



Paper Snake



OFFICIAL DUTCH COBRACLUB MAGAZINE



Huib Linnenbank '04

CCN BETUWE/BLOESEM RIT 17 APRIL

BITTEN BY THE SNAKE

CLUBSPECIALS: 24 APRIL EN 25 SEPTEMBER

jaargang 13 nr.1

april

BEZOEK SPYKER FABRIEK

2005

COBRALIA

Als Cobra-liefhebber verzamelt u wellicht vele zaken die met Cobra's te maken hebben. Om uw collectie uit te breiden heeft de Cobra club verschillende hebbedingetjes in de verkoop.

Poloshirt met geborduurde Cobra-sportscar logo in de maten M, L en XL; in de navolgende kleuren: Geel met groen logo; Kobalt met geel logo; Wit met blauw logo; Jade met wit logo.	€ 10,-
Windbestendige donkergroene paraplu met gele Cobra-snake en houten handvat.	€ 10,-
Cobra manchetknopen per paar	€ 10,-
Cobra Dasklem incl knoopsgatpin	
Calendar/clock/calculator	€ 5,-
Cobra mousepad voor u of uw vrienden	€ 2,50
CCN spons, een noodzakelijkheid in Nederland	€ 0,50
CCN mesje	€ 1,50
Reiswekker	€ 10,-
Een Cobra-brillegoker, zwart of goudkleurig	€ 5,-
Cobra CD-rom met honderden foto's, tekeningen en geluiden	€ 5,-
Puzzel Cobra 427, 750 stukjes	€ 20,-
Cobra wallplate, Bronskleurige cobra op houten plaat	€ 35,-

Deze artikelen, te zien op de foto en op de website, kunt u, 24 uur per dag, bestellen per e-mail:

Cor Schiedon
secretaris@cobraclub.nl



PAPER SNAKE

HET OFFICIËLE CLUBBLAD VAN DE COBRA CLUB NEDERLAND

13^e jaargang No.1 maart 2005

Bankrekening: ABN AMRO 52.21.32.057

Voorzitter:
Piet Wijn tel 072-5062429
Voorzitter@cobraclub.nl

Secretaris:
Cor Schiedon tel 0522-470500
Ruinerdijk 9
7963 RR Ruinen
Secretaris@cobraclub.nl

Evenementencoördinator:
Dick Vesters tel 0182-320047
Evenementen@cobraclub.nl

Penningmeester:
Mickel Goossens tel 040-2692528
Penningmeester@cobraclub.nl

Redactie:
Mickel Goossens tel 040-2692528
Weteringstraat 14
5612 GX Eindhoven fax 040-2570242
Redactie@cobraclub.nl

Technische commissie:
Gert van Beek tel 0114-635010
Techniek@cobraclub.nl

WWW.COBRACLUB.NL

Oplage 275 exemplaren
Contributie € 45,50 inschrijfgeld € 11,50

Kopij: Gaarne bij artikel meerdere foto's (bij voorkeur zwart / wit) meesturen waarmee wij het geheel kunnen verfraaien. Zet naam en adres op de foto's zodat wij deze na gebruik terug kunnen sturen, tenzij anders afgesproken. CCN behoudt zich het recht voor om artikelen in te korten, te veranderen of in het geheel niet te plaatsen. CCN kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de publicaties. Het plaatsen van advertenties of ingezonden mededelingen behoeft niet te betekenen dat CCN achter de inhoud staat.

Advertentie tarieven:

1 A4 min. 6x per jaar kleur kaff*	€ 350,-
1 A4 min. 6x per jaar kleur binnenkant*	€ 280,-
1 A4 min. 6x per jaar zwart/wit	€ 170,-
½ A4 min. 6x per jaar zwart/wit	€ 95,-
1 inlegvel max. 1 A4 zwart/wit	€ 80,-
Internetlink**	€ 50,-

*De kosten van de kleurenadvertenties is inclusief een internetlink op de website van Cobra Club Nederland.

** De internetlink kan alleen in combinatie met een A4 zwart/wit-advertentie

Kleine advertenties in de rubriek Showroom zijn gratis voor leden van de CCN.

Verzekering: Leden kunnen via de CCN hun Cobra collectief laten verzekeren.

Pubmeetings
1e zondag v.d maand van
april t/m oktober vanaf 14.00 uur.
Restaurant La Place
Westerheide 2
Laren
tel. 035-5314644

REDACTIONEEL

He, een nieuwe voorkant op onze Paper Snake. Dit is een eerste begin van een vernieuwde Paper Snake. Ik wil dit jaar nog wat meer aan de Paper Snake gaan verfraaien. De cover is ontworpen door Huub Linnenbank waarvoor natuurlijk hartelijk dank. Huub zal onze Paper Snakes vaker gaan voorzien van zo'n schitterende voorkant.

Mijn gezeur van de afgelopen jaarvergadering heeft z'n vruchten afgeworpen want ik zelfs zo veel kopij gehad dat de volgende Paper Snake nu al voorzien is van een aantal artikelen. Mijn dank gaat vooral uit naar Rocco Jansen die een aantal artikelen heeft aangeleverd.

Nu is het natuurlijk niet de bedoeling dat iedereen achterover gaat zitten en wachten op de volgende Paper Snake. Ik hoop dat een goed gevulde Paper Snake u inspiratie geeft om ook eens een stukje te schrijven over uw cobra. Over het bouwen, verfraaien, vakantie, ritten enz. Alle kopij is heel welkom en nu ik toch bezig ben (je geeft ze een vinger maar pakken je hele hand) graag ook vergezeld met foto's. Verras mij en alle andere clubleden en stuur massaal uw bijdrage in naar de redactie.

Nu heb ik nog een heel klein beetje ruimte om u een heel goed seizoen te wensen en hoop u in Laren of op een van de ritten te mogen begroeten. Ik probeer zo vaak mogelijk mijn gezicht te laten zien.

Mickel Goossens

Copijdata Paper Snake voor 2005

Paper Snake 2 25 april
Paper Snake 3 30 mei
Paper Snake 4 11 juli
Paper Snake 5 22 augustus
Paper Snake 6 5 december

P(R)IETPRAAT



Hallo Cobravrienden,

Terugkijkend op een bijzonder mooi seizoen met heel veel mooi weer en natuurlijk het perfect georganiseerde Cobraweekend in september, wordt het toch ook weer tijd voor een nieuw seizoen, met misschien weer net zulk mooi weer.

De evenementen die wij in petto hebben, liegen er in ieder geval niet om, diverse ritten worden er georganiseerd en bijeenkomsten, om er een paar te noemen: op 17 april de beroemde Bloesemrit in de Betuwe door Anton en José Peters, op 24 april is er een merkendag op het circuit van Zandvoort, allereerst er is GEEN wedstrijd. Ieder rijdt zijn eigen tempo. Ten tweede de regels voor deze dag zijn simpel, NIET inhalen in de bocht en elkaar de ruimte geven. Ten derde grijpen baancommissarissen in als het fout dreigt te gaan en worden de `foute` rijders naar de kant gedirigeerd.

Ook in april kunnen we de beroemde Spyker fabriek bezoeken. (de datum is nog niet bekend) In mei een rijvaardigheidstraining door de Drift & Dwars Training in Lelystad en een kastelenrit door de Swiftysnakers, kortom voor ieder wat wils.

Kijk verderop maar op de evenementenkalender, of anders op de website:
www.cobraclub.nl

Bezoek ook eens onze pubmeetings (elke eerste zondag van de maand) bij La Place in Laren, je ontmoet gelijkgestemde mensen, waar je eventueel onder het genot van een glaasje over van alles kan praten, echt een aanrader!






Terwijl ik dit zit te schrijven presenteert Piet Paulusma het weer, vanaf a.s woensdag 16 graden, en dat voor Maart!!!! Kortom het wordt weer Cobraweer.

Verder is onze evenementencoördinator nog bezig om een rijvaardigheidstraining van de grond te krijgen om voor Cobra bezitters hun auto beter onder controle te krijgen.

