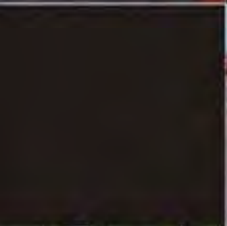
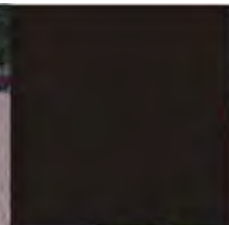




12 1/2 jarig
jubileum



4 en 5
September



Huizen
Blaricum



Gezellig



Woensberg
Meentkamp



Anker
plaatsen



Uitlaten



Kampvuur



Cobra's



Drinken



Wielen



Vliegen



Eten



Onderdelen



Cobra
jack



Dax



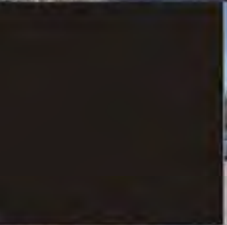
Interieur



Superformance



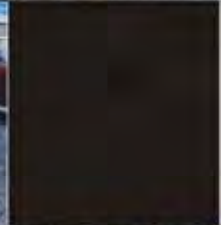
Vliegveld
Soesterberg



Quapa



Jack
Stijvers



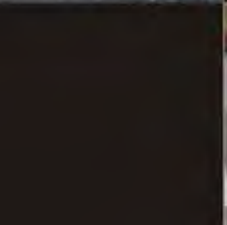
Martin
Drengenberg



JSP



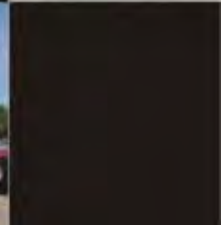
Dax Cars
Trading



Mooiste
Cobra



Muziek





Het team v.l.n.r.

Boven:

Henk Schwab, Piet Wijn, Jelle Schalk, Cor Schiedon, Peter Verkuil, Pim Kuijper, Ingrid de Beer, Dick Vesters, Maarten Poot, Arno Bron, Fons Saras, Anton Peters, Cors Snijders

Onder:

Gert "The Godhather" de Beer, Mickel Goossens, Rob van Loenhout, Peter Meijers, Gert van Beek, Carla Goezinnen, Tycho van der Werff, Ger van de Brink, Bob Swift

INSCHRIJFFORMULIER

Iedereen moet zich inschrijven dus ook Cobra leveranciers, genodigden, ankerplaatsen, organisatie !!

Opsturen aan : Dick Vesters

Spoorstraat 2

2871 TN Schoonhoven

Of stuur inschrijfformulier vanuit CCN website (www.cobraclub.nl)
onder tab "club" naar evenementen@cobraclub.nl

* doorhalen wat niet van toepassing is

Naam :

Naam vrouw/vriendin/vriend/zoon/dochter*

Blijft overnachten in tent/hotel/eigen tent/camper*

=> eigen tent en camper plaats reserveren en betalen op Camping
Woensberg (tel 035-538 2481)

=> Hotel zelf tijdig boeken en afrekenen => Taxi ? Ja/nee*

Komt met Cobra. Ja/nee*

Maakt gebruik van Ankerplaats. Ja/Neen*

Regio:

Gaat met Cobra mee naar Museum. Ja/nee*

Vrouw/vriendin/dochter gaat vliegen. Ja/nee*

Zij wil vliegles Ja/nee*

Betaling aan ABNAMRO 52.21.32.057 t.n.v. Cobraclub Nederland
te Culemborg, onder opgaaf van "Cobra-weekend"

Kosten 25 euro per persoon.

**Alleen inschrijvingen en betalingen vóór 7 augustus 2004 worden
in behandeling genomen !**

Een gratis Cobra pet ligt voor jullie klaar !

PROGRAMMA

Zaterdag 4 september:

11.00 uur

Aankomst op het recreatiecentrum De Woensberg Meentkamp, Woensbergweg 5, 1272 JP Huizen.

Bij aankomst dienen de Cobra's op aanwijzing van de organisatie geparkeerd te worden. Dan pas mag gebruik gemaakt worden van de uitgebreide koffie-/thee tafel met gebak.

Neem gerust plaats op het terras met een zeer mooi groeiend Cobra-uitzicht.

Bij aankomst ontvangt u een petje waarmee u toegang hebt tot alle attracties.

12.30 uur

Lunch: Theo Stalenhoef zal warme beenham aansnijden zodat je een warm bolletje kan beleggen met beenham. Ander beleg is er uiteraard ook.

13.00 uur:

Uw gastvrouw Carla zal samen met Ingrid de dames van de clubleden begeleiden naar vliegveld Hilversum.

We gaan niet lopen; er staat een echte Engelse dubbeldekker klaar die geen Cobra storingen vertoont.

In de dubbeldekker zijn diverse frisdranken en versnaperingen aanwezig.

Wij, Carla en Ingrid, hebben het vliegen al een keer meegemaakt en Mickel Goosens heeft daar foto's van gemaakt.

13.00 uur: Nu de dames zijn gevlogen, gaan de heren met het volgende beginnen:

1. Ruilen of verkopen van onderdelen.
2. Het bekijken van elkaars Cobra's.
3. Het kennismaken met genodigden.

15.00 uur

Korte rit naar het vliegtuigmuseum te Soesterberg, plus rondleiding in het museum. De niet cobra-bezitters hebben natuurlijk al een plekje besproken bij de chauffeurs. De bijrijders zijn immers in de lucht.

Cobra's mogen bij het museum tussen de vliegtuigen geparkeerd worden, dus er kan een prachtig plaatje geschoten worden.

Fons Saras heeft de route en de rit volledig voorbereid deze zal geprint voor u klaar liggen.

18.00 uur:

Iedereen is terug van de rit of vlucht dus kan de b.b.q. of de bakplaat of al wat nog meer fikken wil, worden aangestoken en vanaf dat moment is ook de bar open.

19.00 uur.

Het buffet is open en

Zie verderop voor het menu

20.00 uur:

Kampvuur zal door de heer Swift worden aangestoken en de eerste sterke Cobra-kampvuur verhalen kunnen losbarsten.

Verrassing muziek.

21.00 uur:

Start het geweldige nachtprogramma.

22.00 uur:

Vannaf deze tijd is het mogelijk naar de hotels gebracht te worden. Echter om 24.00 uur is de laatste rit naar Motel de Witte Bergen. Deze rit zsal gereden worden door Bertus de Vente die 6 personen mee kan nemen.

Denk erom het Hotel zelf te boeken en af te rekenen!

Zondagmorgen om 8.30 uur wordt u weer opgehaald om te ontbijten op het kamp op de Woensberg.

Zondag 5 september

9.00 uur:

De kampakbel zal worden geluid voor het ontbijt. De personen uit het hotel voegen zich bij ons, zodat ze het copieuze ontbijt kunnen gebruiken dat door de nachtbrakers is verzorgd.

10.30 uur:

Koffie met thee en misschien nog wat gebak.

12.00 uur:

Voortgang van het programma zal misschien een rit door de omgeving zijn, of wat er ter sprake komt. Let wel: het is de eerste zondag van de maand, dus PUBMEE-TING.

VLIEGEN

Echtgenotes, vriendinnen van COBRA- CLUB-MEMBERS

Vele cobra-kilometers lieten ons, wanneer wij de snelweg de rug toekeerden, genieten van het fraaie landschap dat Nederland rijk is. En wanneer de lastige verkeersdrempels even niet in zicht waren, ging dat in een razend tempo, want Cobra's smullen graag snelle kilometers.

Het kan echter nog sneller en ieder die echt wil genieten van mooie vergezichten raad ik aan om mee te gaan naar het Cobra weekend op 4 en 5 september a.s, want, met al die honderden PK's onder de motorkap lukt het zijn Cobra niet om op te stijgen en te vliegen.....

Dat gaan wij als "bijrijdster" wél doen : met slechts 160 PK in een boxermotortje is het mogelijk.



We gaan gewoon echt vliegen. Geweldig! Vliegen, boven het mateloos spannende Gooi, iets waar de meeste van onze Cobra-kerels alleen nog maar van kunnen dromen!

