluwe/IJsseldalroute door Cors Snijders en Hanko Liefers
- 17 Oldtimerdag Alphen a/d Rijn; www.ritzsite.net/otdalphen
- 25 Merkendag Zandvoort. Jouw kans om op het circuit te rijden ! €20**
Plaats voor 10 deelnemers,
opgeven bij evenementen@cobraclub.nl

Oktober

- 2 Pubmeeting Seizoenssluiting bij La Place vanaf 14:00 uur**
Adres: "La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644

November/December

- 25-11 t/m Essen Motor show, Messe Essen, Duitsland;
- 4-12 www.essen-motorshow.de
- 10 – 12 Vehikel Auto & Motor (Onderdelenmarkt) Veemarkthallen Utrecht inl.
tel. 030 2258262; www.vehikel.com Vehikel Auto & Motor
(Onderdelenmarkt) Veemarkthallen Utrecht inl. tel. 030 2258262;
www.vehikel.com

Aankondiging onder verantwoording van betreffende organisatie.
Cobra Club Nederland is niet verantwoordelijk voor afgelasten of gewijzigde data.

Alle evenementen welke **vet** gedrukt zijn, worden ondersteund door de club.
Voor meer inlichtingen Dick Vesters Evenementencoördinator.

☎ 0182-320047

☎ 030-6698655

evenementen@cobraclub.nl

Geachte, klub leden

Heeft iemand een tweede hands kap voor een pilgrim-sumo liefst double-duck canvas.

Heb je er zelf geen maar weet je iemand laat dit dan AUB ook weten.

Met veel club groeten,

Frans-Jan v Raak
013-5336209
vanraak@tref.nl

MEDEWERKING GEVRAAGD

Beste meneer/ mevrouw,

Ik wil me even voorstellen. Ik ben Vanessa van der Pligt wonende te Hendrik Ido Ambacht en ben getrouwd met mijn man Jan Arie.
De reden dat ik u deze oproep doe is het volgende:

Toen mijn man en ik bijna 6 jaar geleden elkaar ontmoetten was hij een enorme autogek. Altijd met auto's en vrachtwagens bezig, hoe exclusiever hoe beter. Hij heeft van zijn hobby zijn werk gemaakt en er gaat geen dag voorbij dat er niet over een autogesproken wordt.

Toen wij ongeveer een jaar een relatie hadden wilde mijn schoonmoeder mij een hart onder de riem steken....ach meid maak jij je maar niet druk hij ruilt jou echt niet in voor een andere vrouw.....

Nee daar was en ben ik ook wel van overtuigd, alleen was er een ander probleem. Het enige waar hij mij voor zou inruilen was.....en je voelt hem al hangen..ja De Shelby Cobra!!!

Nou zijn we inmiddels 6 jaar bij elkaar en alweer anderhalf jaar getrouwd, maar dat probleempje hangt nog steeds in de lucht. Gelukkig weet ik de financiële kant en dat maakt het probleem alleen maar grappig.

U zult misschien denken wat moet ik met dit verhaal, maar op 10 november dit jaar wordt mijn man 30 en daarom wilde ik voor 1 keer proberen zijn droom werkelijkheid te laten worden. Zou het mogelijk zijn dat hij voor 1 keer in zijn leven mee mag rijden in een Shelby Cobra?

(zodat ik hem als grapje de keuze kan laten maken tussen mij en de exclusieve auto)

Ik weet zeker dat het voor hem de dag van zijn leven zal zijn.

Ook weet ik dat dit misschien niet mogelijk is maar dan wil ik u in ieder geval bedanken voor het lezen van deze droomwens.