Ook verwelkomen wij onze "nieuwe"secretaris Cor Schiedon, die het secretariaat op zich wil nemen, daar zijn wij als bestuur natuurlijk erg blij mee en bedanken Henryk Brinksma die deze taak voortreffelijk heeft vervuld, maar door drukke werkzaamheden hier helaas mee moest stoppen.

Ik wens u allen een mooi Cobraseizoen toe met heel veel mooi weer, zodat wij toch weer topless kunnen rijden.

Met vriendelijke groeten,
Piet Wijn
Zeeweg 40
1931 VJ Egmond aan Zee
Nederland

 +3172 5062429
 +3165 3750223
 +3184 7512556
 voorzitter@cobraclub.nl
 piet.wijn@quicknet.nl

EVENEMENTENKALENDER



April

- 3 Pubmeeting Seizoensopening bij La Place vanaf 14:00 uur**
Adres:"La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644
- 7t/m10 Techno Classica, een absolute aanrader. Messe Essen Duitsland;
www.siha.de
- 16-17 Lente Oldtimer Beurs Autotron Rosmalen tel. 073-6293911;
www.autotron.nl
- 17 CCN Betuwe Bloesem Toerit door Anton & José Peters**
tel 0488-441253
- 24 Merkendag Zandvoort. Jouw kans om op het circuit te rijden ! €20**
Plaats voor 10 deelnemers opgeven bij evenementen@cobraclub.nl
- ?? Bezoek Spyker fabriek !! €50 pp ex BTW max. 10 personen.**
Door de week van 16.00 – 18.00u. Stuur email aan
evenementen@cobraclub.nl

Mei

- 1 Pubmeeting bij La Place vanaf 14:00 uur**
Adres:"La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644
- 8 Rijvaardigheidscursus Drift & Dwars ?? €295 Hele dag
<http://www.raceschool.nl/index.php?content=driftdwars>
- 8-14 International Historic Tulpenrallye; www.tulpenrally.nl
- 22 CCN Kastelen Tourrit door de Swifty Snakers bob.swift@quicknet.nl**

Juni

- ?? Prodrive -- Rijvaardigheidscursus Stage II – Interesse**
Zie www.prodrive-training.nl/index.php?content=rijvaardigstage2
- 5 Pubmeeting bij La Place vanaf 14:00 uur**
Adres:"La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644
- 18 - 19 Le Mans. Need I say more ?!
zie www.lemans.org/univers_accueil/index_gb.html
- 19 CCN bezoekt het Nationaal Automobiel Museum**
Rocco Jansen (rocco@argo-admin.com) tel +31 (0)162 517740

Juli

- 3 Pubmeeting bij La Place vanaf 14:00 uur**
Adres:"La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644
- 13 Vrij rijden op Assen. €150 Geef jouw Cobra onder begeleiding de sporen!
Zie : www.raceschool.nl/index.php?content=vrijrijden
- 23 – 25 Le Mans Classic; www.lemansclassic.com

Augustus

- 7 Pubmeeting bij La Place vanaf 14:00 uur**
Adres: "La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644
- 12 t/m 14 Oldtimer Grand Prix, Nürburgring Duitsland.
www.nuerburgring.de/eng/index_e.htm
- 16 Vrij rijden op Assen. €150 Geef jouw Cobra de sporen !
Zie : www.raceschool.nl/index.php?content=vrijrijden
- ?? **Circuitdag Midland Lelystad door KitCarClub Nederland**
- 26 t/m 28 Vehikel Auto & Motor Veemarkthallen Utrecht incl. tel. 030 2258262;
www.vehikel.com

September

- 1 t/m 4 Grand Annual Tourtocht . Prachtig !.
zie <http://www.xs4all.nl/~i2mp/html/nieuws.html>
- 4 Pubmeeting bij La Place vanaf 14:00 uur**
Adres: "La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644
- 17 Oldtimerdag Alphen a/d Rijn; www.ritzsite.net/otdalphen
- 18 Tourrit CCN ??**
- 25 Merkendag Zandvoort. Jouw kans om op het circuit te rijden ! €20**
Plaats voor 10 deelnemers opgeven bij evenementen@cobraclub.nl

Oktober



- 2 Pubmeeting Seizoenssluiting bij La Place vanaf 14:00 uur**
Adres: "La Place" Westerheide 2 1251 ET Laren Tel. 035-5314644

November/December

- 25-11 t/m Essen Motor show, Messe Essen, Duitsland;
4-12 www.essen-motorshow.de
- 10 – 12 Vehikel Auto & Motor (Onderdelenmarkt) Veemarkthallen Utrecht incl.
tel. 030 2258262; www.vehikel.com Vehikel Auto & Motor
(Onderdelenmarkt) Veemarkthallen Utrecht incl. tel. 030 2258262;
www.vehikel.com

Aankondiging onder verantwoording van betreffende organisatie.
Cobra Club Nederland is niet verantwoordelijk voor afgelasten of gewijzigde data.

Alle evenementen welke **vet** gedrukt zijn, worden ondersteund door de club.
Voor meer inlichtingen

Dick Vesters Evenementencoördinator.
 0182-320047
 030-6698655
evenementen@cobraclub.nl

SHOWROOM

Wij zijn op zoek naar een cobra met Nederlands kenteken. de prijs moet rond de 13000 a 14000 euro liggen. Opknappen is geen probleem.
gaarne reactie's sturen naar emial adres: cn5@xs4all.nl of bellen tel. 06-21817552.

Met vriendelijke groeten,

Willem van Elst

Wie heeft een ander merk dan Ford remklauwen+schijven geplaatst heeft op een pilgrim? Mijn achterremklauw is nu al voor het 2e jaar op rij blijven hangen en ik wil nu of nieuwe Ford of remklauwen+schijven van een ander merk hierop gaan zetten.

Veel cobragroeten uit limbabwe

Peter Baten



Te koop:
PerfectPower SMT6, aanpassing op je bestaande injectiesysteem om zodanig de emissie-eisen aan te passen (handig als je datum 1e toelating te nieuw is...)
(kijk voor meer info op www.perfectpower.com)
Prijs: 395 euro

Gevraagd:

Ford 351 EFI motorblok vanaf 1987. Compleet inclusief alle toebehoren, zoals sensoren, injectie en ECU. Bij voorkeur zelf uit donor auto te demonteren.

Jaguar differentieel 3,54 LSD met aandrijfassen of complete achteras van Jaguar XJS. Als iemand een goed(koop) adres weet, dan kun je me mailen op adrie.robbeson@zonnet.nl.

Met vriendelijke groeten,

Adrie Robbeson

TE KOOP:

Dax Cobra

- Bouwjaar 1996, 15.000 km, geen import, direct op Nederlands kenteken (1e eigenaar)
 - Chevrolet 5,7L V8 TPI (Tuned Port Injection) 1989, alu koppen, gewoon op benzine, programmeerbare computer incl. software en datakabel
 - Viertraps automaat TH700R4, in 1999 geheel gereviseerd met nieuwe koppelvormer
 - Kleur: zilver metallic (Porsche classic) met dubbele groene streep
 - Interieur bruin leder met dubbele groene piping, donkergroen woltpijp
 - Jaguar assen en remmen, gereviseerd, sperdifferentieel
 - Softtop (extra verstevigd) + scharnierende zijramen en hardtop (zeer stabiele montage) + schuiframen
- Vraagprijs € 36.000,-

Auto verkeert in perfecte staat.

Arno Bron, 06-51685606 of arno.bron@tiscali.nl voor veel foto's.



K a s c o n t r o l e c o m m i s s i e C o b r a C l u b N e d e r l a n d

Kascommissie : Luuk de Boer, Carlos Hontoria

Ten huize van : Mickel Goossens

Datum : donderdag 18 januari 2005

Betreft : Verslag kascontrole 2004

Dit jaar zijn wij samen gekomen in Eindhoven. Pim Kuijper was ook gekomen ter ondersteuning van Mickel en natuurlijk om de gezellige cobra praat avond niet te missen. Omdat dit niet de eerste keer was voor Mickel had hij de boekhouding perfect bijgewerkt en direct daarbij de dubbele controles verwerkt. Dit maakte onze controle dan ook minder intensief als vorige jaren en een stuk gemakkelijker. Nadat wij een aantal steekproeven hadden genomen en alles perfect in orde was zijn wij verder gegaan met de verlies en winst rekening om daarna af te sluiten met het uiteindelijke bank saldo. Na review van de begroting van 2005 hebben wij Mickel enkele adviezen voor het bestuur meegegeven.