Terwijl de Cobra-adorateurs kijken en luisteren naar de onovertroffen kwaliteiten van hun voitures gaan wij op zaterdag 4 september naar Vliegveld Hilversum om onze schatten te bespioneren. Down there op Camping "de Woensberg" maken zij zich druk over de looks, gewicht, geluid, cast en camber, paint en power van de Cobra en wij vliegen éven over om te controleren of alles naar wens verloopt. Op Vliegveld Hilversum krijgen we eerst theorieles, waarin de piloot of pilotesse iets verteld over de Cesna 172, de te volgen uitvliegroute wordt uitgelegd en waar we wel en niet mogen komen. Dan naar de Cesna met Lycoming O 320 motor [dikke 5 liter boxer met 4 cylinders, 160 PK en een maximum snelheid van ruim 200 km per uur] Ingrid, Mickel en Carla hebben voor de zekerheid geprobeerd hoe het voelt. Gewoon MAGNIFIEK en SUPER SPANNEND.

Je kan met 4 personen in de Cesna: 1 echte piloot , 1 leerling en 2 passagiers achterin.



Wie zou dit nou zijn???



Carla en Helga aan het stuur



En natuurlijk ook Ingrid genoot van het uitzicht

De piloot en de leerling hebben alletwee een stuurinrichting, dus mocht je na één uitleg niet meer weten hoe het geval werkt, dan stuurt de piloot gewoon verder. Van het Ministerie van Defensie kregen we officieel toestemming om luchtfoto's te maken, dus heeft Mickel boven "de Woensberg" het veld waar straks alle Cobra's geparkeerd worden gefotografeerd [leek vanuit de lucht wel erg klein en voor de zekerheid zijn we 's avonds nog even gaan kijken: toen was het groot genoeg voor wel 100 Cobra's].

Kortom, als de cobrarijders zaterdag 4 september op het veld staan, moeten ze hun geliefde voertuig wel even negeren om naar hun trouwe bijrijdsters te zwaaien, want een ererondje met de Cessna is wel even spectaculairder dan die stilstaande Cobra's.

Dus, als je wilt vliegen, geef je dan supersnel op.

Dit is mogelijk: theorieles voor iedereen,

Per vliegtuig :1 leerlingpiloot en 2 passagiers

Zijn de Cessna's op dan kunnen we ook motorzwevers nemen, weliswaar met slechts 80 PK's, maar met een maximum snelheid van 150 km per uur, daar kan maar een leerling mee. We horen graag wat je wilt gaan doen.

Je kunt je opgeven voor: LES, MEEVLIEGEN of GEWOON KOFFIE DRINKEN. Alle dames gaan met de dubbeldekker mee naar het vliegveld, want ook op de grond is van alles te zien en te beleven.

Als je hebt ingeschreven voor het weekend van 4 en 5 september, bel dan ook nog even met Carla Goezinnen tel.035 5387651, of met Ingrid de Beer tel.035 6833482,om te vertellen wat je wilt gaan doen, zodat we een vliegschema kunnen maken.

Tot horens.

Carla en Ingrid



Is jouw Cobra de mooiste?

Die vraag gaan wij op 4 en 5 september beantwoorden! Tijdens dé Cobra-happening van het jaar, waar meer Cobra's dan ooit tegelijkertijd bij elkaar zijn gaan wij de verkiezing van de mooiste Cobra van Nederland houden. Als enige en echte Cobra Club Nederland zijn wij in staat deze officiële verkiezing te organiseren en zullen een aantal Cobra's minimaal een jaar lang de titel "**mooiste Cobra van Nederland**" mogen dragen.

Er zijn vier categorieën waarin gestreden wordt om de eer en de prijzen:

1. mooiste exterieur,
2. mooiste motor compartiment,
3. mooiste geluid,
4. mooiste overall Cobra

Bij de 1^e categorie zal o.a. gelet worden op afwerking algemeen, kwaliteit van het spuitwerk, details, accessoires, afwerking dashboard, enz. Bij het 2^e onderdeel wordt gelet op de inrichting en afwerking van het motorcompartiment, (het is geen verkiezing van de grootste motor of meeste cylinders).

Vooraf het derde onderdeel zal voor veel spektakel zorgen als alle Cobra's één voor één laten horen welke muziek ze produceren. In de 4^e categorie gaat het om de Cobra die de meeste indruk maakt. Alles wordt hierbij meegenomen: uiterlijk, motorcompartiment, afwerking, type motor, enz.

Per categorie zullen meerdere prijzen beschikbaar worden gesteld door de club (sponsors zijn overigens zeer welkom!)

Er wordt een driekoppige jury samengesteld waarbij de onafhankelijke voorzitter afkomstig is van één van de buitenlandse Cobraclubs. Er wordt b.v. contact gezocht met Mark Evans, bekend van DiscoveryTV.

Iedereen die inschrijft voor het Cobra-weekend kan zonder verdere kosten deelnemen aan deze verkiezing. Leden die zich bedrijfsmatig bezighouden met de Cobra zijn uitgesloten van deelname (de zgn. demonstratie auto's).

Dus, dames en heren Cobrabezitters: zorg dat uw trots er spik en span bij staat op 4 en 5 september. Laat deze kans niet voorbij gaan!

Cors Snijders

Cobra weekend: Jij hebt iets aparts?!

Zoveel leden, zoveel smaken, zoveel ideeën, zoveel handige en onhandige, ... echter er zijn ook leden die iets aparts hebben. Denk eens na, wellicht heb iets bijzonders.

Of dit nu een bijzondere uitgave van een Cobra boek, schilderij of foto's is, of een zeer speciale modificatie aan jouw Cobra, of de overall/jack van een van de voormalige Cobra coureurs (nou, wie !), of een bijzondere Cobra verzameling, of ... een ander Cobra relikwie LAAT het de organisatie (Gert de Beer) WETEN !

Wij vanuit de organisatie willen bekijken of jij dit mee kan nemen om eens aan andere leden te laten zien. Nu beseffen wij ons terdege dat je niet met jouw kostbare boek/verzameling etc. door Nederland wilt gaan crossen.

Daarom willen wij dat jij je meldt. Dan kunnen we bekijken hoe we transport kunnen regelen, wat haalbaar is en aan welke eisen wij moeten voldoen zodat ANDERE Cobra leden van jouw speciaal Cobra item kunnen meegenieten.

Want wie wil dat nou niet !

Natuurlijk kun jij het zelf meenemen als jij dat niet bezwaarlijk vindt.

Doel is simpel: Andere laten meegenieten van jouw Cobra passie.

Met vriendelijke Cobra groet, Dick Vesters.

Cobra jack ?!

Er bestaat de mogelijkheid een Cobra jack te kopen.

Ter plaatse zijn er jacks in verschillende kleuren en maten aanwezig om te passen en te bestellen.

Jacks kunnen geleverd worden met en zonder opgestikt Cobra logo.

Er zijn drie types:

Ultralicht versie	prijs 25 euro
Lichte versie	prijs 39 euro
Dikke versie	prijs 69 euro

Bij deze KOSTprijs komt nog 5 euro verzend - en verpakkingskosten.

Deze jacks kunnen enkel op zaterdag 4 September besteld worden.

Let Op : Neem geld mee want je dient ter plekke af te rekenen.

Cobra weekend: Help, ik heb geen Cobra!

Er zijn zeker 80 Cobra clubleden die geen Cobra hebben en/of aan het bouwen zijn. Nu organiseert de club een groots Cobra weekend voor haar leden maar wat heb IK er te zoeken ?

Er zijn NATUURLIJK alleen maar zaken die betrekking hebben op degene die al een Cobra hebben of aan het bouwen zijn ! NIETS is minder waar !

KIJK naar het programma en laat je overtuigen dat juist JIJ als niet Cobra bezitter tijdens dit weekend ontzettend kunt genieten; leren van bouwers/bezitters, jezelf kunt laten informeren door de leveranciers; ideeën opdoen, maar bovenal bezig zijn met jouw passie. Of je nu wel of niet van plan bent OOIT een Cobra te kopen of te bouwen is niet interessant. Je kunt je licht opsteken bij Cobra replica leveranciers van diverse merken. Er zijn maar liefst 5 leveranciers aanwezig. Als jij van techniek houdt kun je een kijkje nemen hoe een Cobra uitgewogen wordt. Of meer interesse in hoe UITLAATGELUID 'gemaakt' wordt neem dan een kijkje bij de jongens van EPS. Heb je vragen stel ze aan onze technische en keuring vraagbakens Jelle Schalk en Gert van Beek.