In afwachting van uw reactie verblijf ik,

met vriendelijke groeten,

Vanessa van der Pligt
Evertsenstraat 33
Hendrik ido Ambacht
06-40783287

Historie in Reims

Het automagazine GTO van november/december 2004 had een geweldige reportage over het circuit van Reims-Gueux. "Daar wil ik ook eens naar toe" dacht ik meteen. Maar waarom zou ik daar over willen schrijven in de Paper Snake? Dat idee kwam pas later. Dit jaar heb ik een paar boeken gekocht van auteur en Shelby-hof-fotograaf Dave Friedman. Daaruit blijkt dat het circuit van Reims een grote rol heeft gespeeld bij het succes van Shelby America. In 1964 rijden Dan Gurney en Bob Bondurant met de Daytona Coupe de 12 uren race van Reims. Zonder succes. Oververhitting en versnellingsbakproblemen nopen de Daytona tot voortijdig stoppen. In 1965 komt echter het succes. De Daytona's van Bondurant/Schlesser en die van Sears/Whitmore zorgen ervoor dat Shelby America voor het eerst voor de Amerikanen het FIA constructeurkampioenschap binnenhaalt. (zie foto: Daytona van Bondurant en Schlesser tijdens de kampioenschaprace in Reims 1965)
Een beetje historie (met dank aan Tonie Broekhuijsen, hoofdredacteur van het blad



GTO)

De eerste race in Reims wordt in 1925 gereden bij het plaatsje Beine-Nauroy, ten westen van Reims. Het 22km lange circuit bestaat voornamelijk uit zandweggetjes. Gemiddelde snelheid toen was 83,125 km/h. Raymond Roche, een van de deelnemers en medeorganisator van de race gaat met de l'Automobile Club de Champagne op zoek naar een ander parcours en dat wordt de driehoek van wegen tussen Gueux-Muizon-Thillois. Het circuit is dan circa 7km lang.

In 1926 wordt daar de volgende race gehouden en met onderbreking van de tweede wereldoorlog wordt er in het totaal 46 jaar gebruik gemaakt van het circuit Reims-Gueux.

Bekende coureurs die er gereden hebben zijn Tazio Nuvolari, Stirling Moss, Juan Manuel Fangio, Colin Chapman, Manfred von Brauchitsch, John Surtees, Graham Hill, Jackie Stewart, Bruce Mc Laren en Jacky Ickx. Het circuit behoort dan ook tot een van de belangrijkste en snelste circuits ter wereld. De Grand Prix van Frankrijk werd er verreden.



Na onze vakantie in Annecy zouden we op de terugweg het circuit bezoeken. Het lag toch op de route want Metz was op de terugweg afgesloten. Tijdens het verblijf in Annecy heb ik het artikel uit de GTO, 's avonds onder het genot van een wijntje en een kaasje, nog eens goed doorgenomen en wist ik precies waar ik zijn moest. Bij Reims neem je de afslag Soissons en dan zie je aan de rechterkant het restaurant La Garenne wat tijdens de racedagen al dienst deed als ontmoetingsplaats voor coureurs en belangstellenden. Het dak van het restaurant deed toentertijd dienst als tribune en het uitzicht is daar ook geweldig. Links kijk je bijna loodrecht op het lange rechte stuk van de D27 met de ruines van de tribunes, pitstraat en persgebouwen. Rechts zag je de auto's vanaf Muizon op de R.N. 31 aan komen stormen en de bocht maken bij de Virage de Thillois. We zijn het restaurant voorbij gereden en eerst maar eens naar de ruines gereden. Je rijdt de D27 af en van verre zie je de gebouwen al, als herinneringen aan wat eens ooit was, opdoemen. Fantastisch dat dit na al die jaren, het circuit sloot in 1970, nog is blijven staan. Links de imposante overdekte tribunes en rechts de pitboxen en het persgebouw. We besluiten voor de pitboxen te stoppen. Plek genoeg en het doorgaande verkeer heeft er geen hinder van. Echt nog de oude pitboxen. Een klein hokje van hooguit 4 bij 3 meter met een muurtje ervoor. De auto's reden nog niet binnen maar bleven voor het muurtje staan.

De monteurs sprongen over het muurtje, verrichtten de werkzaamheden, vulden de tank en sprongen weer op of over het muurtje op het moment dat de wagen het circuit weer opreed. Geen pitstraat met snelheidslimiet maar gewoon de Daytona even aan de kant, effe freubelen en weer verder. En dat gevoel heb je nog steeds, met een groot verschil.....eh.....wij hebben een Scenic, geen onderhoud nodig, acceleratie nul komma nul en ook absoluut geen topsnelheid. Het ziet er dan ook niet uit als ik een foto maak van die wagen voor zo'n pitbox. Maar een Cobra is er voorlopig nog niet. Dan zal ik nog heel wat Cobra's moeten schilderen. Maar als hij er dan uiteindelijk is wordt een van mijn eerste uitstapjes er een naar het circuit van Reims.