De kascommissie adviseert hierbij de Cobra Club Nederland leden de jaarrekening en de verantwoording over het boekjaar 2004 goed te keuren en daarmee het bestuur te ontheffen van haar aansprakelijkheid voor in het verstreken jaar gevoerde beheer.

Door de perfecte voorbereiding van Mickel hadden wij genoeg tijd over om uitgebreid de bouw en veranderings verhalen aan te horen en natuurlijk de geweldige constructie tekeningen van Carlos te bekijken.

Rond 00:00 uur was echt alles af en zijn wij het nederlandse weer gaan trotseren.

Met vriendelijke groet,



Luuk de Boer



Carlos Hontoria

EVENEMENT

Houdt u van cultuur of gaat u liever op avontuur, CCN biedt u de mogelijkheid voor allebei. Op zondag 19 juni organiseert de CCN een avontuurlijke puzzelrit met daarna de mogelijkheid tot het bezoeken van de Louwman Collection. Heeft u het deze dag iets te druk, dan kunt u ook kiezen voor één van de evenementen.

Avontuurlijke Biesbosch Puzzelrit

Om deel te nemen aan de avontuurlijke Biesbosch puzzelrit moet u rond **11:00 uur** aanwezig bij het Nationaal Automobiel Museum. Hier wachten we u op met koffie/thee en gebak.

We vertrekken rond 11:45 uur en zullen rond 13:30 uur weer bij het museum arriveren. Samen met de leden die niet deelnemen aan de puzzelrit, gaan we dan naar binnen.

Bezoek Louwman Collection

Dit is de oudste privé collectie ter wereld en bevat prachtige namen als : Bugatti, Spyker, Isotta-Fraschini, Hispano-Suiza of Duesenberg. 's Werelds mooiste klassieke race- en sportwagens. Niet alleen zeldzame Ferrari's, Lagonda's, Alfa Romeo's, Aston Martins, Jaguars maar ook minder bekende merken zoals Napier, Kurtis en Watson.

Auto's waarvan er maar enkele zijn gemaakt en auto's voor miljoenen mensen. Buitenproportionele Amerikaanse auto's uit de jaren vijftig en zestig. Aziatische merken en de mini-revolutie in Europa.

Het heeft een oppervlakte van maar liefst 12.000 vierkante meters. Ruim tweehonderd antieke en klassieke automobielen staan er overzichtelijk gepresenteerd. Jong en oud kunnen er uren doorbrengen en met ingehouden adem genieten. De collectie omvat niet alleen de mooiste en meest bijzondere automobielen, maar ook motorfietsen, brommers, fietsen en zelfs vliegtuigen. Omdat de collectie steeds weer wordt uitgebreid en vernieuwd zijn er ook iedere keer weer nieuwe dingen te zien.

Uniek is de wijze waarop collectie getoond wordt. Veel authentieke bouwmaterialen zijn gebruikt. Er is een historisch plein, met oude gevels en het originele hekwerk van de Amsterdamse fabriek Trompenburg, waar de Spyker automobielen werden geproduceerd. U loopt langs verlichte 'vitrines' waarin antieke auto's getoond worden in geheel originele staat.



In andere etalages treft u modelauto's, bekens en trofeeën, kunstwerken en allerlei accessoires. In een de filmzaal worden films vertoond van autoraces uit vervlogen tijden.

Rond **14:00 uur** betreden we gezamenlijk het Museum, waarna gelegenheid is om zelf het Museum te bezoeken. Op het Trompenburgplein is er gelegenheid om even te zitten en onder het genot van een drankje wat bij te praten. Dit evenement kan natuurlijk met zowel zonnig als met slecht weer bezocht worden.

Beide evenementen worden door de CCN verzorgd en zijn gratis toegankelijk.

Routebeschrijving

Het museum is gelegen aan de A27 Gorinchem-Breda. Afslag nr. 20 Raamsdonskveer/Geertruidenberg. Bij de eerste stoplichten rechtsaf de Steurweg op. Na ca. 100 meter rechtsaf, door de hekken.

Volg verder de borden op het terrein. Het museum is ondergebracht in de gebouwen van de Nederlandse Toyota importeur (niet te missen, de grote koepel is op afstand te zien).

Internetpagina <http://www.louwmancollection.nl>

Als u wilt deelnemen aan één of beide evenementen, neem dan contact op met Rocco Jansen +31 (0)162 517740 of via e-mail rocco@argo-admin.com.

Neem géén andere routes in verband met verkeersdrempels! Deze zijn helaas in Geertruidenberg overvloedig aanwezig en erg hoog.



Er is voldoende gelegenheid om te parkeren en voor toezicht op de Cobra's wordt gezorgd!

Interpagina: <http://www.geertruidenbergdigitaal.nl/main/toe-bezienswaardigheden.html>

Als u wilt deelnemen aan één of beide evenementen, neem dan contact op met Rocco Jansen +31 (0)162 517740 of via e-mail rocco@argo-admin.com

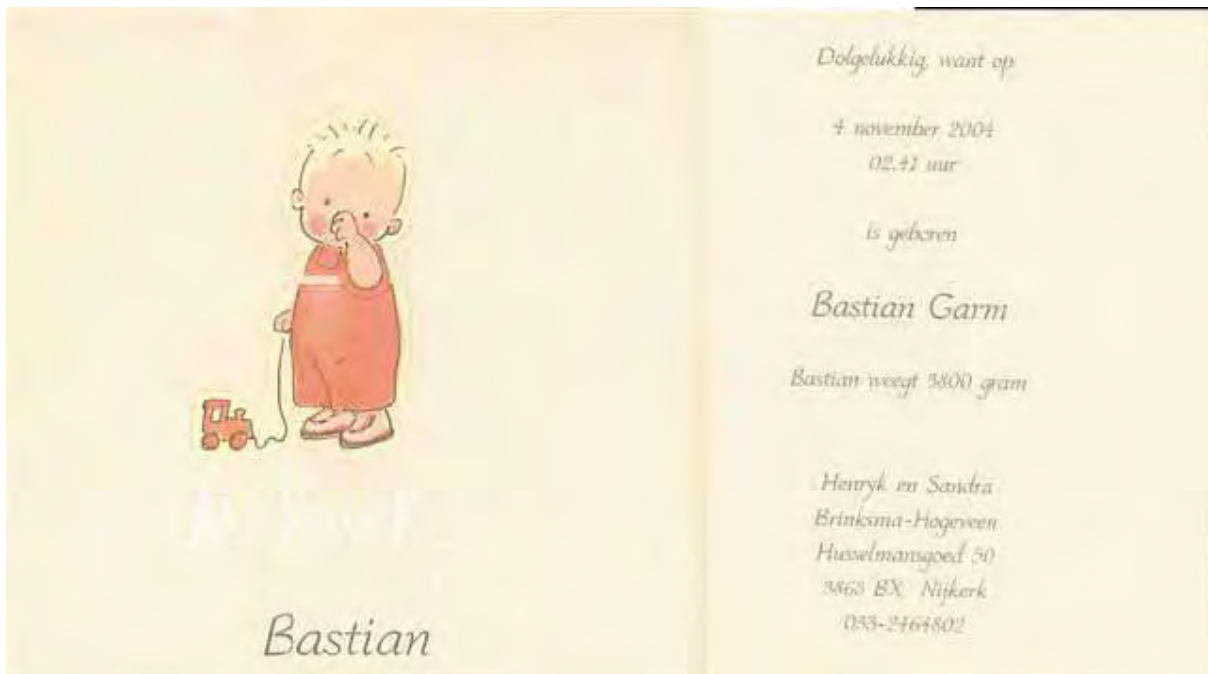


Aangeboden: Zeer mooie RAM-Cobra,
Type 427SC, bj.1993, km-stand 10.500,
Chevy smallblock 5,7L V8,
Automaat,LPG, sidepipes, lederen bekle-
ding.