OK geen interesse voor techniek. Maak dan een ritje in een Cobra van een van de leden als we naar het museum op Soesterberg gaan. Daarnaast kun jij je vergapen aan een Cobra Daytona die Eshuis vanuit USA importeert. Voor minimaal 100.000 euro kun jij er een bij hem kopen. Teveel ! Neem dan een kijkje bij een van de andere leveranciers. Wellicht hebben zij precies jouw Cobra te koop. EN vergeet ook de leden die zelf nog wat in de aanbieding hebben niet. Voor je het weet ben jij eigenaar van een Amerikaanse V8. OK geen interesse in al dat onbereikbare spul. Neem dan je camera mee. Fotograaf alles wat jij leuk vindt. Neem een kijkje bij de speciale jas met Cobra logo die enkel op dit evenement te koop is. Pas hem en bestel want dit komt niet weer! En dat allemaal omdat de Cobraclub haar koperen jubileum viert. Neem een hapje en een drankje. Ga lekker zitten, geniet van de natuur (ja, we staan IN de natuur), luister naar de Cobra uitlaat kakofonie als de meeste naar Soesterberg gaan, maak een ommetje en bewonder de vele, vele club Cobra's op het veld, maak een babbeltje of luister naar de (sterke) verhalen, neem tussendoor eens een lekker biertje, kortom GENIET.

En doe dit alles niet alleen, neem je vrouw/vriendin/partner mee dan wordt het dubbel genieten. Ook voor jouw partner is een speciaal programma. Dit wordt ook de dag van haar leven. En dan is dit nog maar het dagprogramma.

Zoals je ziet is er ook een avondprogramma. Vis- vlees barbeknoeien, enorm kampvuur en een hilarische muziek act (Neen, ik verklap niets). Gezelligheid troef. Dit wordt genieten met een grote K. Van Kobra ! (Soms moet je de taal geweld aan doen, niet). Opeens is het dan toch laat geworden. We zoeken onze tent op of worden naar ons hotel gebracht. De volgende ochtend rustig wakker worden, lekker met zijn allen ontbijten, nog wat na kletsen en dan gaan sommige huiswaarts terwijl anderen nog verder genieten.

Wat je in ieder geval mee naar huis neemt zijn je herinneringen, je nieuw opgedane kennissen EN een pet met een Cobra erop.

Wat een weekend !

Met vriendelijke Cobra groet,

Dick Vesters.

Het buffet

Bij een groots weekend hoort een groots buffet en daar kunnen jullie oprekenen. Tycho is professioneel kok en Henk is al 60 jaar aan het eten en is dus een ervaringsdeskundige. In het kader van de culinaire burnout hebben die het volgende bekokstoofd:

De koude start:

- Tonijn/pasta salade
- Aardappelsalade
- Antipasta
 - o Ardennerweekend ham/meloen
 - o Salami
 - o Diverse pate's
 - o Nu-al-het-zuur: zilveruitjes en augurken
- Stokbrood
- Creazone Rucola e insalata Campo

De warme overdrive:

- Gegrilde scampi's
- Saté Boeroeboedoer
 - o Pindasaus Lotek
 - o Ketchup manissaus
 - o Rijst
- Tagliatelle met:
 - o Mascarpone saus da Lucca met gerookte zalmóf:
 - o Gefileerde kapoenborsten met dragon en creme fraiche

Snakebite:

Vooraf bestaande uit kaas, zoals daar zijn Brie de Meaux, Bleu d'Auvergne, Camembert de Hoofddorp en Texeler schapenkaas uit de Pirineos weggespoeld met Robijnport en Samos

The afterburn:

"The Iceman" met 43 smaken amerikaans ijs inclusief benzinesmaak en slagroom, want smaken verschillen.

Tanken:

Veeeeeel bier, veeeeeel wijn, veeeeeel cola, veeeeeel water, enz, enz, enz.

Ankerplaats Drenthe-Groningen

Op zaterdag ochtend 4 september kunnen CCN leden uit Groningen en Drente tussen 9.00 uur en 9.30 uur verzamelen bij Hotel Restaurant Van der Valk Spier - Dwingelo
Oude Postweg 8 Spier afslag Spier Dwingelo A28 Tel 0593 564800

We zullen daar stipt op tijd 9.30 uur vetrekken naar het Gooi, om de koffie rond 11.00 uur te kunnen nuttigen
Wees op tijd, wie te laat is, rijdt alleen

Ons GSM nummer is 0618968451
Ons e-mail adres is e.h.deboer@hetnet.nl
We hopen jullie allemaal op de 4 de september te zien
Egbert de Boer

Ik ben Egbert de Boer, voormalig secretaris van de CCN
Onze Cobra rijdt al sinds 1994 en wij zijn al naar Engeland zuid Frankrijk en Italie mee geweest.
Het 12,5 jarig jubileum hopen we samen in het Gooi te vieren.
Wij zouden het heel leuk vinden om met zoveel mogelijk leden uit Groningen en Drente naar het groots opgezette evenement op de Woensberg te rijden



Ankerplaats Flevoland

Na jarenlang heel hoog gevlogen te hebben, wil ik nu met een aantal Cobra's laagvliegend naar dit fantastische weekend rijden. Met mijn geelzwarte Cobra zal ik iedereen de weg wijzen. Je kan mijn Cobra herkennen aan de unieke opstartdeuk (het verhaal hierover vertel ik wel bij het kampvuur). Met mijn vrouw heb ik nog heftige discussies of ze mee komt. Ze is nog niet bijgekomen van de schrik, toen ze de kleur van Cobra voor het eerst zag. In zo'n auto meerijden en gezien worden vraagt wat van een Cobra-vrouw.

4 september is de Golfrecreatie te Dronten ankerplaats voor alle Cobra's in Flevoland. Ik heet iedereen welkom vanaf 09.00 uur. Na een korte briefing over de te verwachten flitspalen rijden we om 09.30 uur gezamenlijk naar Huizen.

Let op: de slappe bodem van de Flevopolder is een automatische snelheidsbegrenzer. De grens ligt op ongeveer 200km/u afhankelijk van je demping en vering.

Adres:

Roy en Ria Bergen

Golfrecreatie 113

8251 NS Dronten

tel.: 0321-310260



Ankerplaats Friesland

Oant moarn ?!

Als rasechte Fries roep ik alle Friese leden op om vanuit Idskenhuzen mij te volgen naar HET Cobra evenement van het jaar! We starten vanuit mijn huisadres. Ik heb zelf nog nooit mee gedaan aan een Cobra club evenement. Nederland ligt niet echt in de buurt van Friesland, toch! Wij Friezen blijven toch graag in eigen land. We hebben hier alles wat ons hartje begeert. Te meer daar er op 4-5 september de jaarlijkse kermis en dorpsfeesten zijn in Idskenhuzen. Het laatste wat je wilt is het land uit !

Toch werd ik ontzettend enthousiast toen Gert de Beer mij vertelde wat het Cobra weekend in gaat houden. Ik heb toen na lang aarzelen ontheffing gevraagd bij het plaatselijk feestcomité. Zij zeiden, Sven als dit belangrijk voor jou is dan laten wij jou gaan.

Ik heb mij dan ook opgeworpen als vooruitgeschoven post om alle Friese Cobraleden veilig naar het Cobra weekend in Blaricum te leiden.

Een betere aanleiding om andere Cobraleden en hun partners te leren kennen is er niet.

Ik ben momenteel mijn eigen Cobra nog aan het afbouwen en dit Cobra evenement zal een van mijn eerste ritten worden.

Ik verwacht dat vele Cobraleden zich bij mij aanmelden om gezamenlijk naar Blaricum te rijden. Bel me op om een afspraak te maken voor gezamenlijk vertrek. Oant moarn ?!

Met vriendelijke Cobra groet, Sven de Vries.

Adres

Lytsemar 60

8523 NP Idskenhuzen

Jubileum weekend op DVD !

Tijdens het weekend zal door meerdere personen driftig gefilmd worden. De organisatie zal ervoor zorgen dat van het gehele weekend een film wordt gemaakt. Deze unieke en uiterst professionele film zal op DVD beschikbaar komen.

De kosten voor deze DVD zullen circa 17 euro bedragen.

Dat is inclusief de verzendkosten.

Jij kunt deze DVD alleen tijdens het jubileum weekend bestellen.

Zorg dat je cash geld bij je hebt. Dit maakt het bestel en verstuur proces stukken eenvoudiger.