Met mijn zoontje Stijn ('t menneke in de Cobra op de cover van de Paper Snake) ga ik foto's maken in en om de gebouwen. Stijn mag filmen. We struinen alle gebouwen af en vergapen ons aan de prachtige oude reclameschilderingen (een echt oud franse traditie volgens een van de verhalen van Kees van Kooten). Sinds het verschijnen van het artikel in de GTO over Reims heeft de vereniging van vrienden van het circuit al aardig wat muurschilderingen gerestaureerd maar het zal nog wel een aantal jaren duren voor alles weer in oude glorie is hersteld. Misschien een ideetje voor een weekendje met de club. Met een aantal Cobra's er naar toe, prachtige plaatjes schieten en een steentje bijdragen aan de restauratie van dit monument (de meeste gebouwen stammen uit 1931). Vanaf de pitgebouwen kun je onder de D27 doorlopen naar de tribunes. Ook hier kijk je je ogen uit.

Ik begin me ondertussen wel zorgen te maken over vrouwlief Judith en dochtertje Geertje. Zouden ze zich vervelen? Dit is tenslotte mijn kick en die van Stijn maar niet van hen. Maar als ik vanuit de tribunes naar de Scenic kijk zwaait Judith vrolijk naar me en verzekerd me dat ik toch zeker de tijd moet nemen om alles goed vast te leggen. Die opmerking had ik niet verwacht maar pas later snap ik hem. Terwijl wij aan het fotograferen en het filmen waren heeft Judith pruimen geplukt en daar thuis inmiddels 5 potten jam van gemaakt (wat een schat hè?). Nu moet ik nog even een label ontwerpen op de computer en dan hebben we lekkere “Confiture De Circuit De Reims”.



Alles wat er te fotograferen was hebben we gehad en nu moeten we als toetje nog even het circuit rondrijden. Dus vanaf de startplek richting Gueux, rechtsaf richting Muizon, bij de splitsing weer rechtsaf, door het bos, rechtsaf de R.N.31 op richting Thillois en dan kom je weer bij Auberge La Garenne. Daar moeten ze prachtige historische foto's tegen de muren hebben en je kunt er ook nog een boek kopen met de historie van het circuit. Alleen blijkt dat op het moment dat wij daar aankomen dat het restaurant twee dagen gesloten is. Pech, maar een mooi excuus om nog eens terug te komen.

Dit stukje schrijf ik nu vanuit de tuin van een prachtige mansion van mijn zwager en schoonzus in Woking, Engeland en we hebben hier nog een uitstapje gepland naar het oude Brooklands circuit waar AC historie schreef.

Dus als de redactie akkoord is volgt in de volgende Paper Snake nog een artikel over dat fameuze circuit.

Huub Linnenbank

11 september 2005: Veluwe/IJsseldal Tourrit

We naderen langzamerhand het einde van ons tourseizoen. Dat is een goede reden om af te sluiten met een mooie tourrit over de Veluwe en langs de IJssel. We hebben in deze regio nog niet vaak een tourrit gehouden en dat is op zich al een goede reden om in dit gebied een rit uit te zetten. We zitten iets aan de oostkant van het centrum van ons land. Voor de meesten zal dit goed bereikbaar zijn.

Toen wij ons idee voorzichtig op een pubmeeting ventileerden leerden wij gelijk een paar Cobra-rijders beter kennen. Wij werden gechanteerd met de eis dat er onderweg voor ijs gestopt moest worden. Je begrijpt dat wij niet voor dit soort chantage zullen zwichten. Naam en kenteken(s) zijn inmiddels bekend bij het bestuur. Een probleem is wel dat wij zelf ook graag een ijsje lusten...