Vraagprijs: € 29500,-

Voor meer info:

Naam: M.Gommans
Woonplaats: Tegelen (Limburg)
Tel. Privé: 077-3738740
Tel. Zaak: 077-3731527
Fax: 077-3731848
E-mail: mgm.gommans@gommans.com



Er is weer een Cobrarijder in spé geboren en wel bij onze voormalige secretaris en zijn vrouw Henryk en Sandra Brinksma. Namens alle leden van de Cobraclub hartelijk gefeliciteerd en dat jullie maar veel plezier met z'n drieën mogen hebben. Vergeet Bastian niet een keertje mee te nemen naar een pubmeeting!!

EVENEMENT

Bezoek Spyker fabriek

Dankzij een enthousiast clublid ben ik op het spoor gezet van de mogelijkheid om een bezoek te organiseren aan de enige Nederlandse supersport autofabriek de Spyker.

Wat houdt dit arrangement in ?

16.00 uur Ontvangst koffie/thee + cake
16.30 uur Rondleiding Spyker Squadron
17.00 uur Rondleiding Spyker Assemblage
17.30 uur Presentatie Spyker
18.00 uur einde

Ik verwacht dat het enkel op werkdagen kan. Het maximum aantal deelnemers is 10.

Kosten € 50 ex btw en exclusief catering. De club neemt de btw en catering kosten voor haar rekening.

M.a.w. jij kunt voor € 50 een bezoek brengen aan de Spyker fabriek.

Meld je aan dan ga ik bekijken wanneer het kan.

evenementen@cobraclub.nl

Wie het eerst komt het eerst maalt.

Heb jij weleens een C8 Spyder T gezien ?

Met vriendelijke Cobragroet, Dick Vesters



Bitten by the Snake

Degenen die op het Cobra weekend waren hebben waarschijnlijk gehoord dat één van de leden gecrasht was met zijn Cobra. Die ongelukkige berijder is ondergetekende. Als je een flinke crash maakt met je Cobra wordt je met een aantal zaken geconfronteerd waar je vooraf niet of maar in beperkte mate bij stil hebt gestaan. In sommige gevallen (b.v. contacten met verzekeraars) gaat er “een wereld van onbegrip” voor je open. In onderstaand verhaal zal ik een en ander beschrijven.

Wat ging er mis?

Deze vraag wordt mij regelmatig gesteld. Ik heb onvrijwillig veel tijd gehad om hier over na te denken en heb daar nu een redelijk goed beeld van.

Ik ben op zaterdagochtend 28 augustus op pad gegaan voor een flinke rit van ongeveer 350 km. Het had die nacht geregend, maar de weg was vrijwel droog. Op de A28 bij Zeist, komende vanaf Amersfoort is de snelweg aan de linkerzijde deels overkapt door een geluidsscherm. Aan de andere zijde, waar ik reed is naast de berm een klein talud met daar achter bomen en struiken. Het stuk snelweg ervoor is juist heel erg open en op dat stuk was de weg droog. Ik vermoed dat bij de overkapping waar meer beschutting is de snelweg nog niet droog was.

Rijdend op de linker weghelft met een snelheid van ongeveer 120 km/u gaf ik een flinke dot gas om een aantal auto's wat sneller in te halen. Bij die snelheid leverde de motor (een Chevy 383 in perfecte conditie) zijn maximum koppel. Met mijn bak draaide je dan zoveel toeren dat de 2e trap van de carburateur er gelijk in komt. Het resultaat was teveel vermogen op de achterwielen in relatie tot het te gladde wegdek. Het gevolg was dat ik in een door mij niet te corrigeren slip raakte. Van het ene op het andere moment ben je de controle over je Cobra helemaal kwijt. Ik ben in de berm tegen het talud gebotst en vrijwel gelijktijdig heb ik een verkeersregelkast geraakt. Die kast raakte mijn Cobra net achter mijn stoel waar ook de (aluminium) benzinetank zit. De tank scheurde en de auto vloog direct in brand. Door de botsing met de verkeerskast ging de Cobra over de kop en landde een stukje verder gelukkig op zijn wielen. Op dat moment stond de auto al volledig in lichterlaaie. Ik deed snel de gordel uit en sprong met een grote sprong de auto uit.

De mensen van de reddingsbrigade Apeldoorn, die ik net daarvoor was gepasseerd hebben gelijk goede hulp geboden. Met 2e en 3e graads brandwonden aan handen en hoofd ben ik naar het UMC gebracht. Later die dag ben ik overgebracht naar het Brandwondencentrum in Rotterdam.

Hoe is het nu?

Op dit moment (eind oktober) ben ik weer thuis. Alles werkt nog of werkt weer. De 2e graads brandwonden (o.a. vingers en grootste deel gezicht) zijn genezen. Er is enkel nog een lichte verkleuring te zien op die plekken. De bovenkanten van mijn handen zijn nog fraai rood en de huid is erg dun. Dat komt weer goed, maar ik zal er wat littekens aan over houden. Mijn oren zijn genezen. Op mijn voorhoofd zit nog wel een wond. Die geneest langzaam en zal littekens nalaten. Ik hoop in december weer te gaan werken, maar het zal nog zeker een jaar duren voordat de littekens tot rust zijn gekomen. Tussen de oren zit het ook goed. Ik heb geen angst om in een gewone auto te rijden. Ik heb met plezier gekeken en geluisterd naar een video met en over Cobra's. Wat rest is ontdekken of ik nog in een Cobra durf te rijden. Wie durft het aan om mij een stukje in zijn Cobra te laten rijden?

Wat gebeurt er met de auto?

De auto wordt eerst door de Politie in beslag genomen voor nader onderzoek. De papieren worden gecontroleerd en je krijgt als berijder ook een aantal vragen over mogelijk drank-, of drugsgebruik en de conditie van de auto. Ik heb daar nog niets van teruggehoord en ga uit van : “geen bericht is goed bericht”. De Cobra had kort ervoor zijn APK gehad en alle verdere papieren waren volledig in orde. Dat scheelt een hoop ellende. Enkelen weten misschien nog hoeveel problemen Jan de Vries had na zijn brandschade, omdat de verzekeraar meende dat er iets mis was met de registratie van zijn auto.

Nadat de Politie het wrak had vrijgegeven is het tijdelijk gestald bij één van de leden van de club. Vervolgens komt een taxateur de schade bepalen. Die was in dit geval snel klaar: de restwaarde is nul en het chassis mag niet meer worden gebruikt/hersteld. Dit betekent dat het kenteken wordt ingevorderd en dat op basis van dat kenteken geen auto meer mag worden opgebouwd. Dat was een tegenvaller, want met een kenteken van 1992 heb je te maken met b.v. veel lichtere emissie-eisen.

Als de partijen het eens zijn over de schade wordt het wrak afgevoerd om te worden vernietigd. Een triest moment.

Verzekeringen

Bij een ongeval zoals ik dat had krijg je te maken met een drietal verzekeringen: auto, inboedel en ziektekosten. Omdat degenen die daar werken ook maar mensen zijn gaat er wel eens wat mis.

De taxateur meende dat de auto € 13.000 minder waard was dan het bedrag op het taxatierapport. Het kostte nogal wat moeite om de man ervan te overtuigen dat het hier ging om een auto die op basis van een taxatierapport was verzekerd en dat in geval van total-loss de taxatiewaarde uitgekeerd moet worden (minus eigen risico). Uiteindelijk moest hij met forse tegenzin zijn ongelijk toegeven. De schriftelijke bevestiging hiervan is binnen en eind oktber moet het geld binnen zijn. Ik ben benieuwd.