Ankerplaats Gelderland

Toen ik in 1999 voor het eerst mijn Cobra in een showroom zag staan, was het liefde op het eerste gezicht. Het duurde dan ook niet lang of ik ben de eigenaar van deze auto geworden. Ik ben toen direct lid geworden van de Cobraclub. Mijn eerste toertocht in Zeeland eindigde echter al na 10 minuten door een kapotte versnellingsbak. Na nog enkele problemen, o.a. met de aandrijfjas, kan ik toch niet anders zeggen dan dat het iedere keer weer een mega-plezier is om met de Cobra op pad te gaan. Al heel veel toertochten en ritten zijn inmiddels de revue gepasseerd. Afgelopen jaar zijn wij ook 3 dagen naar de Nuerburgring geweest om de Oldtimer Grand Prix bij te wonen. Er waren in totaal zo'n 170 Cobra's aanwezig. 's Morgens wakker worden met een uitzicht op zoveel Cobra's; iets mooiers kun je je haast niet indenken.

Inmiddels hebben we ook zelf al 2 toertochten georganiseerd en dit jaar gaan we een Betuwse 2-daagse houden in juni.

Dit jaar staat het Cobra Weekend van 4 en 5 september op het programma. **Wij** zijn het verzamelpunt voor onze regio. Het is de bedoeling dat zoveel mogelijk mensen uit onze regio zich bij ons verzamelen zodat wij dan gezamenlijk naar het treffen toegaan. Het belooft echt een prachtig weekend te worden met voor elk wat wils. Verzamelen is 's ochtends tussen 9 en 10 uur.

Ingang van ons terrein: Tielsestraat te Opheusden, tussen huisnummer 60 en 62. (P. Peters Holland B.V.)

Route naar de Tielsestraat in Opheusden: vanaf Rhenen de N233, brug over richting Kesteren, 1ste afslag rechts Kesteren, Opheusden. Op rotonde richting Opheusden. Dit is de Spoorstraat en gaat over in de Tielsestraat, Na circa 250 meter binnen de bebouwde kom links.

Vanaf A15 uit oost en west: afslag Kesteren (nr. 35) Kesteren, Opheusden volgen. Na bebouwde kom Opheusden na circa 250 meter links.

Anton en José Peters, tel. 0488-441253 of 06 53837154



Ankerplaats Limburg

Oproep aan de limboleden van de cobra club

Voor diegenen die me nog niet kennen eerst even iets over mijzelf. Mijn naam is Peter Baten , 39jaar en getrouwd met Jacqueline en vader van 2 kids van 7 en 9 jaar. Wij zijn woonachtig in Tegelen bij Venlo.In ben in 1994 begonnen met het zelf bouwen van een Cobra MKIII (Pilgrim) 2,9V6 die in 1996 op kenteken is gezet. Sinds 1993 ben ik lid van de Cobraclub en doe meestal 1x per jaar mee aan een rit. Tot dusver heb ik het vaakst meegereden met de Ardennenrit/weekend. Met de resterende ritten heb ik hoogstens een incidentele keer meegedaan. Voornaamste reden van niet meegaan is dat ik het vaak te ver rijden vind of dat ik vaak al het weekend vol gepland heb. Een andere reden is ook we de kleintjes moeten onderbrengen, iets wat op een zondag vaak lastiger is omdat ze ook weer maandags naar school moeten en je bij zo'n rit laat thuis bent. Wel ga ik vaak in het mooie Limburgse rijden in een verloren uurtje ,rij er mee naar mijn werk of rijd ik ook als lid mee met de Limburgse MG vriendencub in hun altijd gezellige Bourgondisch getinte nonnonsens ritjes rijdend door het mooie Limburgse Landschap. Wat betreft feestavonden kan ik melden dat ik hier nog nooit aan heb meegedaan omdat ik niet zo van feesten houd waar men tot nu toe een dure uitstraling aan wilde geven, mijn motto is doe maar normaal dan doe je gek genoeg. Hieronder een foto van mij met mijn derde kind.



Recent werd aan mij door De Beer(Gert) ,èèn van de voorbeelden van een gewoon gebleven Cobrarijder, verzocht of ik als aanspreekpunt zou kunnen dienen voor de Limburgse Cobra-leden. Toen Gert mij uitlegde wat de bedoeling was van dit weekend en het de bedoeling was ook de Cobra leden die normaal niet kwamen toch mee te krijgen, was ik gelijk enthousiast. Ik hoop daarom ook dat de Limboleden nu net zo enthousiast als mij zijn en deze keer meegaan om het Bronsgroeneikenhout-gevoel in Huizen uit te dragen. Het is mijn bedoeling om op een nog te bepalen locatie , in overleg met jullie, ergens in Limburg bijeen te komen. De plek laat ik afhangen van jullie aanmeldingen. Van daaruit rijden we samen naar Huizen.

Dus aan idder Limburgs lid de oproep om och aan te melle veur ut Huizen-weekend . Ik zal och allemaal persuunlik nog effe belle um te polse of ge auk meidoet. Eventueel kint ge mich nog belle op : 077-3738841 ,06-15322768 of maile naor peb.cobra@home.nl

Ankerplaats Noord-Holland

Cobraclub Nederland
Ankerplaats Noord Holland
A L K M A A R

Op 4 & 5 september organiseert de club een grandioos weekend in het Gooise, wat z'n weerga niet kent.
U kunt er alles over lezen verderop in deze speciale uitgave.

Ik heb altijd al een grote passie voor reizen gehad. Vooral deze reis naar de Woensberg zou me aan het hart gaan als de deelname uit onze provincie niet met voldoende Cobra Club-deelnemers gemaakt zou kunnen worden.
Hieronder mijn curriculum:

- Ardennenweekend
- Clubritten door geheel Nederland als evenementen coördinator
- Wintersportreizen onder de naam Wijn Travel
- Voorzitter Cobraclub
- Formule1-reizen

Aangezien Noord-Holland de grootste dichtheid aan Cobra Clubleden herbergt, hoop ik dat jullie me niet in m'n hemd laten rijden.

Dus bij deze een oproep aan de Noord Hollandse leden van Cobraclub Noord-Holland.

Wij verzamelen ons omstreeks 10.00 uur bij het Shell tankstation bij de Kooimeer in Alkmaar om dan gezamenlijk op te rijden naar de Woensberg in Huizen.

Meldt u zich bij mij aan op nummer 072-5062429 of mobiel op nummer 0653-750223.

Of natuurlijk mailen naar piet.wijn@quicknet.nl of voorzitter@cobraclub.nl

Ankerplaats Noord-Brabant

Beste cobra vrienden,

Naar aanleiding van het Cobraweekend op 4 en 5 september a.s. is mij gevraagd een stukje te schrijven voor de speciaal uit te geven Paper Snake wat ik uiteraard met plezier doe.

Laat ik mij eerst ff voorstellen, Rob van Loenhout, gehuwd met Dory's, ben werkzaam in de scheepvaart en woonachtig in Moerdijk.

Ik ben sinds vorig jaar in het trotse bezit van een Dax Tojeiro. Deze is gebouwd in 1985 in Engeland. Aangezien de complete historie van de auto aanwezig is heb ik in de winter kunnen lezen dat;

De eerste eigenaar, tevens bouwer, een rattenvanger was.

Hij liet de Cobra spuiten maar op de factuur werd zijn Cavalier voorzien van nieuwe lak en reclame. Hij had kennelijk goede business want na anderhalf jaar was hij flauw van de Rover 3,5 V8 en heeft hij bij Rovercraft een ander Rover V8 4,5 blok besteld en ingebouwd. Dit is de huidige motor en deze heeft ongeveer 7000 Miles gereden. Het chassis moet èèn van de eerdere zijn van DAX met chassis nr. TRAG J3004. Leuk is ook om te zien dat veel facturen zijn voorzien van de tekst: Success, Keep it on the Island!

Voordeel van de aankoop van deze auto was dat hij na invoer meteen de weg op kon. Nadeel dat er toch nog wel wat onderdelen op zitten die niet meer zo blinken als ik zou willen. In de winter kom je natuurlijk weer van allerlei dingen tegen die "voor verbetering vatbaar" zijn wat uiteindelijk resulteert in een gedeeltelijk gestripte Cobra. Projecten van deze winter: stuur omzetten, nieuwe kabelboom, Lumination, bekleding vernieuwen, nieuwe Holley, nieuwe ruitenwissermotor en eventueel opnieuw spuiten. Tevens staat een hard-top op het verlanglijstje.