Het weer in september kan alle kanten op gaan. De temperatuur kan zowel zomers zijn als wat aan de frisse kant. Nu zijn wij Cobra-rijders keiharde bikkels, maar we moeten ook aan onze bijrijders denken (ahum!?!?). We hebben hier met het uitzetten van de rit rekening mee gehouden. Afhankelijk van het weer hebben we meer en warmere tussenstops en passen we het aantal kilometers aan.

Het gebied waar we rijden is erg mooi en heel gevarieerd. Je kunt mooie, kleine weggetjes verwachten door bossen, over de hei, fraai agrarisch gebied, rivierdijkjes en rustieke kleine dorpskernen. We lunchen op een fraaie lokatie en in de middag hebben nog een extra stop. Wat we daar gaan doen blijft een verrassing. De rit eindigt op een passende lokatie waar ieder nog wat kan drinken of eten.

We verzamelen op 11 september vanaf 10.00 uur bij Motel Van der Valk direct gelegen aan de A1 bij afslag 19 Hoenderloo / Apeldoorn West. Zowel vanuit het westen als het oosten van het land is dit makkelijk en snel te bereiken. Wie vanuit het noorden of zuiden komt, rijdt waarschijnlijk het snelst via de A50 naar knooppunt Beekbergen bij Apeldoorn. Rij daar richting Utrecht/Amersfoort de A1 op en na een paar kilometer ben je bij afslag 19. Om 11.00 uur vertrekken we en aan het eind van de middag, zo tussen 16.00 en 17.00 uur eindigt het officiële deel.

Aanmelden vooraf (met een slag om de arm vanwege het weer) wordt gewaardeerd, maar is niet persé nodig. Als je vragen hebt, kun je ons bereiken op onderstaande telefoonnummers en emailadressen.

Graag tot ziens op de 11^e september,

Cors Snijders,
bereikbaar via 055-3600716, 06-22378936 of cors.snijders@xs4all.nl

Hanko Liefers,
bereikbaar via 055-3666923, 06-20422776 of hankoliefers@wanadoo.nl

Hallo Leden,

Mijn naam is Marcel Goossens en ik heb sinds een jaar een Cobra (Brightwheel Viper V8) gekocht.

Deze auto loopt op GAS en is van 1993.

Nu wil ik deze op benzine laten lopen maar krijg ik van de RDW te horen dat er geen typegoedkeuring voor mijn model is om deze op benzine te laten lopen.

Via deze weg wil ik vragen of er iemand een Brightwheel Viper V8 weet welke op benzine loop (op kenteken natuurlijk) dit zou het een stuk makkelijker maken om mijn Cobra op benzine te laten lopen.

Alle andere tips op mijn cobra van gas naar benzine te krijgen zijn natuurlijk welkom.

Tevens bied ik mijn huidig motorblok met 5-gang bak geheel compleet met gas installatie te koop aan.

Rover 3500 V8

Lopend uit de cobra gekomen.

Voor een serieus bod : 06-18299790 of mail : m_goossens@planet.nl

Met vriendelijke groet,

Marcel Goossens
Schinkelstraat 23
NL-6444 AC Brunssum
Tel: +31(0)45 5258187
Mob.+31(0)6 18299790



11 september 2005: Veluwe/IJsseldal Tourrit

We naderen langzamerhand het einde van ons tourseizoen. Dat is een goede reden om af te sluiten met een mooie tourrit over de Veluwe en langs de IJssel. We hebben in deze regio nog niet vaak een tourrit gehouden en dat is op zich al een goede reden om in dit gebied een rit uit te zetten. We zitten iets aan de oostkant van het centrum van ons land. Voor de meesten zal dit goed bereikbaar zijn.

Toen wij ons idee voorzichtig op een pubmeeting ventileerden leerden wij gelijk een paar Cobra-rijders beter kennen. Wij werden gechanteerd met de eis dat er onderweg voor ijs gestopt moest worden. Je begrijpt dat wij niet voor dit soort chantage zullen zwichten. Naam en kenteken(s) zijn inmiddels bekend bij het bestuur. Een probleem is wel dat wij zelf ook graag een ijsje lusten...