De spullen die in de auto liggen vallen vaak onder de inboedelverzekering (Let op de vele kleine lettertjes, met name bij open auto's). Dit geldt ook voor de kleren die in het ziekenhuis zijn losgeknipt (dááág, mooie jas!). Meestal wordt bij brandschade tegen nieuwwaarde vergoed. Ik heb taxateur nummer 2 een gedetailleerde lijst meegegeven en enkele oude bonnetjes toegevoegd. Items die ik wilde vervangen heb ik gelijk nieuw gekocht en de bonnetjes toegevoegd. Probeer zo iemand niet voor de gek te houden. Het is zijn dagelijks werk om na te gaan of er gefraudeerd wordt. De lijst is volledig geaccepteerd en het geld is snel overgemaakt. Klasse!

Na 3½ week mocht ik nog niet geheel genezen naar huis. Handen en hoofd zaten nog gedeeltelijk in het verband. Op mijn voorhoofd zat een flinke open wond. Mijn conditie was op dat moment nog beroerd. De ziektekostenverzekeraar was van mening dat ik voor mijn wekelijkse bezoeken aan het Brandwondencentrum met het openbaar vervoer van Apeldoorn naar Rotterdam kon reizen. Na wat gesteggel kon uiteindelijk de arts van het Brandwondencentrum de verzekeraar ervan overtuigen dat openbaar vervoer onverantwoord was. Ik kreeg toestemming om een taxi te nemen.

Ik ben erg blij dat in de eerste periode een aantal mensen mij goed geholpen hebben om de zaken te regelen (Jelle, bedankt!)

Veiligheidsaspecten

In de periode na het ongeluk heb ik mij regelmatig afgevraagd of de veiligheidsvoorzieningen van mijn Cobra in orde waren en of er zaken waren die ik had kunnen doen om de schade te beperken of om het ongeluk te voorkomen.

- Allereerst moet je dan toch naar je eigen rijgedrag en rijvaardigheid kijken. Mijn Cobra had een getunede Chevy 383 met ongeveer 400 pk en rond de 500 Nm koppel. Met mijn rijgedrag zat het wel goed. Ik ben geen wildebras en rij zeer beheerst. Verwacht van mij geen gekke stunts (op deze laatste stunt na). Mijn rijvaardigheid was voor dit kaliber Cobra beslist onvoldoende en dat wist ik. Ik had mij al opgegeven voor de rijvaardigheidstraining via de club. Ik heb die wegens motorpech moeten afzeggen. Bij deze wil ik Jeroen bedanken voor het toezenden van de video van die trainingsdag.

Ik hoop van harte dat het initiatief van het bestuur volgend jaar een vervolg krijgt en dat er dan meer deelnemers zijn. Er waren slechts 8 deelnemers. Zijn alle andere rijders van mening dat ze hun Cobra altijd onder controle houden? Ook ben ik van mening dat de berijders van de pk-monsters meer nodig hebben dan enkel deze trainingsdag. Wie heeft er suggesties voor vervolgtrainingen?

- Een goede grip is eveneens van groot belang. Over de wielophanging, vering en demping is recent al flink wat geschreven. Kan iemand wat schrijven over banden? Daar valt ook veel te winnen/verliezen.

Op internet kwam ik de techniek van het Sipen tegen. Hierbij worden in het profiel microgroeven aangebracht. Het resultaat is een (veel) grotere grip zonder dat je banden sneller slijten. Of dit bij een Cobra werkt weet ik niet, maar ik vermoed van wel. Wie heeft daar ervaring mee en wil die ervaring met ons delen? Op www.sipers.nl staat meer info.

- Je verwacht niet over de kop te gaan met een Cobra. Mij overkwam het toch. Ik was erg blij met de rollbar.

- Mijn Cobra had een vierpuntsgordel. Zonder die gordel had ik het waarschijnlijk niet na kunnen vertellen. Een driepuntsgordel had mogelijk toch zoveel speelruimte gegeven dat ik ergens met mijn hoofd tegenaan gekomen was. Als ik zelfs maar heel even buiten bewustzijn was geweest was het veel slechter afgelopen.

- De medewerkers van het brandwondencentrum wezen mij op de fleece sweater die ik onder mijn jas aan had. Fleece is brandbaar en als het brand verkleeft het met de huid. De gevolgen laten zich raden. Dat wil je niet meemaken.

- Mijn Cobra is niet de eerste die in brand vliegt. Met de gebruikelijke kleine brandblusser schiet je niets op als de boel echt brandt. Je kan je afvragen of het verstandig is om een automatische brandblusinstallatie te installeren. Op motorboten kom je dat ook regelmatig tegen. Enkele leden waren dit al aan het onderzoeken. Misschien is dit een onderwerp voor de technische commissie? Wie heeft hier ervaring mee?

Mijn Cobra zat behoorlijk goed in elkaar. Verbeteringen waren natuurlijk mogelijk, maar mijn gebrekkige rijvaardigheid was het grootste risico.

Tot slot

Voor mij was dit een Cobrajaar met hoogte- en dieptepunten. In juni kocht ik na lang zoeken mijn eerste Cobra. De vorige eigenaar en een bekende dealer die de Cobra had bekeken zeiden dat hij in perfecte conditie verkeerde. Na een paar weken bleek dat de krukaslagers en de drijfstanglagers kapot waren. De oorzaak was een onjuiste opbouw van het blok (onbalans op de krukas en een fout in het oliecircuit waardoor de olie niet werd gefilterd). Dat probleem was er al toen ik de Cobra kocht. Niet lang na de dure reparatie kreeg ik het ongeluk. De 1600 km die ik dit jaar gereden heb met de Cobra waren fantastisch.

Ik ben nu weer terug bij af: wel lid van de Cobraclub, maar geen Cobra.

Ik heb veel reacties en beterschapswensen gekregen, ook vanuit de Cobraclub. Ik heb meerdere weken op een beperkt aantal vierkante meters geleefd. De vele berichten waren een zeer welkome afleiding. Iedereen hartelijk bedankt hiervoor. Enkele leden zijn zelfs op bezoek geweest. Ik zit nu nog na te genieten van het lekkers dat ze bij zich hadden. Ik hoop jullie op de eerst volgende bijeenkomst (jaarvergadering?) weer te ontmoeten.

Cors Snijders

Veenhuizerweg 239, Apeldoorn

Tel. 055-3600716



Clubspecials 2005

Terugblik.

Op zondag 12 september 2004 is er voor ruim 40 merkenclubs met een totaal aan 850 auto's de 1^e Clubspecial dag georganiseerd door het circuit Zandvoort.

Ook de Cobraclub had zich ingeschreven voor maximaal 10 Cobra's.

Er hadden zich 8 Cobra's ingeschreven voor deze dag, met een unieke mogelijkheid om op het circuit van Zandvoort te rijden. En dat slechts voor € 20 per auto en 2 personen.

OK het was direct na het grandioze Cobra weekend maar wie wil er nou niet zijn Cobra eens ECHT de sporen geven !?

Ook dit jaar organiseert het Circuit van Zandvoort weer Clubspecial dagen. Lees verder!

Ik had met Pim Kuijper afgesproken dat wij elkaar om 7.30u zouden ontmoeten op het benzinestation langs de A2 bij Nieuwegein-Zuid richting Amsterdam.

Om 7.10u belde Pim mij op en vroeg wat voor weer is het bij jou ? Ik zei hier schijnt de zon. Pim vertelde dat het bij hem pijpenstelen regende. (Hemelsbreed liggen onze dorpen nog geen 25 km van elkaar) Afgesproken dat hij nog even zou wachten totdat de bui over was alvorens naar het afgesproken punt te komen.

Toen ik arriveerde op het benzinestation stond Pim daar net gas bij te tanken. Mijn Cobra, met mijn Duitse export kenteken platen nog 2 dagen geldig!, ook volgegooid. Rond 7.45u vertrokken wij in een rustig tempo richting Amsterdam. Voor Amsterdam richting Haarlem en door naar Zandvoort.

Hoe dichters we bij Zandvoort kwamen des te meer "vreemde" auto's en autotrailers met o.a. fantastisch geprepareerde Fiat 500 Abarth's we tegenkwamen.