Momenteel zijn we een garage aan het zetten want de ruimte in de inpandige garage bleek toch te klein om een beetje geriefelijk te kunnen hobbyen. Deze moet midden Mei klaar zijn zodat we eind Mei na het afstellen van de motor / carb. weer kunnen rijden. (zijn er nog specialisten beschikbaar? Rik?)

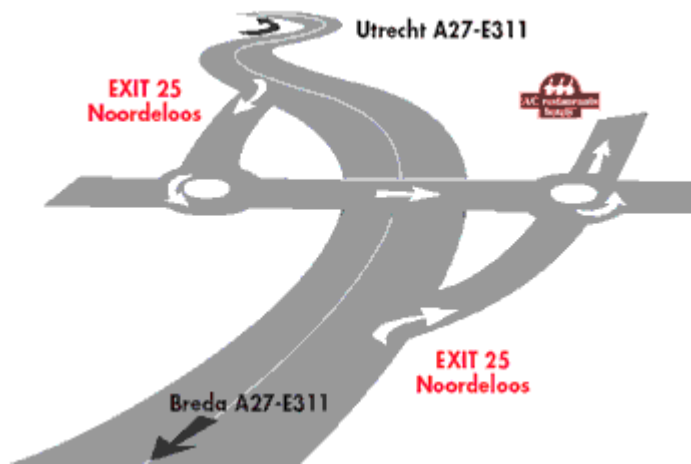
Ik ben benieuwd of dat we in september een aanzienlijk aantal Cobra's bij elkaar kunnen krijgen. Aan het programma en de activiteiten kan het mijns inziens niet liggen!

De Cobra bezitters van West- en Midden Brabant, België wil ik graag uitnodigen voor Rendez Vous op zaterdag 4 september om 10:00 bij AC Meerkerk. (zie kaartje), zodat we gezamenlijk naar Huizen kunnen rijden. Je kunt mij bereiken op 0629082532.

Zie jullie dan!

Groeten

Rob van Loenhout.



Ankerplaats Overijssel

Hallo,

Voor het oosten van het land dien ik als ankerpunt.

Voor diegene die mij niet kennen, Peter Verkuil uit het mooie Nijverdal. Druk bouwde aan een Viper Cobra, waarschijnlijk op 4 september nog niet zover dat ik deze rijdende mee kan nemen. Misschien de Cobra op een auto ambulance. Hier moet ik nog even over nadenken.

In ieder geval heb ik zeker mijn Cobra hart bij mij, en uiteraard een goed humeur. Verzamelen om 9.15 uur bij AC Restaurant Holten. Hier kunnen we eerst gezellig bijkletsen onder het genot van een kopje koffie.

Het is dan de bedoeling gezamenlijk, hopelijk in een grote colonne richting de Woensberg te rijden.

Het moet een geweldig weekend worden dus laat de opkomst uit het Oosten overweldigend zijn.

Wacht niet langer meld je nu aan.

Ook al heb je geen Cobra dan is het ook zeker interessant om te komen.

Wij zijn telefonisch bereikbaar tussen 19.00 en 20.00 uur onder nummer 0548-610709 of mailen accobra@phv.nl

Groeten Peter Verkuil.



Ankerplaats Zeeland

Ankerplaats Zeeland

Gert de Beer heeft me gevraagd een foto en locatie door te geven voor een vertrekpunt vanuit Zeeland voor het Cobra Weekeinde.

De Zeeuwen zullen verzamelen bij van de Valk restaurant **De Wouwse Tol** even voorbij Bergen op Zoom aan de A58. Alle Zeeuwen weten dat te vinden dus ik neem niet aan dat dat nadere aandacht behoeft.

Maartje en ik (zie foto) zullen daar vanaf 08:45 uur aanwezig zijn, en we vertrekken ca. 09:30 uur richting Huizen.

Wij zullen onderweg de leden oppikken die vanuit West Brabant gekomen zijn bij het AC restaurant Meerkerk.

Wij zijn telefonisch bereikbaar onder nummer 0653-941268

Groetjes en veel succes,

Peter en Maartje Meijers



Ankerplaats Zuid-Holland

Ja, ja, zij doen ook mee: **Angeline Muijs van de Moer en Adrie van Duijne**.
Zij noemen zichzelf ook wel **A&A**.

Zaterdag 4 september zullen zij klaarstaan om voor de Cobra-clubleden uit de **regio Zuid Holland** te gaan “**ankeren**”.

Ik moest nog een ankerplaats in Zuid-Holland zien te organiseren.

Uit de ledenlijst prikte ik lukraak een adres en begon te bellen.

Het tweede gesprek was zeer spontaan met Angeline Muijs van de Moer, vriendin van Adrie van Duijne. Zij vertelde enthousiast het verhaal over hun blauwe cobra en hoe zij deze een jaar geleden gekocht hadden.

Een kleine kennismaking:

Zaterdag 4 april konden zij hun favoriet voor de jaarlijkse keuring weer ophalen bij H. Eshuis en dus is deze weer zomerklaar.

Net als vorig jaar zijn zij weer van plan om met hun Cobra naar het land van “Wijn en Stokbrood” af te reizen. In de ruime kofferbak nemen zij ongeveer het volgende mee:

Kleine koepeltent
2 stoelen
tafel
kooktoestel
matrassen
slaapzakken
hoofdkussens
pakjes soep, koffie, thee etc
kleding en regenkleding
extra paar schoenen
uiteraard zal de Cobra-wekker daarbij niet ontbreken.

Indien dit wat ongeloofwaardig klinkt, kom dan 4 september a.s. naar de Woensberg, want zij willen vast hun verhaal wel vertellen.

Wie wil meerijden met Angeline en Adrie, zij staan met de blauwe Cobra op 4 september a.s. om 9.30 uur bij de ankerplaats: Restaurant Du Chalet te Zoetermeer.

De routebeschrijving naar restaurant Du Chalet.

Vanuit Den Haag A12 richting Utrecht, afslag nr. 8 Bleiswijk.

Onderaan afslag linksaf richting Benthuizen (N209)

Bij stoplichten rechtsaf richting Kruisweg Moerkapelle.

Restaurant Du Chalet ligt aan de linkerkant. Parkeerplaats achter het restaurant.

Vanuit Utrecht A12 richting Den Haag, afslag nr. 8 Bleiswijk.

Onderaan afslag rechtsaf richting Benthuizen (N209)

Bij stoplichten rechtsaf richting Kruisweg Moerkapelle.

Restaurant Du Chalet ligt aan de linkerkant. Parkeerplaats achter het restaurant

Hun telefoonnummer **079-3628022, 0653-493001** of mail naar hun mailadres:

a3@ixs.nl

DAX Cobra's still going strong

Net over de Nederlands-Belgische grens in het buitengebied van het plaatsje Meer, is DAX Benelux gehuisvest in een fraai authentiek Belgisch pand met dito oprijlaan.

In de tuin een houten ooievaar met luier, ballonnen, etc, wat aangeeft dat daar binnen beschuilen met muizen te eten is en er hangt een bord met de melding "Open Huis" - DAX Benelux. Enkele jaren geleden, toen de HSL-koorts zich slechts beperkte tot een handjevol mensen die aan directietafels hun plannen aan het voorbereiden waren en waar momenteel alle afslagen aan de A16/E19 compleet veranderd worden, heeft John Kox zich met hart en ziel ingezet om het DAX importeurschap voor België, Nederland en Luxemburg weer nieuw leven in te blazen. En het is hem gelukt.

Een terugblik.....

Velen van u hebben net als ik in 1987 mogen plaatsnemen naast Jelle Albers in zijn DAX Cobra, welke hij met Pierre Boessen tot Nederlands-leven bracht in hun bedrijf JP Sportscars. Na deze rit, waarbij je ook even zelf mocht rijden en na het lezen van het krantenartikel: "autofabriek-in-Huizen-bouwt-oermonsters", was iedereen zo enthousiast geworden dat deze DAX-boys overladen werden met de vraag: "ik wil nog een proefrit, kan dat?" en "wil je voor mij er één bestellen". In 1987 waren ook Nova Import in Amsterdam en EWB in het Noord-Hollandse dorpje Winkel actief om hun versie van de Cobra op de Nederlandse markt neer te zetten. Als deze 3 musketiers in Cobra's hadden samengewerkt onder de bekende slogan "allen voor één, één voor allen", dan waren er veel (negatieve) emoties, financiële verliezen en imago verlies (o.a. bij de RDW) voor alle betrokkenen bespaard gebleven. Doordat iedere Cobra-boy voor zichzelf handelde en er totaal geen structuur was, kwamen o.a. de vele DAX-Cobra klanten klem te zitten tussen hoop en vrees.