Het weer in september kan alle kanten op gaan. De temperatuur kan zowel zomers zijn als wat aan de frisse kant. Nu zijn wij Cobra-rijders keiharde bikkels, maar we moeten ook aan onze bijrijders denken (ahum!??). We hebben hier met het uitzetten van de rit rekening mee gehouden. Afhankelijk van het weer hebben we meer en warmere tussenstops en passen we het aantal kilometers aan.

Het gebied waar we rijden is erg mooi en heel gevarieerd. Je kunt mooie, kleine weggetjes verwachten door bossen, over de hei, fraai agrarisch gebied, rivierdijkjes en rustieke kleine dorpskernen. We lunchen op een fraaie lokatie en in de middag hebben nog een extra stop. Wat we daar gaan doen blijft een verrassing. De rit eindigt op een passende lokatie waar ieder nog wat kan drinken of eten.

We verzamelen op 11 september vanaf 10.00 uur bij Motel Van der Valk direct gelegen aan de A1 bij afslag 19 Hoenderloo / Apeldoorn West. Zowel vanuit het westen als het oosten van het land is dit makkelijk en snel te bereiken. Wie vanuit het noorden of zuiden komt, rijdt waarschijnlijk het snelst via de A50 naar knooppunt Beekbergen bij Apeldoorn. Rij daar richting Utrecht/Amersfoort de A1 op en na een paar kilometer ben je bij afslag 19.

Om 11.00 uur vertrekken we en aan het eind van de middag, zo tussen 16.00 en 17.00 uur eindigt het officiële deel.

Aanmelden vooraf (met een slag om de arm vanwege het weer) wordt gewaardeerd, maar is niet persé nodig. Als je vragen hebt, kun je ons bereiken op onderstaande telefoonnummers en emailadressen.

Graag tot ziens op de 11^e september,

Cors Snijders,

bereikbaar via 055-3600716, 06-22378936 of cors.snijders@xs4all.nl

Hanko Liefers,

bereikbaar via 055-3666923, 06-20422776 of hankoliefers@wanadoo.nl



Koets binnen gelicht

Natuurlijk wilde ik alles eerst doen waar je nu eenvoudiger bij kon dan na het plaatsen van de koets. Je weet dat je vast iets vergeet, maar wat! Bij het plaatsen heb ik gebruik gemaakt van een motortakel en garagekrikjes, zo kon ik de koets beheerst laten zakken. Het was moeilijker om de koets te laten zakken dan voorheen omdat het blok e3r nu in lag. Bij het plaatsen bleek de koets niet meer zo ver naar voren wilde als bij het passen zonder dat het blok er in lag. Inderdaad, de uitlaat zat tegen de koets. Ook zat er een probleem bij het benzinefilter, dat bleek tegen de stuurstang te komen. Ik wilde de koets niet weer buiten op kratjes zetten en besloot om hem in de garage omhoog te heffen en dan de aanpassingen te maken. Aanpassingen maken is een andere term voor stukken uit de koets zagen en het filter verplaatsen.



Op de voorpagina zie je dat het stuur nog rechts zit, nu zit het links. De aansluiting met het stuurhuis is eveneens gemaakt. Ook de pedalen zitten er al in. Remolie heb ik er nog niet in gedaan, maar koppeling en gaskabel zijn wel aangesloten en passen.



De voorbumper zit erop

Hij zit er wel op maar een beetje scheef. De bevestigingsstangen moeten aan de



Het gat in de carrosserie was (natuurlijk) te groot voor wat ik er mee wilde. Het oorspronkelijke pookrubber van de sierra heb ik in de vouwen van de harmonica doorgeknipt en met een aluminium plaat op de cardantunnel vastgezet. De oorspronkelijke bekleding er maar even voor het gezicht overheen gevouwen. Dit vraagt nog wat "aandacht".