Ondanks de vele donkere wolken hebben we geheel droog en de meeste tijd met een waterig zonnetje gereden en rond 9.00u reden wij het Circuit van Zandvoort op. Er stond een straffe bries (windkracht 7 !!) waardoor de stands (marktkraampjes) in de paddockgarages opgesteld stonden.

Nadat de circuitleiding onze Cobra plek had aangewezen waar wij onze Cobra's konden stallen hebben we de stand aangekleed met onze Cobralia.

Onze Cobra vak bleek tegenover de Porsche 928 club te staan en naast de Morgan club (if memory serves me well).

Een blik op de dagindeling liet zien dat de Cobraclub ingedeeld was in de allerlaatste circuitsessie van die dag van 17.15u tot 18.00u. Dat wordt dus een lange dag zei ik tegen Pim.

Gelukkig was er genoeg te zien.

Van oude Austin's, geprepareerde Fiat 500 Abarth, Morgans, Porsche (928, 911), dikke BMW's, zeldzame Maserati's, oude en jonge Volvo's, diverse soorten Mg's en Triumph's, vele mooie Alfa's, en niet te vergeten bijna nieuwe en prijzige Lamborghini's tot doodnormale Astra's, Ford's, Renault's etc.

En dan werd er natuurlijk de gehele dag door op het circuit gereden.

Het was prachtig om te zien en om te horen. Het gehuil van een 12 cylinder Lamborghini op het rechte eind zal ik nooit meer vergeten !

Het rijden op een circuit is altijd voor eigen risico en rekening. Doorvoor diende alle rijders een verklaring te ondertekenen. Nu denken de meeste mensen dat het levensgevaarlijk is om met een stel snelheidsduivels op het circuit rondjes te gaan rijden. Zeker als jij nog nooit op een circuit gereden hebt.

Ik beweer dat het tegenovergestelde waar is. Jij bent als bestuurder altijd de baas over jouw rechtervoet en daarbij komt dat het jouw Cobra is die door jou met veel liefde gekoesterd en vertroeteld wordt. Dat geldt voor alle bestuurders van alle auto's. Er werd dan ook de gehele dag keurig gereden. En dan te bedenken dat er zeer verschillende auto's met enorme verschillen wat aantal Pk's en snelheid in dezelfde sessie zaten. Hoe kan dit dan ?

Allereerst er is GEEN wedstrijd. Ieder rijdt zijn eigen tempo.

Ten tweede de regels voor deze dag waren simpel, NIET inhalen in de bocht en elkaar de ruimte geven.

Ten derde grijpen baancommissarissen in als het fout dreigt te gaan en worden de 'foute' rijders naar de kant gedirigeerd.

Intussen waren ook Kees van Nimwegen, Ard Plakman, Fam Schermer, Fam van Duijne, Fer Smit, en nog een paar waarvan ik de namen intussen vergeten ben, aangekomen. De zon heeft de gehele dag geschinen en de wind is de gehele dag hard gebleven. Ik was nog bang dat deze harde wind ons nog zou opbreken en wellicht aanleiding zou zijn om de circuitsessies af te gelasten. Dat gebeurde niet.

En zo werd het tijd om ons op te maken voor ONZE circuitsessie.

We hadden al gezien dat wij o.a. samen met de Volvo 850 club, de KitCarclub, de Sevenclub en een 'samengeraapt' zootje club, met zo'n 50 auto's het circuit op zouden gaan.

De Circuitsessie

Om 16.30u reden we met zijn achten naar de zij-ingang van het circuit.

Hierdoor waren wij de eerste en stonden vooraan. Een baancommissaris controleerde ons allemaal op het hebben van de juiste sticker, geen gevaarlijke of losse auto onderdelen en/of wij allemaal de riemen omhadden. Ik had mijn motorhelm opgezet omdat dit voor de allereerste keer was dat ik gas zou geven met mijn Cobra. Voor degene die het zich nog herinneren was ik op het Cobra weekend de 'gelukkige' die zijn cardanas bouten verloor (!!?) waardoor ik tijdens het Cobra weekend nog heb moeten sleutelen. Mijn doel was dan ook testen en heel houden !

Om 17.15u was het zover. Het hek ging open en we reden via de pitstraat het circuit op. Mijn hart zat in mijn keel. Hoe hard kun je de Tarzan bocht door ??????

Geen idee natuurlijk. Dus eerst maar eens rondje 'rustig' aan.

Maar ja, **wel** 'the pedal to the metal' !

Dit leidde bij de volgende 180 graden Hugenholtz bocht al tot een klein uitstapje van de achterpartij. Daarna gaat het eerst naar beneden en dan fors omhoog via de Rob Slotenmaker bocht (hier merk je dat 230 nm en ca. 160 Pk echt te weinig is, dus daar moet nog wat aangedaan worden !). Omdat je naar boven rijdt kun je niet zien wat er achter deze bocht is en durfde ik niet het principe 'pedal to the metal' vol te houden.

Dan doemt het Scheivlak voor je op. Boven op je remmen en zo goed mogelijk insturen (hier zou ik een paar rondjes verder 'iets' te enthousiast al remmend de bocht willen nemend een behoorlijke zwieper maken) en weer gas erop naar de Renault bocht. Deze kun je goed inschatten. Dan volgas op naar de Nissan bocht. De Nissan bocht zelf is erg ruim. Maar het stuk wat erachter aan komt met de Hunsrug is echt klote. Het is mij niet 1 keer gelukt deze combinatie goed door te komen. Hier heb je echt een goede coureur nodig die jou precies aangeeft hoe deze bochtencombinatie aan te snijden en uit te voeren. Omdat ik hier zoveel snelheid verloor is je enige redding dat hier geen toeschouwers staan !.

OK weer accelererend naar de Mitsubishi bocht en naar Bosuit (deze combinatie kan je makkelijk volgas nemen, maar voor mij nog even niet als u begrijpt wat ik bedoel) en dan komt het rechte stuk. Ondertussen zweet je al behoorlijk pareltjes.

Het rechte stuk van het circuit van Zandvoort is het domein van 'the pedal to the metal'. Het is nu tijd om alle 'systemen' te controleren.

Watertemperatuur nog steeds ca 90 graden. Olie temperatuur pas 70 graden.

Oliedruk OK. Voltage OK.

Hoor ik geen rare geluiden, geen ratels, extra trillingen ?

Zit mijn vloermatje enigszins verkreukelt onder het gaspedaal.

Effe met je linkervoet het matje terugtrekken.

Holy shit, de Trazan bocht komt eraan!

WAAR te remmen ??? Ik pik het 150 meter bord.

Ik zie nog net dat de naald van de snelheidsmeter 180km/u aantikt alvorens ik bij het bord 150 meter VOL in de ankers ga.

VOL betekent net tegen het blokkeren aan want Cobra's hebben geen ABS.

En bedenk dat jouw reactietijd minimaal 0,5 seconde maar eerder rond de 0,7 seconde ligt en dat betekent dat je pas bij 125 meter echt remt !

De Cobra kreunt en waggelt een beetje onder de enorme (nou ja enorme) vertraging.

NIET vergeten de rem los te laten en in te sturen want anders ga je rechtdoor de grindbak in (zoals een enkeling dat deed) en dan met ongeveer 80 km/u de Tarzan bocht in en halverwege de bocht accelererend eruit.

Zo, dit was de 1^e ronde. En zo ging het ronde na ronde.

Na 45 minuten was ik dan ook helemaal bekaf.

De laatste ronden heb ik het wat 'rustiger' aan gedaan.

Een ongelooflijke ervaring.

Er zijn ook prachtige foto's van iedere (Cobra) rijder gemaakt. Er heeft de gehele dag een professionele fotograaf rondgelopen.

Ik ben tijdens deze sessie 2 keer ingehaald door een speciaal voor het circuit geprepareerde Seven en een Renault 5 Turbo. Beide gingen er zo hard vandoor dat het leek of ik stil stond.