Toen in 1992 het doek viel voor JP Sportcars en de Cobra Club Nederland werd opgericht, was er de prangende vraag: "wie is/wordt nu de DAX-importeur".

Gelet op het feit dat DJ Sportcars International Ltd al sinds 1982 DAX-Cobra's bouwt en er toen ongeveer 150 enthousiaste klanten in Nederland via JP Sportscars hun bestellingen hadden gedaan, begon het ieder-voor-zichzelf-tafereel zich te herhalen.

Velen begonnen zelfstandig DJ Sportcars te bellen over de levering van "hun" onderdelen en velen boden zich aan om de nieuwe importeur voor Nederland te worden.

De CCN-bestuurders van het eerste uur zullen zich nog de vele (telefoon)gesprekken herinneren over dit thema.

Na wat gekissebis en geschuif met onderdelen, had uiteindelijk Arton's uit Zwijndrecht het recht om het importeurschap van DAX-Cobra's verworven en heeft hij van medio 1993 tot eind 1997 deze taak op zich genomen.

Door het slechte (cobra)imago bij de RDW en de vele wetswijzigingen omtrent type goedkeuringen in de genoemde periode, alsmede met de opkomst van "low-budget" Cobra merken en de verkrijgbaarheid van cabrio-modellen die reguliere automerken in de markt brachten, heeft Arton's doen besluiten om het DAX-Cobra importeurschap te beëindigen.

En nu het verhaal

Begin 1998 heeft John Kox met DJ Sportcars International Ltd zijn plannen voor het importeurschap van de DAX Cobra uitgewerkt en e.e.a. is contractueel goed geregeld.

Sinds zijn "overname" zijn er gemiddeld 12 Cobra's per jaar door hem verkocht en zijn er ook al meer dan 100 DAX-Rushes via zijn oprit de weide wereld ingegaan, bestuurd door evenzoveel trotse bezitters. Vele DAX-sportscars liefhebbers hebben hem dan ook gevonden en wordt hij regelmatig gebeld voor het leveren van diverse onderdelen.

Hij heeft dan ook een professionele website ontwikkeld, zodat de informatie van deze Cobra helder en duidelijk voor iedereen beschikbaar is. Ook als hij je persoonlijk niet te woord kan staan, kan je middels een e-mail je vraag doorgeven en krijg je binnen 24 uur een antwoord retour. Door deze enorme vraag en succesvolle periode (*Be aware John: "In het verleden behaalde resultaten zijn geen garantie voor de toekomst"*) zal er binnenkort een nieuwe loods verrijzen waarin een professionele sleutelruimte en magazijn zullen zijn opgenomen. In de te klein geworden showroom vind je allerlei hebbedingetjes en de imposante nieuwe DAX-Tojeiro-Cobra met verbeterde wielophanging staat te pronken tussen zijn snelle broertjes, de Rushes. DJ Sportcars International Ltd heeft momenteel een levertijd van 1 jaar op diverse producten, dus als je wagen nog niet rijklaar is en je wilt nog deze zomer genieten van je DAX-Cobra, bel dan nu John, zodat hij met jou een oplossing kan vinden. Ook voor een gebruikte DAX-Cobra of DAX-Rush kan je hier terecht.. Het is verstandig dat je hem eerst belt of mailt, zodat je niet voor een gesloten deur komt te staan.

Resumerend:

DAX-Benelux levert en bestaat al langer dan de vorige importeurs en heeft het beschadigde vertrouwen van de klanten herwonnen. Door gericht en gedoseerd te investeren en zich niet te laten verleiden tot het (te snel) bouwen van mooie representatieve bedrijfsruimten en door beheersbaarheid van het eigen ego, heeft John en daardoor DAX-Benelux zich tot op heden staande weten te houden. Deze strategie zal hij blijven continueren, zodat wij ook in de toekomst verzekert zullen zijn van een eigen merk importeur dicht bij huis.

Kijk eens wat vaker op de websites: www.daxbenelux.com en www.daxcars.co.uk en bezoek de Cobra evenementen in uw regio. Wellicht heeft u snel de Cobra sportscar in uw hart gesloten en zult u na een proefrit ervaren dat dit gevoel u nimmer los zal laten.

By the way..... John proficiat met je 4 weken geleden geboren zoon Marijn en geniet van de resterende weken ouderschapsverlof. Wellicht vind je dan ook een manier om ook de Luxemburgers te overhalen om de nieuwe DAX-Tojeiro-Cobra bij jou te bestellen. Helaas is mijn budget nog niet toereikend genoeg om € 48.750,= in ruil te geven voor je mooie nieuwe Cobra (met op verzoek ook op Nederlands kenteken).

Ik ga weer snel sparen, net als in 1987 !!!!!

Cor Schiedon
Cor



Martin Drengenberg

Ing. Martin Drengenberg.

Deze voor de meeste clubleden totaal onbekende man heeft sinds eind jaren negentig een eigen Cobra werkplaats in Dortmund. Ook Martin werd 'bitten by the snake' vele jaren geleden. En ja wat doe je dan ? Juist ja, Martin bouwde zijn eigen replica Cobra. Een Pilgrim Sumo. Martin raakte zo aan zijn hobby verslaafd dat hij niet alleen DE man himself (ja, Carroll) ontmoet heeft maar ook het importeurschap heeft van de door Carroll Shelby gebouwde Cobra chassis en aanverwante spullen (Shelby America). Dus als je echt geld wilt uitgeven en een zeer authentieke Cobra wilt dan moet je beslist eens naar zijn zaak in Dortmund gaan.

Betekent dit dat voor de gemiddelde Cobra liefhebber, zoals ik, niets bij Martin te zoeken heeft ? Het tegendeel is waar. Martin is niet alleen een hele aardige man, hij spreekt ook perfect Nederlands EN is importeur van de Pilgrim Sumo.

Het Nederlands heeft Martin geleerd toen hij in het oosten van ons land op een HTS Autotechniek studeerde.

Ik heb zijn werkplaats samen met Gert van Beek in Dortmund onlangs bezocht. We waren beide verrast door Martin's vriendelijkheid en door zijn kennis van zaken. Hij heeft ons uitgebreid zijn werkplaats laten zien. En ja, er stond een origineel Shelby Cobra chassis wat hij aan het opbouwen is. Man, wat een plaatje. Ook de Amerikaanse Ford motoren importeert Martin uit de USA. Hij heeft contacten met de juiste motorbouwers. Dus zoek je een Amerikaanse V8, bel Martin en hij kan jou helpen ook als je wat extra wensen hebt.

Zijn werkplaats bevatte ook nog een schade-Cobra in opbouwfase, een Cobra voor onderhoud, 2 rolling chassis (vergeten welk merk) en nog wat Cobra-zaken.

Martin wordt terzijde gestaan door zijn vrouw Gabriele en een zeer bekwame monteur.

Wat stond er in de showroom ? Te koop waren 2 Pilgrim Sumo's, 2 DAXen en 1 Porsche Speedster replica.

Natuurlijk wilde ik hem de hamvraag stellen. Hoe krijg een zelf gebouwde Cobra op kenteken ? Kan dit via de TUV ?

Martin vertelde dat Cobra's zonder papieren aan de strenge emissie en geluid eisen van NU (2004) moeten voldoen. Dit gaat zelfs zover dat de Cobra een paar keer in een totaal afgesloten ruimte moet verblijven waarbij alle DAMPEN van het blok, de LAK of gelcoat etc. worden opgevangen. Als er maar iets teveel afgescheiden wordt -- FAIL. Het gaat zelfs zo ver dat met de benzinetank verhit om te bepalen of ie toch geen (benzine)dampen afstaat. M.a.w. dit traject kun je gewoon vergeten. Anders wordt het als je al papieren bij je Cobra hebt. Het maakt niet uit of die uit de EU, USA of elders komen. Dan kijkt men naar 'datum eerste afgifte' en dat bepaalt de emissie en geluid eisen. Een normale TUV (APK) keuring is dan voldoende plus eventuele importbelasting.

Al met al een erg aangenaam en leerzaam bezoek. Ik kan iedere Cobra fanaat met of zonder Cobra een bezoek aan Martin Drengenberg aanraden. De koffie staat altijd klaar !