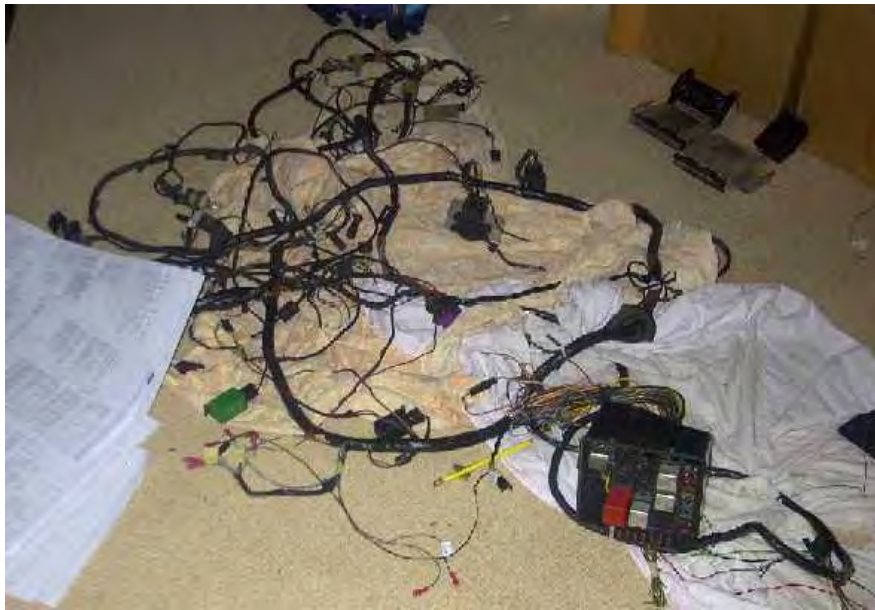


De kabelboom voor montage en snoeien

De kabelboom is nog compleet zoals hij uit de XR4i kwam. Hij bevat nog veel draden die ik niet nodig heb voor de Cobra. Het blijkt niet eenvoudig te zijn om aan een schema te komen om uit te zoeken wat er nu wel en wat er niet nodig is.



Waar moet je beginnen bij het snoeien van de kabelboom. Na een beetje puzzelen met de schema's, slechts 18 velletjes op A3 formaat, ben ik begonnen met de gloeilampencontrole-unit er te knippen. De meeste draden van de verlichting gingen daar doorheen. Gingen, alles is nu rechtstreek aangesloten. Vooral in het centrale deel heb ik draden weggehaald om te voorkomen dat er ergens straks geen losse draden liggen met spanning er op. Uiteraard moest dit deel van de kabelboom daarna weer met tape omwikkeld worden. De aansluitingen voor de interieurfan en ruitenwissers zaten bij de XR4i onder de motorkap, bij de Cobra zitten ze binnen. Ook dat is netjes uitgevlochten. Een aantal draden dat naar achteren gaat en overbodig geworden is heb ik maar laten zitten. Ben benieuwd of het straks allemaal werkt.



Aangepaste kabelboom

Een aantal relais konden eruit, samen met de bijbehorende zekeringen. Aan het aanpassen van de kabelboom zijn niet veel kosten aan verbonden. Wat stekertjes en een paar rolletjes isolatietape om de draden waar losgemaakt weer bij elkaar te binden, meer niet. Linksboven zijn nog net een paar van de 18 schema's te zien. Rechtsboven de controle modules die ik net meer wil gebruiken.



Inbouwen kabelboom

Hier een plaatje van de bedrading rond de stuurkolom. Lijkt allemaal wel aardig uit te komen. Midden onder nog een bosje rode stekertjes die nog op de verschillende meters aangesloten moeten worden die in het dashboard komen.



Zekeringen en relais

In de XR4i zaten de relais en zekeringen links onder de motorkap. Daar was geen ruimte in de Cobra. Onder het dashboard bij de bestuurder vond ik een plakje, de draden lijken lang genoeg



Lekker kontje?

Het begint steeds meer vorm te krijgen. Achterlichten, knipperlichten, kentekenplaatverlichting, overal zijn draadjes voor. Het lijkt redelijk te kloppen.



Zoekplaatje

Met een beetje zoeken vind je op dit plaatje de accu. Hij staat diep verscholen vlak achter het rechter voorwiel. Bij het aansluiten bleek er toch 1 draad niet juist aangesloten. Na dit verholpen te hebben, kon de startmotor het blok rond laten draaien. Nadat Boele en ik alle bougiekabels 1 positie verschoven hadden op de verdelerkap (weer een foutje) wilde de motor zowaar aanslaan!! Jammer dat de radiator lek is, dus maar weer gauw afgezet.