In de laatste ronde zag in 1 Cobra mij langzaam inhalen. Dit bleek Pim Kuijper te zijn die naar hij later vertelde 1x gespinned was.

Ik heb de gehele sessie een paar Volvo 850's en paar andere auto's ingehaald.

We hebben daarna nog even nagepraat en waren allen van mening dat je zoiets minimaal 1 keer in je leven moet hebben meegemaakt.

Was het gevaarlijk ?

Ja en nee. Zolang jij jezelf onder controle houdt, jezelf niet laat meeslepen met de anderen en je eigen gezonde verstand gebruikt kan er weinig gebeuren.

Wat mij opviel is dat iedereen zich aan de spelregels houdt, geen 'gekke' dingen doet en anticipeert op andere rijders.

Clubspecial op 24 april en 25 september.

Op deze dagen wordt wederom een Clubspecial op het circuit van Zandvoort verzorgd.

De dag start om 9.00 uur en duurt tot 18.00 uur.

Ter plekke worden de indelingen voor de circuitsessies bekend gemaakt.

Ik heb voor beide dagen 10 plaatsen gereserveerd.

Schrijf je in op evenementen@cobraclub.nl

Kosten 20 euro per auto inclusief 2 personen

WIE HET EERST KOMT HET EERST MAALT.

Met vriendelijke Cobra groet, Dick Vesters

Betuwe/Bloesemrit

Zondag 17 april 2005

Ook dit jaar weer organiseren wij een rit door de Betuwe. Nu als deze écht in bloei staat.

De Betuwe is sowieso een prachtig gebied met zijn smalle dijken, rivieren en kleine plaatsjes, maar als de fruitbomen in bloei staan is het landschap een lust voor het oog.

Ieder jaar trekt dit schouwspel veel dagtoerisme aan.

Wat is er mooier dan met de Cobra over smalle wegen, over dijken en door pittoreske dorpjes te rijden. Combineer dit met fruitboomgaarden die met bloesem getooid zijn en dan weet je dat je deze rit niet voorbij mag laten gaan.

Wij hopen op een grote opkomst. Bij minder goed weer is dit ook een rit die je met een andere (gesloten) auto kunt rijden.

Vanaf 10.00 uur staat onze deur wijd open en hebben wij de koffie klaar staan. Start is precies om 11.00 uur. Zoals ook bij de vorige keren kan er onderweg geluncht worden.

Vertrekpunt: Anton & José Peters te Opheusden. Ingang van ons terrein: Tielsestraat tussen huisnr. 60 en 62 (P. Peters Holland B.V.)

Route naar de Tielsestraat in Opheusden:

Vanaf Rhenen, de N233, brug over richting Kesteren. 1^{ste} afslag rechts Kesteren, Opheusden. Op rotonde richting Opheusden. Dit is de Spoorstraat en gaat over in de Tielsestraat. Na circa 250 meter binnen de bebouwde kom links.

Vanaf A15 uit oost en west: afslag Kesteren (nr. 35). Kesteren, Opheusden volgen. Na bebouwde kom Opheusden na circa 250 meter links.

Tot ziens op 17 april.

Anton en José Peters
telefoon 0488-441253
mobiel 0653837154
email a.p.peters@planet.nl

Verslag Cobra-meeting

Op zaterdag 4 september is het eindelijk zover, onze eerste gezamenlijke rit in de Cobra. De dagen ervoor ben ik nog druk doende geweest om de Cobra klaar te krijgen, alleen tot mijn grote schrik heb ik een probleem met weglekkende benzine. Mijn vrouw klaagde steen en been, want de wasmachine was gaan lekken en alles stond boven onder water. De auto was op dat moment echt belangrijker. Ze heeft zich daarover nog flink beklaagd bij de andere Cobravrouwen tijdens de meeting. Vanwege de benzineproblemen is de Cobra deze nacht buiten blijven staan om moeilijkheden te voorkomen. Bij controle op zaterdagochtend was het probleem onder controle en stond ons niets meer in de weg om richting Noordeloos te vertrekken. Daar aangekomen waren er al enkele leden met hun Cobra aanwezig en was de stemming opperbest. Het uitstekende weer speelde hierbij natuurlijk ook een grote rol. Onderweg sloten steeds meer wagen zich aan bij het 'konvooi'. Je hoorde het gebrul van de motoren al van ver. Een machtig gezicht, al die wagens achter elkaar.

Voor mij startte het hele verhaal al veel eerder, namelijk twee jaar voor deze eerste rit. Tijdens een bezoek aan onze lokale garage was daar een Cobra die voor een APK-keuring kwam. En het was echt zoals men dat zegt "liefde op het eerste gezicht". Al jaren vind ik het een prachtige wagen, maar dat gevoel was in de loop der tijd wat gezakt. Tot ik oog in oog stond met dit exemplaar. Op dat moment nam de onrust bij mij toe, want deze auto is niet voor niets uitgeroepen bij het vakblad Autovisie als "coolste" auto. Een jaar later ontmoete ik de eigenaar van deze Cobra weer. Deze was superenthousiast en wilde graag zijn grote kennis met mij delen. Er werd een proefrit gemaakt.

Tja, nu waren de laatste twijfels ook weg en de zoektocht naar een eigen Cobra werd gestart. Het belangrijkste voor mij nu was om zoveel mogelijk informatie in te zamelen over de diverse merken en mogelijkheden die er waren. Het bezoeken van de Cobraclub meetings hielp hier enorm bij, omdat iedereen bereid is om kennis met je te delen. En natuurlijk ben ik lid geworden van de Cobraclub, omdat dit me echt hielp bij het maken van een betere keuze.

Ik heb er lang over nagedacht om zelf een Cobra te bouwen, maar als ik alle plussen en minnen tegen elkaar afweeg is het zelf bouwen nu voor mij geen goede optie. Helaas heb ik door mijn werk te weinig vrije tijd om dit goed te kunnen aanpakken. Het blijft echter een droom die ik in de toekomst graag wil waarmaken. Omdat deze mogelijkheid afviel, is de zoektocht naar een goede gebruikte Cobra gestart. Via het internet heb ik een tweetal Cobra's gevonden die binnen mijn budget lagen. De eerste Cobra was nog gebouwd op Granada techniek en had het stuur aan de rechterzijde zitten. Valt dat even tegen als je ineens aan de andere kant in de auto zit. Mijn God, waar is het midden van de weg gebleven en waarom moet ik nu schakelen met een linkerarm die ik anders nooit gebruik in een auto?

Daarom toch ook bij de tweede Cobra gaan kijken en dit beviel veel beter. De techniek was veel nieuwer, Scorpio, en het stuur zat voor mij op een normale positie. Alleen merkte ik wel dat de auto niet gebouwd is voor personen van 1.90m. Voor mij was het daarom nodig wat kleine aanpassingen te doen om toch een proefrit te kunnen maken. Ofwel zitkussen eruit en zonder schoenen in de auto wurmen. Dat ging niet slecht. De proefrit was een succes en ik besloot om deze Cobra te kopen.

Technische gegevens Cobra :

Saier Cobra, kenteken augustus 1996. 2.9i met 145 pk. Incl. ABS, stuurbekrachtiging en automaat. Geheel gebouw op Ford Scorpio techniek.

Een anderhalve week later, bijna eind augustus, was de Cobra thuis. Nu nog het probleem van de garage oplossen. Ik raad iedereen wel aan om eerst een garage te hebben, voordat je een Cobra aanschaft. We wonen tegenover 2 basisscholen en die worden dit jaar verbouwd. Overal bouwvakkers, vrachtwagens en zwaar materiaal. Doodsangsten als je daar je geliefde auto tussen moet parkeren. Gelukkig heb ik via een vriend de Cobra bij zijn moeder in een carport kunnen plaatsen en met een hoes erover stond ie voorlopig goed. Nu moest ik met spoed een garage gaan bouwen, want hij kon daar niet eeuwig blijven staan. Het valt mij altijd op, dat je zoveel positieve reacties krijgt op een Cobra. Waar bij andere auto's gauw afgunst je deel wordt, is dat bij een Cobra zeker niet het geval. Men heeft zelfs veel bewondering voor degene onder ons die zelf de Cobra hebben gebouwd. Mannen vallen op het stoere van de wagen. Vrouwen vallen vaak weer voor de mooie vormgeving. Kinderen vinden het alleen maar 'vet-cool' en willen zo snel mogelijk een rondje meerijden. Zelfs mijn schoonmoeder van 75 zat met een grote sjaal om te genieten in dit 'monster' zoals zij het noemde. En dit was de eerste auto waar zij warme voeten in had.