Drengenberg Fahrzeugtechnik
Köln-Berliner str 103 – 109
44287 Dortmund
Duitsland
Tel: +49 231-14 82 15 - Fax: +49 231-14 82 16

Met vriendelijke Cobra groet, Dick Vesters



Ein Autogramm für Martin...

Martin Drengenberg show-
room



Martin Drengenberg werk-
plaats

Auto Eshuis

Hardenberg, ja dat is een eindje rijden, een heel eindje als je vanuit je werk in Utrecht komt. Echter is het zeker de rit waard. Waarom? Daar staat de enige echte Cobra Daytona Coupe! We komen aan en hij staat al klaar wat een machine. Eerst kletsen we wat met de eigenaar van AutoEshuis, Herman Eshuis. Hij vertelt wat over zijn mooie bedrijf dat een en al auto uitstraalt. Hij runt de zaak samen met zijn vrouw. Ze hebben het heel druk, zeker met de aankomende periode; het begint bij de mensen weer te kriebelen. Het moment is daar, we gaan! Eerst nog even wat foto's maken en ik stap rechts in. Hij start de motor, wat een geluid, geweldig! Eerst even warm rijden en wat benzine halen, "deze 6.3 Liter V8 lust wel een slokje" zegt Herman. We hebben getankt en Herman zegt: "wil jij even rijden? Dat had je nou niet moeten vragen, TUURLIJK. We nemen plaats, en we starten de motor, even wennen aan de stand van de pedalen en we zijn onderweg. Je merkt gelijk dat deze auto veel vermogen tot zijn beschikking heeft. We hebben de ruimte en we laten de 510 PK los, je wordt er bijna bang van, wat een geweld, dat valt niet te beschrijven, waanzinnig. Het valt ook op hoe makkelijk en soepel de auto rijdt, ik verbaas me zelf dat deze pure sportauto een airco heeft. Dit drukt de pret niet en we geven nog wat extra gas, blijft heel apart zoveel pure power onder je rechter voet. Herman zegt: de 6^{de} versnelling kom je bijna niet aan toe. Dat kan ik me zeker voorstellen, 120 kilometer per uur is de max in Nederland, dan hoef je bij deze auto maar 2 versnellingen te gebruiken om daar aan te komen. Terug aangekomen zet ik de auto weer op zijn plaats. Grappig detail is dat de achteruit pas kan worden ingeschakeld als je de rem intrapt. Sprakeloos kom ik uit de auto en kijk nog even waar ik mee ben weg geweest.

Op naar het volgende: er staat nog een Superperformance cobra op mij te wachten. Ook al wordt het wat frisjes in Hardenberg we zijn er nou toch. Herman rijdt de auto eerst weer even warm. Tijd voor de wissel. Ook deze auto rijdt lekker soepel en luistert lekker direct naar het gaspedaal. We hebben het bij deze Superperformance over 430 PK dat uit een 5.7 Liter V8 komt. Terug gekomen bij AutoEshuis kijk ik nog even wat mij vanavond is overkomen. Dit had ik niet willen missen. We krijgen nog wat drinken, een lekker kopje thee om van binnen weer een beetje warm te worden. We gaan verder met de auto waar we vanavond voor waren: de Daytona Coupe. Herman vertelt dat hij er één heeft verkocht aan een Duitser deze die er staat is de "DEMO"; dat zijn ze, meer zijn er niet in Europa. Er wordt ook duidelijk gemaakt dat dit geen replica is maar een handgebouwde auto. We krijgen een video te zien over de Superperformance fabriek. De auto's worden met veel aandacht en helemaal met de hand gemaakt in Zuid-Afrika, en daarna over de wereld verspreid.

Het was een geweldige ervaring en namens de Cobraclub wil ik AutoEshuis bedanken voor hun geweldige medewerking.

Auto Eshuis
Handelsstraat 51
NL 7772 TS Hardenberg
Industrieterrein Nieuwe Haven
Nederland
www.autoeshuis.nl
tel : +31 (0) 523 262626
fax : +31 (0) 523 272010

Ger van de Brink



Jack Stijvers



Jack Stijvers is vooral bij de mensen uit Hilversum en omgeving een begrip. Diverse clubleden, Aart Hoogendoorn, Arno Bron, Bob Swift, Carla Goezinnen en Gert de Beer lieten hun Cobra al door Jack behandelen en van een kleur voorzien en waren allen zeer te spreken over het eindresultaat. Het is nog niet eens zozeer het spuiten als wel de voorbehandeling van het spuitwerk wat belangrijk is. In dat laatste is Jack een meester. Hij weet als geen ander de fraaie lijnen van een Cobra vloeiend te laten lopen.

Met eindeloos geduld bewerkt hij het materiaal tot het resultaat perfect is. Jack weet van een wasbord een spiegel te maken. Een door Jack behandelde Cobra is zo strak als je je maar wensen kunt. Je zult geen rimpeltje meer tegen komen. Kortom een vakman.

Jack staat niet bekend als een man van veel woorden, maar een afspraak met Jack staat als een huis. Je krijgt wat je hebt afgesproken.

Jack zit van jongs af in het vak. Hij werkte enige tijd voor Donkervoort, maar vond het werk daar niet afwisselend genoeg. Sinds jaren werkt hij voor zichzelf en heeft zijn eigen bedrijf.

Jack zal persoonlijk aanwezig zijn op het clubweekend van 4 en 5 september in Blaricum, waar hij je alles zal kunnen vertellen over de behandeling en bewerking van de polyester body van de Cobra.

Zijn bedrijf is gevestigd aan het adres:
Splijtbakweg 16, Almere, tel. 036-5345777.

Fons Saras



- ★ AUTOSCHADE HERSTEL
- ★ GRATIS LEENAUTO
- ★ SCHADE TAXATIE
- ★ SPUITWERK
- ★ CHASSIS RICHTSPECIALIST
- ★ RESTAURATIE CLASSIC CARS

Quapa



Cobra web is de portal van het nieuwe bedrijf Quapa die zich bezig houdt met de bouw en verkoop van Cobra's

Quapa is het bedrijf van Gerard Quadflieg en Yge Pars, en is het gevolg van een uit de hand gelopen hobby. Zes jaar geleden was Yge op zoek naar een Cobra en hij was niet zo tevreden over het aanbod. Zwaar gehinderd door zijn zeer zwaar perfectionistische zwager die ook nog eens een keer de techniek voor zijn rekening neemt, was hij genoodzaakt om allerlei contacten te leggen met leveranciers die de spullen konden leveren die zij voor ogen hadden.

Dit proces heeft al met al bijna 6 jaar in beslag genomen, maar de resultaten zijn er ook naar. Vorig jaar een presentatie van hun gemodificeerde Pilgrim in Essen op de beurs en daar stond een auto die zeker de aandacht trok.

In de loop van de jaren hebben ze alle benodigde onderdelen opgezocht en geïnventariseerd en zij zijn nu zover dat ze operationeel zijn.

Quapa biedt een volledige reeks accessoires aan, evenals kits gebaseerd op Ford Scorpio waar het overigens waarschijnlijk niet bij blijft. Ook worden V8 smallblock motoren leverbaar die rechtstreeks uit de US geïmporteerd worden

Uiteraard is het ook mogelijk om een turnkey gebouwde auto te kopen waarbij de klant koning is en al zijn wensen gerealiseerd kunnen worden. Onlangs hebben zij hun website online gebracht en deze is zeker een bezoek waard.

Er wordt nog voortdurend aan gesleuteld en een van de leuke dingen is dat behalve de al eerder genoemde zaken er ook een online magazijn te vinden is waar de meer normale zaken als b.v. remdelen en dergelijke te vinden zijn, hier is het grootste gedeelte wat in de z.g. aftermarket wordt aangeboden te vinden.

Postadres;
Jettebosstraat 47
4285XH Woudrichem.

Telefoon / fax 0183-304180
GSM 0622-778294

EPS Uitlaten

“Uitlaten” riep altijd associaties op met harde knallen, vieze verbrande klauwen en veel blik met slangenklemmen om de gaten waar de harde knallen uitkwamen te dichtten.

Met de komst van Mara, de teckel, een soort hond, kreeg “uitlaten” een geheel andere betekenis.

Voornamelijk wind en vooral ook veel regen. Schichtige, snelle ommetjes tijdens de rust of vlak voor het naar bed gaan nog effetjes klaarwakker worden in de vrieskou.