Heritage Association
C/o Jozef Mols en Marianne Van Leuvenhaege
Dasstraat 57
2160 Wommelgem
tel en fax 03 354 34 87
email: Marianne.van.leuvenhaege@pandora.be
jmols@pandora.be

VIJFDE ARDENNENTOCHT 8 & 9 OKTOBER 2005

Beste Oldtimervriend,

Ons rij-seizoen is alweer in de helft. Zowel met de Kattekenstocht als tijdens onze Vierde Ardennentocht hadden wij de weergoden mee. Onze nieuwe stek in het prachtige provinciaal domein van Chevetogne was zulke openbaring voor de deelnemers, dat we besloten er ook in oktober nogmaals heen te gaan. Tijdens de Vierde Ardennentocht konden we immers slechts beschikken over een tiental kamers (20 mensen) zodat een aantal kandidaten niet meer mee konden. Ditmaal hebben wij het ganse hotel ter beschikking (30 personen). Bovendien zal in oktober het jachtseizoen begonnen zijn, zodat we van de gelegenheid gebruik maken onze rit door de prachtige Ardeense natuur te combineren met een uitgebreide gastronomische maaltijd. Na de maaltijd kunnen we beschikken over een eigen zaaltje boven het restaurant. Een gezellig samenzijn bij het haardvuur is zeker gepland, en we overwegen nog of het (technisch) mogelijk is er ook een film over oldtimer-auto's te tonen. Ons hotel 'Les Rhodos' is gebouwd in motelstijl, zodat je je wagen onder afdak voor je kamer kan parkeren. Bovendien ligt het hotel op meer dan 2 km van de openbare weg, diep in het private domein, zodat je wagen zeker veilig is.

In het domein zelf kan je zeker al uren rondwandelen langsheen de vijvers, water-vallen, velden en groenpartijen. En voor we er aankomen ontdekken we natuurlijk eerst samen nog enkele leuke dorpjes in de Condroz.

Op zondag rijden we naar het kasteel van Modave, ingeplant op een rotspunt boven de vallei van de Hoyoux. Het kasteel dateert uit de Middeleeuwen maar werd gedeeltelijk herbouwd na verwoestingen in de 17^{de} eeuw. Na restauratie kreeg het een klassieke gevel waardoor het een elegant buitenhuis werd, gelegen in prachtige Franse tuinen, en een natuurreservaat van 450 hectaren. Na een zeer uitgebreid bezoek aan het kasteel zullen we er ook blijven lunchen. (Deze maaltijd is niet in de prijs inbegrepen. We willen ieder vrij laten zijn keuze te maken. Je kan er zowel terecht voor een warme dagschotel aan circa 10 euro als voor een uitgebreide maaltijd).

Er zijn zoals altijd twee vertrekpunten: Antwerpen en Courrière (voor de mensen die dichter tegen Brussel wonen, of uit sommige delen van Nederland komen). Tussen 9.30 uur en 10.00 uur vertrekken de deelnemers uit Antwerpen (afspraak in Taverne Oud Antwerpen te Mariaburg) richting Courrière. Bij bakkerij Pierson – inmiddels een gevestigde naam in het oldtimerwereldje – ontmoeten wij de deelnemers die ons daar vervoegen. Dit is overigens voor iedereen een eerste gelegenheid de innerlijke mens wat te spijzen, want de fruittaarten zijn er fantastisch. En daarna beginnen we dus aan onze rondrit door de Condroz richting Chevetogne voor diner en overnachting, en Modave voor de lunch op zondag.

Het volledige programma, inclusief inkomgeld van het domein in Chevetogne, diner en overnachting alsmede ontbijt kost slechts 110 euro per persoon (dranken niet inbegrepen).

HET AANTAL DEELNEMERS IS ECHTER UITERST BEPERKT WANT ER IS SLECHTS SLAAPPLAATS VOOR 30 PERSONEN !

Vorige ritten hebben wij een aantal mensen moeten teleurstellen wegens gebrek aan kamers. **SCHRIJF DUS ZO VLUK MOGELIJK IN ZODAT JE ZEKER PLAATS HEBT !**

Tot dan ?

De organisatoren