Alleen kwam toen het Cobra-weekend eraan, het bloed kruipt waar het niet gaan kan, de auto moest en zou rijden. Ondanks het probleem met de weglekkende benzine besloot ik om toch deel te nemen aan het weekend met onze eigen Cobra. Dan maar niet te veel benzine in de tank, dan kan er ook niets weglekken.

Op verzamelpunt Noordeloos trokken we meteen de aandacht van de andere bezoekers. Zelfs de plaatselijke autokrant was aanwezig om het een en ander vast te leggen. Via Utrecht gingen we daarna richting Laren. Toen bleek dat Rijkswaterstaat dit weekend had uitgekozen om aan de weg te werken. Een lange file richting Amsterdam/Laren was het gevolg en onderweg blijkt dat niet iedere Cobra hier even goed mee om kan gaan. Tja, daar zijn ze ook niet voor gebouwd!

Maar met de hulp van de diverse Cobra-rijders komen wij en zij aan op het campingterrein. Iedereen stopt voor elkaar, de steun is hartverwarmend. Mensen die in de huizen langs de route wonen, komen vol verbazing naar buiten. Ze proberen te raden wat voor auto's het zijn, zijn vol bewondering en de foto's worden snel gepakt.

Op het campingterrein is de achterste rij al gevuld, zodat wij in de middelste rij aansluiten. Ik vergeet zelfs om foto's te maken van het geheel, zozeer ben ik onder de indruk van al het moois wat er staat. In de middag gaan de dames richting het vliegveld in een Engelse dubbeldekker en gaan de mannen met hun Cobra's op pad.

Ik moet zeggen het is een prachtig gezicht als je een vijftigtal Cobra's achter je aan hebt. Via diverse omwegen belandden we uiteindelijk op Soesterberg, tja ik heb zowat compleet de omgeving gezien. Aangezien dat wij als tweede auto reden werd aan ons het verzoek gedaan om het verkeer op een rotonde te regelen, zodat we als groep bij elkaar konden blijven. Gevolg: de groep was door en wij, de fotograaf/filmer en ik, bleven achter op de rotonde. Zie dan maar eens zonder routebeschrijving het vliegveld te vinden. Volgens mij heb ik zowat heel Soest door kruist, voordat we weer op de goede weg zaten.

Opmerking tussendoor:

Graag zou ik alle gemeentes willen verzoeken om verkeersdrempels cq heuvels uit het wegennet te halen. Het blijkt dat diverse drempels een aantrekkingskracht hebben op de onderzijde van mijn Cobra en ze elkaar regelmatig aanraken. Sommige drempels neem ik met de billen strak tegen elkaar. Met je nagels over een schoolbord gaan klinkt nog beter. Het geluid dat je hoort, het krassende door merg en been gaande geluid, gaat echt door je ziel.

Terug bij de meeting, blijkt dat we nu toch mee als eerste Soesterberg hadden bereikt. Ik vroeg me echt af hoe de anderen zijn gereden, maar helaas waren we te laat zijn om nog het vliegveld te bezoeken. Daarom werd besloten om terug te gaan richting het campingterrein.

De dames, zoals gezegd afgevoerd in een grote Engelse dubbeldekker, hadden ondertussen de tijd van hun leven. Mijn vrouw had het idee dat ze wel af en toe aan de stuurknuppel zou mogen komen, maar dat ze echt zelf mocht opstijgen en landen had ze nooit verwacht. Twee passagiers achterin (dat was het enige dat jammer was, iedereen wilde graag achter de stuurknuppel en daarvoor waren er te veel aanmeldingen) en één van de dames als piloot naast de instructeur. Na een hobbelige rit met het vliegtuig naar de juiste positie manoeuvreren en omhoog met de kist. Ik heb het van horen zeggen, maar de ervaring schijnt geweldig te zijn geweest. Als een vogel over het landschap, helemaal vrij in de lucht. Natuurlijk hebben ze geprobeerd om de Cobra's te vinden. Een paar van de dames is dat inderdaad gelukt, de meeste hebben ze helaas niet kunnen vinden. Het was wat heilig, en de tocht ging ook richting Amsterdam en Muiden. Het slot was daar perfect te zien. Daarna een scherpe draai en terug naar het vliegveld. Dan tot slot het spannendste gedeelte: het landen. Hotsend en botsend ging de kist aan de grond. De organisatie van het vliegen was perfect. Al in de bus werden de groepen gevormd, waarbij de mensen die als eerste hadden ingeschreven als 'piloot' werden aangewezen. Een heel gepuzzel, omdat natuurlijk iedereen over 2 verdiepingen in de bus zat verspreidt. In groepen van 4 ging men omhoog, met een paar vliegtuigen tegelijk. Ondertussen zaten de andere dames heerlijk in het zonnetje te genieten van de meegebrachte verfrissingen. Zelfs alcohol was aanwezig, maar...pas voor degenen die al hadden gevlogen. Er werd goed over ze gewaakt. Super en supergezellig, waarbij iedereen het goed met elkaar kon vinden. Een unieke ervaring waar de dames de organisatie zeer dankbaar voor zijn. Na afloop was er zelfs een heus certificaat van deze luchtdoop. O zo trots ging ook dit gezelschap gezellig kletsend terug naar het terrein. Een klein bijkomend voordeel was dat de dames bovenin de bus zo hoog zaten, dat er in de streng afgesloten tuinen van de peperdure villa's kon worden gegluurd. En natuurlijk ook op de opritten, waar de auto's der rijken stonden te pronken. Zeer loyaal, kwam men tot de conclusie dat de Cobra's werkelijk veel en veel mooier waren dan dit blik. Langs de route stonden nog een tweetal wagens stil, het medeleven gonsde door de bus (wie is het, wie staat er stil?) en er werd zelfs uit de bus gesprongen om hulp te bieden. Omdat de bus langzaam reed (er werd zelfs op de terugweg even gevreesd dat men moest duwen toen de weg omhoog ging), konden de behulpzame dames weer aan boord springen. Na een paar enge momenten op de toegangsweg naar de camping, waarbij alle takken werden geraakt die er ook maar boven de weg hingen, kwamen zij weer veilig aan. De Cobra's stonden hier al in de zon te stralen en het was tijd de hongerige magen te vullen.

Hier begon het al goed te ruiken en een aangename etenslucht verspreidde zich over het terrein. De koks hebben zich zeer ingespannen, het eten was perfect, net als de hele dag. Wij zelf moesten helaas vroeg in de avond huiswaarts keren, maar de dag was voor ons echt geslaagd. Daarom wil ik bij deze nogmaals de organisatie bedanken. Het valt niet mee om voor iedereen iets leuks te bedenken. Nu was er zelfs voor de vrouwen gedacht aan een fantastisch evenement, zodat ook zij zich geen moment hebben verveeld.

Op zondag ben ik speciaal nog met mijn Renault Kangoo teruggereden, om de DVD te bestellen. Ja, ja, de Kangoo ergens in de bossen verstopt, omdat ik geen reacties van de aanwezigen wilde oproepen. Het was ook wel een enorm verschil, de prachtige Cobra, of de Kangoo. Hopelijk komt er een vervolg op dit weekend en kunnen wij dan het complete weekend mee doen. Mijn wagen is inmiddels zonder problemen door de keuring en staat heerlijk in de garage te wachten op het mooie weer. We hopen op veel clubmeetings en veel prachtig weer zodat er lange ritten gemaakt kunnen worden.

Bedankt !!!

Rocco Jansen