Gelukkig is er nu de derde invalshoek en dat zijn de “uitlaten” van Roelof de Haan van EPS in Hoogezand. EPS is een modern geoutilleerd bedrijf, waar praktisch alle vormen en uitvoeringen van uitlaatsystemen op maat gemaakt kunnen worden. Hierbij moet je niet alleen denken aan materiaalkeuze, bijvoorbeeld strokarton, blik, staal of RVS, maar ook aan het uiterlijk van de uitlaat, middels sierstukken. Daarnaast is de technische uitvoering van groot belang. De invloed van een goed door-dacht uitlaatsysteem op de power en performance van de motor is niet te onderschatten. Voor velen onbekend is de mogelijkheid, die Roelof biedt, om van te voren te kunnen aangeven, wat voor soort geluid er geproduceerd moet gaan worden door de nieuwe uitlaat. Aan de hand van voorbeelden kan de klant bepalen of er veel of weinig geluid moet zijn, maar ook hoog of laag, gebrom of geknetter, Italiaans, Engels, BMW of Puch.

EPS maakt alle uitlaten in eigen beheer ook met zelf ontworpen machines. De technische know-how is indrukwekkend en voor elk probleem wordt een passende oplossing gezocht.

Gert de Beer van het Hilversumse Cobra Collectief (HCC) heeft gezorgd voor een Cobra-frame met lopende motor. Een unicum voor deze club. EPS zal op basis van deze “Cobra” uitgebreide informatie verschaffen en verscheidene uitlaatsystemen de revue laten passeren.

Ook ligt het in de bedoeling een demonstratie van de verschillende mogelijkheden van geluid en timbre te geven.

Speciale aandacht zal uitgaan naar de levering en montage van sidepipes, welke sinds kort weer officieel zijn toegestaan door de Nederlandse wetgever. Uiteraard nu dus een MUST voor elke rechtgeaarde Cobra-eigenaar. Voor elke duizendste bezoeker is er een volledig gemonteerde set sidepipes ter beschikking gesteld door het bestuur van de Cobra Club Nederland en het voornoemde HCC. Hulde heren!

Henk Schwab

Marcel Josefa, Autobekleding International



Marcel Josefa, autobekleding internationaal.

Ik heb, voordat ik in de autobekleding ben gegaan, eerst een opleiding gevolgd als meubelmaker.

Mijn hart ging echter van jongsaf aan al uit naar alles wat met auto's, interieur en autogeur te maken heeft, maar er bestaat geen opleiding voor het autobekleden en het is heel anders dan meubels bekleden.

Tegen een gereduceerd salaris kon ik toen als autobekleder beginnen bij Nobelhouse.

De eerste Cobra die ik bekleedde was die van Adrie van Oostrum. Die Cobra met die slang in de gril.

Op en tussen de groentekratten is dit in mijn avondurtjes gerealiseerd tot ons beider genoegen. Het was een heel gezonde klus, want er was tussendoor wel wat groente en fruit voorhanden.

Sinds 1994 ben ik voor mijzelf begonnen in Soesterberg. Daar heb ik veel Jaguars van top tot teen bekleed, maar ook mocht ik later verlengde limousines verfraaien, die dan naar Saudi-Arabië werden geëxporteerd.

Op de Cobradag zal ik diverse voorbeelden meenemen, zoals:

Tekst in leer

Figuren in leer

Stoelverwarming

Dashboard bekleding

Leerstalen

Vloerbedekking stalen



Sinds 2002 ben ik te vinden op het adres:

Splijtbakweg 6A, Almere.

tel.nr. 06-15295967

Toelichting Gert de Beer:

Ik ben met mijn Cobra bij Marcel langs geweest om eens poolshoogte te nemen. Aanbellen was niet nodig want het V-8 geluid deed Marcel direct naar buiten lopen en binnen 30 seconden had hij al plaatsgenomen achter het stuur.

Toen ik door zijn atelier liep, zag ik dat hij bezig was met een Bentley en een Bugatti. Het maakte diepe indruk op mij (ik zag nieuwe mogelijkheden voor mijn eigen Cobra).

Na mijn 2 uur durend bezoekje bij Marcel, had hij bij mij de indruk achtergelaten als een zeer rustige "vakidoot", die de tijd voor je zal nemen om je gewenste interieur te verwezenlijken.

Dax Cars Trading

Dax Cars Trading, een Nederlandse kitcar bouwer.

“Uw droom, onze passie”

De slogan die Johan Krul en Frans van Huffel hanteren binnen hun bedrijf Dax Cars Trading. Een jong bedrijf, opgezet door doorgewinterde ondernemers. Frans heeft naast Dax Cars Trading zijn eigen autobedrijf en Johan in electronica. Johan richt zich op de commerciële aspecten. Frans richt zich op de techniek.

Deze twee oude schoolvrienden zijn ongeveer 1,5 jaar geleden begonnen met het restaureren / reviseren van gebruikte Dax cobra's, die zij importeren uit engeland. Vandaar de naam Dax Cars Trading.

Met Dax Cars Trading richten Johan en Frans zich o.a. op:
verkoop nieuwe en gebruikte Cobra's en type Super 7;
bouwen van nieuwe auto's op specificatie van de koper;
verkoop van complete Kits voor een Cobra en delen daarvan;
het restauratie leaseplan voor een Cobra (Vanaf € 398, - per maand over 36 maanden (plus aanschaf gebruikte Dax Cobra);
verkoop voor rekening derde;
leveren van alle onderdelen die een goede service en onderhoud waarborgen;
service voor wie al een kitcar heeft en hier geen service voor kan krijgen.

Vandaag de dag dekt deze te kleine vlag de grote lading niet meer. Zij kwamen al gauw tot de conclusie dat leveringen vanuit Engeland problematisch zijn. Lange levertijden, slechte communicatie en niet erg enthousiast om te leveren naar het buitenland. Ze kregen het gevoel dat leveranties binnen Engeland (en naar de VS) de volle aandacht kregen en dat wat overbleef naar Nederland kon gaan. Tijd om daar verandering in te brengen. En dat wordt door Dax Cars Trading niet halfslachtig aangepakt. De activiteiten worden tegenwoordig hoofdzakelijk verdeeld over twee nieuw opgerichte bedrijven:

Cobra Cars Holland
Kitcars Trading

Kitcars Trading

Om met de laatste te beginnen: Kitcars Trading houdt zich bezig met het leveren van kitcars in het algemeen. Er wordt bewust niet specifiek op één merk gericht. Op dit moment kunnen zij o.a. de AK 427 cobra leveren. Deze Cobra is tot nu toe nog maar zelden buiten Engeland geleverd. Maar ook andere merken en types zijn mogelijk zoals Gardner Douglas, diverse Super Seven modellen alsmede GT40 modellen.

Cobra Cars Holland

Helemaal interessant worden de activiteiten van Cobra Cars Holland. Omdat Johan en Frans van mening zijn dat er op dit moment geen frames voorhanden zijn met voldoende stijfheid om veel motorvermogen behoorlijk aan te kunnen, zijn ze bezig een eigen Cobra te creëren: de "CCH 427". Eigen ontwerp, eigen chassis en wellicht ook een eigen body. Het chassis moet ca. 50% meer stijfheid krijgen vergeleken met huidige cobra types. Het wordt een combinatie van een ladder- en spaceframe. Het middengedeelte van het chassis wordt gelijk gehouden maar het voorste en achterste deel is variabel zodat het chassis verschillende wielophangingen kan accepteren zoals Jaguar of Ford. De typegoedkeuring verzorgen ze uiteraard ook, daartoe hebben ze een eigen vrachtwagen voor het nodige transport naar Engeland (SUV) of Duitsland (TÜV).

Cobra Cars Holland richt zich voornamelijk op het bouwen van kant en klare CCH 427 Cobra's "in het middensegment, maar aan de hoge kant". Maar op verzoek leveren zij ook aan zelfbouwers.

Er is al veel interesse getoond in dit eigen product. Naar eigen zeggen is een van de voordelen dat leveringen niet meer via Engeland gaan. Dit zien zij zelf als een leegte in Nederland.

Toekomstplannen

Nog dit jaar wordt de CCH 427 leverbaar. En binnen twee jaar willen zij de CCH 427 Cobra ook gaan leveren in Engeland.

Begin dit jaar heeft Dax Cars Trading een nieuw pand (250 m²) in gebruik genomen. Het nieuwe adres is:

Oude moerstraatsebaan 94
4615 RR BERGEN OP ZOOM
Telefoon: 0164-211624
Telefax: 0164-211625
Website: www.daxcarstrading.nl

